

Аннотация

преддипломной практики Б2.В.03(Пл) «Преддипломная практика для выполнения выпускной квалификационной работы» направления подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Цель практики - закрепить и углубить в практической работе знания особенностей автомобильных дорог и их влияния на организацию и безопасность движения автомобилей, а также расширить и уметь применять в производственных условиях знания, полученные студентами в результате изучения специальных дисциплин.

Задачи практики:

- изучение и анализ организации и управления в службе эксплуатации;
- изучение практики применения современных высокопроизводительных методов совершенствования перевозочной работы, организации управления перевозочным процессом, направлений использования математических методов и ЭВМ для оперативного планирования перевозок,
- организация и проведение самостоятельных научных исследований по выбранной теме, сбор эмпирических материалов и их интерпретация;
- составление и оформление типовой технической документации для объектов профессиональной деятельности;
- изучение правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда при работе на объектах профессиональной деятельности;
- решение задач в области организации и нормирования труда в сфере профессиональной деятельности;
- изучение работы службы безопасности движения, производственно-технической службы, на объектах профессиональной деятельности;
- изучение нормативно-правовой базы и комплекса профилактических мероприятий по обеспечению безопасности транспортного процесса;
- изучение основ обеспечения безопасности дорожного движения.

Содержание первой преддипломной практики может иметь некоторые различия в связи с разной направленностью деятельности предприятия (организации), его масштабами и местом прохождения практики.

Преддипломная практика осуществляется в три этапа:

1. *Ознакомительный этап* (проведение on-line инструктивного совещания с приглашением работодателей и руководителей производственной практики от организаций, ознакомление обучающихся с содержанием и спецификой деятельности организации(ий), доведение до обучающихся заданий на практику, видов отчётности по практике).

2. *Основной этап* (выполнение обучающимися заданий, их участие в различных видах профессиональной деятельности согласно направлению подготовки).

3. *Заключительный этап* (оформление обучающимися отчёта о практике, анализ проделанной работы и подведение её итогов).

Примерный перечень исходных материалов для выполнения дипломных проектов по основным направлениям дипломного проектирования может быть следующим:

по организации дорожного движения

- параметры улично-дорожной сети или участка автомобильной дороги;
- интенсивность транспортных и пешеходных потоков в характерные часы суток на

исследуемом объекте;

- характер изменения интенсивности движения в течение суток;
- существующие технические средства организации движения и режимы их работы;
- маршруты движения транспортных средств общего пользования; пункты массового скопления пешеходов;

скопления пешеходов;

- состав и скорости движения транспортных потоков;

– дорожно-транспортные происшествия на рассматриваемом объекте и места их концентрации;

- характер транспортных связей в районе;
- наличие автостоянок и их вместимость;
- особенности существующей схемы организации движения.

По повышению безопасности движения на участке автомобильной дороги:

– статистические данные о дорожно-транспортных происшествиях и местах их концентрации на рассматриваемом участке дороги;

– план трассы, продольный профиль, поперечные профили в характерных местах участка дороги;

- места установки и характеристика ограждающих устройств;

– габариты и расчетная нагрузка искусственных сооружений; тип покрытия, данные о ровности и коэффициентах сцепления;

- интенсивность движения для характерных периодов суток;

– скорости и состав транспортного потока, соответствие рассматриваемого участка дороги требованиям СЪиП;

- дислокация дорожных знаков;

- графики коэффициентов аварийности к безопасности.

По деятельности служб безопасности движения, на автотранспортных предприятиях:

– данные о ДТП, причинах и условиях их возникновения и нарушения правил дорожного движения водителями АТП;

– существующая структура службы безопасности движения и должностные обязанности лиц, входящих в состав этой службы;

– перечень мероприятий и их содержание по обеспечению безопасности движения на АТП;

- существующее оснащение службы безопасности движения;

- характеристика парка транспортных средств АТП и водительского состава;

- режим труда водителей;

– характеристика маршрутов, по которым осуществляются перевозки пассажиров и грузов данным АТП;

– материалы инструктивных и других документов, касающихся деятельности службы безопасности движения на АТП.

По повышению конструктивной безопасности транспортных средств:

– данные о дорожно-транспортных происшествиях с участием транспортных средств, рассматриваемых в дипломном проекте;

- характер травм водителя и пассажиров, полученных ими в результате ДТП;

– необходимые для выполнения проекта эксплуатационные свойства транспортных средств (тяговая и тормозная характеристики, управляемость, устойчивость и т.д.);

- данные о конструктивных недостатках;

– графические материалы (общая компоновка автомобиля, чертежи узлов, подлежащих реконструкции с точки зрения повышения безопасности движения);

– данные по существующим конструктивным решениям, повышающим безопасность конструкции автомобилей;

- мероприятия завода-изготовителя по повышению конструктивной безопасности

своей продукции;

- данные по стендовым и полигонным испытаниям транспортных средств па конструктивную безопасность;
- методики испытаний и их техническое и аппаратурное обеспечение;
- отечественные и зарубежные требования к конструктивной безопасности автомобилей, зафиксированные в нормативных документах.

По совершенствованию методов автотехнической экспертизы дорожно-транспортных происшествий:

- статистические данные по производству судебных автотехнических экспертиз с дифференциацией их по месту и времени возникновения ДТП, режима движения транспортных средств и пешеходов и др. обстоятельствам происшествия;
- обзор существующих методик экспертного исследования механизма различных видов ДТП;
- изучение конкретных уголовных дел по ДТП и выполненных по ним экспертиз;
- участие в экспериментальных исследованиях по изучению фактических обстоятельств ДТП;
- обработка и анализ полученных материалов;
- проведение пробных экспертиз.

По повышению качества профессиональной подготовки водителей и надежности их труда:

- данные о ДТП и типичных нарушениях правил дорожного движения, совершаемых водителями различных категорий, различного стажа работы и разных возрастных групп (на основе республиканской, региональной или местной статистики);
- учебные планы и программы подготовки и стажировки водителей;
- техническое оснащение учебных классов;
- планировочные характеристики и оборудование учебно-тренировочных автодромов;
- данные о режиме труда и отдыха води тела, нормативные и конструктивные положения о подготовке водителей, организации учебного процесса и порядке получения водительских удостоверений;
- данные о характере оборудования учебных автомобилей.

Процесс прохождения преддипломной практики направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);
- способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);
- способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31);
- способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32);
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33);
- способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34);

– способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36).

В результате прохождения преддипломной практики бакалавр должен:

Знать и уметь использовать:

– нормативные материалы по организации перевозок и управлению на транспорте;
– технологию работы транспортных предприятий;
– основы экономики, организации производства, труда и управления;
– методы аналитической и исследовательской работы для выявления резервов повышения эффективности производственной деятельности транспортной отрасли.

– комплексные методы моделирования и проектирования движет транспортных средств.

– правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты;

– требования экологии по защите окружающей среды на транспорте.

– порядок оформления технической документации.

Иметь опыт:

– адаптации к конкретным производственно-технологическим условиям;
– использования нормативной документации по организации перевозок управлению на транспорте;

– работы на средствах современной оргтехники по оформлению комплект необходимой документации по перевозкам.

Изучить:

– перспективы технического развития и особенности деятельности транспортно-технологических систем исследуемого объекта;

– принципы работы, технические характеристики, конструктивные особенности разрабатываемых и используемых транспортно-технологических систем;

Владеть:

– методами разработки проектных решений и навыкам самостоятельной работы по совершенствованию перевозочной деятельности на автотранспортном предприятии;

– методами совершенствования систем управления производством целях реализации стратегии предприятий;

– методами анализа действующих систем управления, и совершенствования и адаптации к конкретным производственно-технологическим задачам;

– методами организационного анализа, синтеза и проектирования;

– принципами и методиками проектирования и управления транспортно-технологическими системами реализации материальных пассажирских потоков с максимальной эффективностью;

– логистическими технологиями организации и функционирования транспортных систем;

– мероприятиями по совершенствованию управления трудовыми ресурсами;

– методами разработки научно-обоснованных планов и проекте развития транспортно-технологических систем;

– методами реализации на практике ресурсосберегающих природоохранных технологий;

– современными глобальными информационными технологиями;

- прогрессивными методами выбора комплекса показателей при оценке эффективности автоматизированных систем управления движением различного типа;
- методами моделирования, расчета и экспериментальных исследований для разработки новых эффективных схем организации движения, а также методов обработки экспериментальных данных и оценки погрешностей аналитических расчетов.

Способ проведения преддипломной практики – стационарная; выездная.

Объем преддипломной практики составляет 216 часов, 6 зачетных единиц.

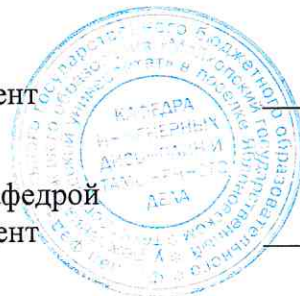
Продолжительность практики – 4 недели.

Формы отчетности по преддипломной практике - дневник практики и отчет по практике о проделанной работе.

Вид промежуточной аттестации: дифференцированная оценка (зачет). Оценка за практику выставляется на основании прошедшей защиты.

Разработчик:

канд. экон. наук, доцент



(Handwritten signature)

(подпись)

И.Н. Чуев

Зав. выпускающей кафедрой

канд. экон. наук, доцент

(Handwritten signature)

(подпись)

И.Н. Чуев