

Аннотация

*практики Б2.В.02(П) «Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности»
направления подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов»*

Производственная практика № 1

Целью проведения практики является закрепление теоретических знаний и практических умений и навыков в сфере профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль «Организация и безопасность движения», приобретение навыков коммуникационной деятельности в производственном коллективе; сбор и первичная обработка материалов, необходимых для выполнения задания по НИРС и курсовой работы, на основании анализа деятельности предприятия.

Задачи практики:

- изучение и анализ организации и управления в службе эксплуатации;
- изучение практики применения современных высокопроизводительных методов совершенствования перевозочной работы, организации управления перевозочным процессом, направлений использования математических методов и ЭВМ для оперативного планирования перевозок,
- организация и проведение самостоятельных научных исследований по выбранной теме, сбор эмпирических материалов и их интерпретация;
- составление и оформление типовой технической документации для объектов профессиональной деятельности;
- изучение правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда при работе на объектах профессиональной деятельности;
- решение задач в области организации и нормирования труда в сфере профессиональной деятельности;
- изучение работы службы безопасности движения, производственно-технической службы, на объектах профессиональной деятельности;
- изучение нормативно-правовой базы и комплекса профилактических мероприятий по обеспечению безопасности транспортного процесса;
- изучение основ обеспечения безопасности дорожного движения.

Структура и содержание практики при прохождении на предприятиях, осуществляющих грузовые перевозки

№ п/п	Наименование раздела (этапа) практики	Виды работ на практике, включая самостоятельную работу студентов и	Формы контроля	Трудоёмкость (в часах)
1.	Ознакомительный этап	Ознакомление с организацией, документальное оформление практики, ознакомление обучающихся с содержанием и спецификой деятельности организации, инструктаж по технике безопасности и правилах внутреннего трудового распорядка, доведение до обучающихся заданий на	Отчёт руководителю практики о проделанной работе. Отражение изучаемых вопросов в	4/0,11

		практику, видов отчётности по практике	дневнике и отчёте по практике	
2.	Основной этап	<p>Характеристика предприятия Привести схему цикла транспортного процесса принятого на предприятии. Рассмотреть маршруты движения подвижного состава (привести схемы). Дать им характеристику.</p> <p>Характеристика груза Подробная транспортная характеристика груза. Применяемое оборудование для формирования унифицированной грузовой единицы. Перечень нормативных документов, регулирующий перевозку данного вида грузов и применение необходимого оборудования.</p> <p>Характеристика подвижного состава Выяснить - какие автомобили работают на данных перевозках, привести их технические характеристики в виде таблиц. Дать классификацию применяемого подвижного состава в соответствии с его индексацией.</p> <p>Организация работы пункта погрузки (разгрузки) Указать наименование пункта погрузки (разгрузки), его расположение (адрес), режим работы. Привести схему пункта погрузки (разгрузки) с указанием постов погрузки (разгрузки), диспетчерского пункта по оформлению путевой документации, схемы организации движения автомобилей. Дать характеристику состояния подъездных путей. Указать общий годовой объем перевозок грузов в тоннах по данному объекту (только те грузы, перевозка которых рассматривается в дипломном проекте). Указать метод организации погрузочно-разгрузочных работ, тип и марку применяемых машин и устройств, привести их краткую техническую характеристику. Определить среднее время простоя автомобиля и под погрузкой (разгрузкой) за езду.</p> <p>Деятельность автотранспортного</p>	<p>Отчёт руководителю практики о проделанной работе. Отражение изучаемых вопросов в дневнике и отчёте по практике</p>	202/5,6

		предприятия по обеспечению безопасности дорожного движения Работа по обеспечению надёжности водительского состава, выявление «групп риска»; поддержание автотранспортной техники в исправном и работоспособном состоянии; обеспечение безопасных условий выполнения перевозок пассажиров и грузов; предупреждение дорожно-транспортных происшествий их анализ, учёт и сверка с ГИБДД МВД РФ		
3.	Заключительный этап	Заключение После обобщения результатов провести анализ и сделать выводы: о соответствии технологического процесса характеру перевозимого груза. Оформление обучающимися отчёта о практике, анализ проделанной работы и подведение её итогов	Защита отчёта	10/0,28
		Итого		216/6

Структура и содержание практики при прохождении на предприятиях, осуществляющих пассажирские перевозки

№ п/п	Наименование раздела (этапа) практики	Виды работ на практике, включая самостоятельную работу студентов и	Формы контроля	Трудоёмкость (в часах)
1.	Ознакомительный этап	Ознакомление с организацией, документальное оформление практики, ознакомление обучающихся с содержанием и спецификой деятельности организации, инструктаж по технике безопасности и правилах внутреннего трудового распорядка, доведение до обучающихся заданий на практику, видов отчётности по практике	Отчёт руководителю практики о проделанной работе. Отражение изучаемых вопросов в дневнике и отчёте по практике	4/0,11
2.	Основной этап	Схема технологического процесса Рассмотреть маршруты движения подвижного состава (привести схемы). Дать им характеристику. Привести показатели работы подвижного состава на маршрутах: длины производственных и непроизводственных пробегов, величины скоростей движения	Отчёт руководителю практики о проделанной работе. Отражение изучаемых вопросов в дневнике и	202/5,6

	<p>автомобилей. Привести показатели работы подвижного состава: среднее время в наряде; количество рейсов автобусов за день; среднесуточный пробег автобусов; средняя дневная выработка в пасс и пасс. км. Представить материалы нормирования скоростей движения по конкретному маршруту (хронокарту). На основе обработки материалов нормирования рассчитать или принять по данным АТП: время рейса, время движения, время простоя на промежуточных</p> <p style="text-align: center;"><i>Характеристика подвижного состава</i></p> <p>Подробная техническая характеристика автобусов, используемых на маршруте. Дать классификацию применяемого подвижного состава в соответствии с его индексацией. Дать анализ соответствия подвижного состава реальному пассажиропотоку и условиям движения.</p> <p>Дать характеристику промежуточным и конечным остановочным пунктам, определить соответствие их требованиям качества обслуживания пассажиров. Для междугородних перевозок оценить эксплуатационные качества автовокзалов. Выявить опасные участки на маршрутах и определить соответствует ли их оборудование условиям безопасности дорожного движения.</p> <p style="text-align: center;"><i>Деятельность предприятия по обеспечению безопасности дорожного движения</i></p> <p>Работа по обеспечению надёжности водительского состава, выявление «групп риска»; поддержание автотранспортной техники в исправном и работоспособном состоянии; обеспечение безопасных условий выполнения перевозок пассажиров предупреждение дорожно-транспортных происшествий их анализ, учёт и сверка с ГИБДД МВД РФ</p>	отчёте по практике	
3.	Заключитель	Защита отчёта	10/0,28

	ьный этап	Сделать выводы об имеющихся в АТП резервах по дальнейшему улучшению работы и выявленных при прохождении практики недостатках в организации перевозок пассажиров Оформление обучающимися отчёта о практике, анализ проделанной работы и подведение её итогов		
		Итого		216/6

Процесс прохождения производственной практики № 1 направлен на формирование следующих компетенций:

- способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приёмов работы с клиентом (ПК-4);
- способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);
- способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);
- способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);
- способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учётом критериев оптимальности (ПК-9);
- способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);
- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);
- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);
- способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29);
- способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30);
- способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31);
- способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей

сокращения цикла выполнения работ (ПК-32);

– способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34);

– способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36).

В результате прохождения производственной практики № 1 бакалавр должен:

знать: организационную структуру предприятий общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; содержание нормативно-правовых актов и технической документации регламентирующей производственную деятельность предприятия; виды производственной деятельности; структуру управления деятельности автотранспортного предприятия, методы решения производственных задач, работы отдельных структурных подразделений предприятия; методы решения транспортных задач с учётом показателей экономической и экологической безопасности; современные информационные технологии при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических систем; характеристику грузопотоков, пассажиропотоков, обслуживаемых автопредприятием (объёмы и направления перевозок, специфические требования в качестве оказываемых услуг);

уметь: анализировать эффективность системы управления предприятием, выявлять основные организационные проблемы; организовывать технологический процесс перевозок и погрузочно-разгрузочных работ; организовывать погрузочно-разгрузочные работы и грузоотправителей и грузополучателей, мероприятия по снижению простоя подвижного состава в погрузочно-разгрузочных пунктах; организовывать работу по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств; организовывать работу по сбыту автотранспортных услуг; организовывать работу по поддержанию автомобилей в исправном состоянии и по обеспечению безопасности условий выполнения перевозок грузов и пассажиров; внедрять передовые методы работы технической службы предприятия по снижению вредных выбросов в атмосферу;

владеть: методами управления и информационного обеспечения транспортного процесса на всём пути продвижения грузов и пассажиров; навыками контроля за работой автотранспорта на линии; методами технического обслуживания и ремонта подвижного состава; навыками работы по поддержанию подвижного состава в исправном состоянии и по обеспечению безопасных условий выполнения перевозок грузов и пассажиров; навыками эффективного использования корпоративных информационных систем; основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации; методами экономического анализа результатов деятельности организации; навыками принятия управленческих решений на основе данных экономического анализа; методами решения транспортных задач

Производственная практика № 2

Целью проведения практики является – закрепить и углубить в практической работе знания особенностей автомобильных дорог и их влияния на организацию и

безопасность движения автомобилей, а также расширить и уметь применять в производственных условиях знания, полученные студентами в результате изучения специальных дисциплин.

Задачи практики:

- изучить деятельность предприятия или учреждения - объекта производственной практики по своей специализации;
- изучить основные положения нормативных документов по обеспечению безопасности дорожного движения;
- изучить задачи и методы работы служб безопасности движения в соответствующих предприятиях и ведомствах;
- изучить методику обследования транспортных качеств автомобильных дорог, перечень необходимых для этого работ, особенности оформления документов;
- изучить методы выявления и принципы ликвидации опасных участков на дорогах;
- изучить проведение анализа причин дорожно-транспортных происшествий на дорогах и методики установления объективных дорожных факторов, способствующих их возникновению;
- изучить устройство и принцип действия технических средств регулирования дорожного движения;
- изучить причины аварийности на автомобильном транспорте;
- изучить методы и формы учета и анализа дорожно-транспортных происшествий;
- изучить организацию и обеспечение безопасности движения транспортных средств при производстве дорожных работ;
- изучить согласование порядка проезда транспортных средств с крупногабаритными и опасными грузами;
- изучить техническую документацию, формы и порядок ее заполнения
- изучить структуры служб ГИБДД, их задачи в организации дорожного движения, в повышении безопасности движения транспортных средств;

Структура и содержание практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (производственная практика № 2)

№ п/п	Наименование раздела (этапа) практики	Виды работ на практике, включая самостоятельную работу студентов и	Формы контроля	Трудоёмкость (в часах)
1.	Ознакомительный этап	Ознакомление с организацией, документальное оформление практики, ознакомление обучающихся с содержанием и спецификой деятельности организации, инструктаж по технике безопасности и правилах внутреннего трудового распорядка, доведение до обучающихся заданий на практику, видов отчётности по практике	Отчёт руководителю практики о проделанной работе. Отражение изучаемых вопросов в дневнике и отчёте по практике	4/0,11
2.	Основной этап	1. Характеристика предприятия. 2. Организационная структура и задачи, решаемые предприятием в области организации и безопасности движения. 3. Производственная и	Отчёт руководителю практики о проделанной работе. Отражение	202/5,6

		<p>организационная характеристика подразделения, в котором непосредственно проводилась практика.</p> <p>4. Описание методики и результатов исследований или испытаний, в которых участвовал студент.</p> <p>5. Замечания и предложения по совершенствованию работы подразделения.</p> <p>6. Индивидуальное задание.</p>	<p>изучаемых вопросов в дневнике и отчёте по практике</p>	
3.	<p>Заключительный этап</p>	<p>Заключение</p> <p>После обобщения результатов провести анализ и сделать выводы.</p> <p>Оформление обучающимися отчёта о практике, анализ проделанной работы и подведение её итогов</p>	<p>Защита отчёта</p>	<p>10/0,28</p>
ИТОГО				<p>216/6</p>

Процесс прохождения производственной практики № 2 направлен на формирование следующих компетенций:

- способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приёмов работы с клиентом (ПК-4);
- способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);
- способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);
- способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);
- способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учётом критериев оптимальности (ПК-9);
- способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);
- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);
- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);
- способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации

управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29);

– способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30);

– способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31);

– способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32);

– способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34);

– способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36).

В результате прохождения производственной практики № 2 бакалавр должен:

знать: организационную структуру предприятий общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; содержание нормативно-правовых актов и технической документации регламентирующих производственную деятельность предприятия; виды производственной деятельности, основные финансово-экономические показатели деятельности предприятий; структуру управления деятельности автотранспортного предприятия, методы решения производственных задач, работы отдельных структурных подразделений предприятия; методы решения транспортных задач с учётом показателей экономической и экологической безопасности; современные информационные технологии при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических систем; характеристику грузопотоков, пассажиропотоков, обслуживаемых автопредприятием (объёмы и направления перевозок, специфические требования в качестве оказываемых услуг);

уметь: анализировать эффективность системы управления предприятием, выявлять основные организационные проблемы; организовывать технологический процесс перевозок и погрузочно-разгрузочных работ; организовывать погрузочно-разгрузочные работы и грузоотправителей и грузополучателей, мероприятия по снижению простоя подвижного состава в погрузочно-разгрузочных пунктах; организовывать работу по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств; организовывать работу по сбыту автотранспортных услуг; организовывать работу по поддержанию автомобилей в исправном состоянии и по обеспечению безопасности условий выполнения перевозок грузов и пассажиров; внедрять передовые методы работы технической службы предприятия по снижению вредных выбросов в атмосферу;

владеть: методами управления и информационного обеспечения транспортного процесса на всём пути продвижения грузов и пассажиров; навыками контроля за работой автотранспорта на линии; методами технического обслуживания и ремонта подвижного состава; навыками работы по поддержанию подвижного состава в исправном состоянии и по обеспечению безопасных условий выполнения перевозок грузов и пассажиров; навыками эффективного использования корпоративных информационных систем; основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации; методами экономического анализа результатов деятельности организации; навыками принятия управленческих решений на основе данных экономического анализа; методами

решения транспортных задач с помощью современных технических средств и информационных технологий.

Способ проведения производственной практики № 1 и 2 – стационарная; выездная.

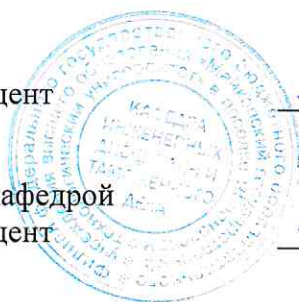
Объем производственной практики № 1 и 2 составляет 216 часов, 6 зачетных единиц.

Продолжительность практики – 4 недели.

Формы отчетности по производственной практике № 1 и 2 - дневник практики и отчет по практике о проделанной работе.

Вид промежуточной аттестации: дифференцированная оценка (зачет). Оценка за практику выставляется на основании прошедшей защиты.

Разработчик:
канд. экон. наук, доцент



(подпись)

И.Н. Чуев

Зав. выпускающей кафедрой
канд. экон. наук, доцент

(подпись)

И.Н. Чуев