

## Аннотация

**Учебная практика по УП.03.01 Учебная практика МДК 03.01 Теоретические основы выполнения работ по профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей**

**Учебная практика по УП.03.01 Учебная практика МДК 03.01 Теоретические основы выполнения работ по профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей учебного плана специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

Учебная практика по УП.03.01 Учебная практика МДК 03.01 Теоретические основы выполнения работ по профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования.

**Количество часов на освоение программы (при очной форме обучения):**

максимальной учебной нагрузки обучающегося—180 часов.

УП.03.01 МДК.03.01 Устройство автомобилей-180 часов.

**Содержание заданий по производственной практике:**

**УП.03.01 МДК 03.01 Теоретические основы выполнения работ по профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей**

1. Тема 1. Вводное занятие. Охрана труда, техника безопасности при проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей. Обучение и проверка знаний по технике безопасности.

2. Тема 2. Общее знакомство с автопредприятием и рабочими местами практики (производственные участки по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта).

3. Тема 3. Система технического обслуживания и ремонта автомобилей. Основы диагностирования технического состояния автомобилей.

4. Тема 4. Система технического обслуживания и ремонта автомобилей. Основы диагностирования технического состояния автомобилей.

5. Тема 5. Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно-сборочных работ.

6. Тема 6. Диагностическое оборудование.

7. Тема 7. Технология ежедневного технического обслуживания автомобилей.

8. Тема 8. Диагностирование двигателя в целом.

9. Тема 9. Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов.

10. Тема 10. Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов.

11. Тема 11. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем охлаждения.

12. Тема 12. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем смазки.

13. Тема 13. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания бензиновых двигателей.

14. Тема 14. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания дизельных двигателей.

15. Тема 15. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания двигателей, работающих на газовом топливе.

16. Тема 16. Техническое обслуживание и ремонт аккумуляторной батареи(АКБ).

17. Тема 17. Техническое обслуживание и ремонт генератора и стартера.

18. Тема 18. Техническое обслуживание и ремонт генератора и стартера.

19. Тема 19. Техническое обслуживание и ремонт системы зажигания.

20. Тема 20. Техническое обслуживание и текущий ремонт электрооборудования.

21. Тема 21. Техническое обслуживание и ремонт сцепления.

22. Тема 22. Техническое обслуживание и ремонт коробки перемены передач.
23. Тема 23. Техническое обслуживание и ремонт карданных передач.
24. Тема 24. Техническое обслуживание и ремонт главной передачи.
25. Тема 25. Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части и автомобильных шин.
26. Тема 26. Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части и автомобильных шин.
27. Тема 27. Техническое обслуживание и текущий ремонт механизмов рулевого управления.
28. Тема 28. Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов, кабин, платформ и приборов дополнительного оборудования.
29. Тема 29. Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов, кабин, платформ и приборов дополнительного оборудования.
30. Тема 30. Диагностирование автомобилей на постах общей и поэлементной диагностики.

В результате прохождения учебной практики по обучающийся должен:

**иметь практический опыт:**

**приобрести первоначальный практический опыт:**

ПО2 - технического контроля эксплуатируемого транспорта;

ПО3 - осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей.

**уметь:**

У1 - разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;

У2- осуществлять технический контроль автотранспорта;

У3- оценивать эффективность производственной деятельности;

У4- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;

У5- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке.

Результатом освоения программы учебной практики УП.03.01 МДК 03.01 Теоретические основы выполнения работ по профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

**профессиональные компетенции**

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом

**Общие компетенции**

ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой

для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

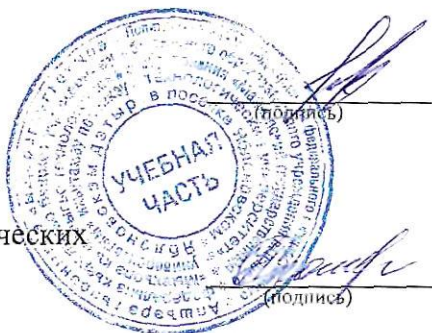
ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, развиваться самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК10 Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

**Вид промежуточной аттестации при очной форме обучения – дифференцированный зачет в 4 семестре.**

Разработчик:  
преподаватель



Р.А.Схаляхо

Председатель ПЦК  
естественнонаучных и технических  
дисциплин

Н.Ю.Схашок