

## Аннотация

### учебной практики Б2.В.01(У) «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности»

#### направления подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

**Целью практики** является закрепление и углубление теоретических знаний, приобретение обучающимися практического опыта научно-исследовательской и учебной работы по направлению обучения.

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в т.ч. первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности направлена на углубленное изучение отдельных блоков основной образовательной программы путем приобретения практического опыта и навыков профессиональной деятельности, умение собирать, анализировать и обобщать информацию.

#### **Задачи практики:**

– закрепление знаний, полученных в процессе теоретического изучения дисциплин в рамках учебного плана;

– приобретение опыта практической работы в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

#### **Структура и содержание практики**

| № п/п | Наименование раздела (этапа) практики   | Виды работ на практике, включая самостоятельную работу студентов   | Трудоемкость (в часах) |         | Бюджет времени (недели, дни) |
|-------|---|--|------------------------|---------|------------------------------|
|       |   |  | СРП                    | СР      |                              |
| 1.    | Подготовительный (ознакомительный) этап | Установочный инструктаж по целям, задачам, срокам и формы отчетности практики. Получение материалов для прохождения практики.<br>Ознакомление с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, правилами внутреннего распорядка | 2/0,05                 | -       | 1                            |
| 2.    | Основной (исследовательский) этап       | Задание 1. Ознакомится с историей возникновения и развития автомобильного транспорта   | 4/0,11                 | 12/0,33 | 2                            |
|       |   | Задание 2. Изучить существующие факторы и условия развития транспортной инфраструктуры   | 18/0,5                 | 10/0,28 | 3                            |
|       |   | Задание 3. Изучить технические устройства и средства автомобильных дорог   | 18/0,5                 | 10/0,28 | 3                            |
|       |   | Задание 4. Обзор литературы по проблеме организации и безопасности дорожного движения  | 18/0,5                 | 10/0,28 | 3                            |
|       |   | Задание 5. Рассмотреть работу  | 18/0,5                 | 10/0,28 | 3                            |

|              |                                     |   |                |                 |           |
|--------------|-------------------------------------|---|----------------|-----------------|-----------|
|              |                                     | государственной инспекции по безопасности дорожного движения  |                |                 |           |
|              |                                     | Задание 6. Рассмотреть факторы, влияющие на безопасность дорожного движения   | 18/0,5         | 10/0,28         | 3         |
|              |                                     | Задание 7. Выполнение индивидуального задания   | -              | 30/0,83         | 3         |
| 3.           | Заключительный (аналитический) этап | Обработка и анализ полученной в ходе практики информации. Написание отчета по практике и подготовка к его защите. Оформление отчета по практике в соответствии с предъявляемыми требованиями. Сдача зачета. | -              | 28/0,78         | 3         |
| <b>ИТОГО</b> |                                     |   | <b>96/2,67</b> | <b>120/3,33</b> | <b>24</b> |
|              |                                     |   | <b>216/6</b>   |                 | <b>24</b> |

**Процесс прохождения практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в т.ч. первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности направлен на формирование следующих компетенций:**

ОПК-3 способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

ПК-1 способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

ПК-2 способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

ПК-3 способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;

ПК-5 способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

ПК-12 способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

**В результате прохождения учебной практики бакалавр должен**

**знать:** историю создания предприятия и его развития; структуру и деятельность предприятия; нормативную документацию предприятия; организацию обеспечения безопасных условий труда; функции и задачи подразделений предприятия;

**уметь:** воспринимать, обобщать и анализировать информацию; анализировать информационные источники (сайты, форумы, периодические издания; работать с нормативной документацией; анализировать результаты производственной деятельности; применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса; анализировать состояние объектов транспортной инфраструктуры;

определять проблемы и пути их решения в области технологии, организации, планирования и управления транспортным предприятием;

**владеть:** способностью к постановке целей и выбору путей их достижения; профессиональной терминологией, применяемой на практике; навыками работы с документами в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации; способностью применения современных методов исследования элементов транспортно-дорожного комплекса; способами представления результатов выполненной работы; навыками определения эффективности организационных и инженерных решений. навыками работы в компьютерных программах; методами организации рационального взаимодействия видов транспорта.

**Способ проведения учебной практики** – стационарная.

**Объем учебной практики** составляет 216 часов, 6 зачетных единиц.

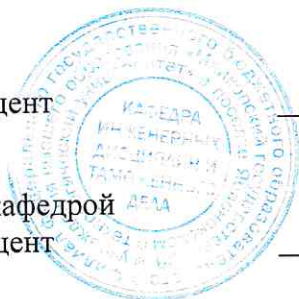
**Продолжительность практики** – 4 недели.

**Формы отчетности по учебной практике** - дневник учебной практики и отчет по учебной практике о проделанной работе.

**Вид промежуточной аттестации:** зачет. Оценка за практику выставляется на основании прошедшей защиты.

Разработчик:

канд. экон. наук, доцент



*(Handwritten signature)*

(подпись)

И.Н. Чуев

Зав. выпускающей кафедрой

канд. экон. наук, доцент

*(Handwritten signature)*

(подпись)

И.Н. Чуев