

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

**федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Майкопский государственный технологический университет»**

Политехнический колледж

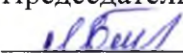
**Предметная (цикловая) комиссия техники и технологий наземного транспорта и
строительства**

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора
по учебно – методической работе
Ф.А.Тополян
« 17 » _____ 2020




**Фонд оценочных средств
измерения уровня освоения студентами
дисциплины Компьютерная диагностика двигателя и агрегатов
автомобиля
специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей,
систем и агрегатов автомобилей**

Одобрено предметной (цикловой комиссией) техники и технологий наземного транспорта и строительства

Председатель цикловой комиссии
 Б.М. Мудранова

Протокол № 5 от 10.12 2020 г.

Составлено на основе ФГОС СПО и учебного плана МГТУ по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Зам. директора по учебно-методической работе
 Ф.А. Топольян

«17» 12 2020 г

Разработчики:

Мудранова Б.М.



- преподаватель первой категории политехнического колледжа МГТУ

1. Паспорт фонда оценочных средств

Оценочные средства предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу дисциплины Компьютерная диагностика двигателя и агрегатов автомобиля.

Фонд оценочных средств включает контрольные материалы для проведения **текущего контроля** в форме устного опроса, тестирования, а также оценочные средства для проведения контрольного среза знаний за текущий период обучения, оценочные средства для проверки остаточных знаний за предыдущий период обучения и **промежуточной аттестации** в форме экзамена.

1.1 Перечень формируемых компетенций

Изучение дисциплины Компьютерная диагностика двигателя и агрегатов автомобиля:

Код компетенции	Содержание компетенции	Компонентный состав компетенций (номера из перечня)	
		Знает:	Умеет:
ОК 1.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам;	1-12	1-11
ОК 2.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности;	1-12	1-11
ОК 3.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.	1-12	1-11
ПК 1.1.	Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.	1-12	1-11

Перечень требуемого компонентного состава компетенций

Уметь:

- 1 - принимать автомобиль на диагностику, проводить беседу с заказчиком для выявления его жалоб на работу автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию;
- 2 - выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния двигателя, делать на их основе прогноз возможных неисправностей;
- 3 - выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику двигателей;
- 4 - соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
- 5 - использовать технологическую документацию на диагностику двигателей, соблюдать регламенты диагностических работ, рекомендованные автопроизводителями.
- 6 - читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики;
- 7 - определять по результатам диагностических процедур неисправности механизмов и систем автомобильных двигателей, оценивать остаточный ресурс отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принимать решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей;
- 8 - использовать технологическую документацию на диагностику двигателей, соблюдать регламенты диагностических работ, рекомендованные автопроизводителями.

- 9 - применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике двигателей;
 10 - заполнять форму диагностической карты автомобиля;
 11 - формулировать заключение о техническом состоянии автомобиля.

Знать:

- 1 - марки и модели автомобилей, их технические характеристики и особенности конструкции;
 2 - технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис;
 3 - психологические основы общения с заказчиками;
 4 - устройство и принцип действия систем и механизмов двигателя, регулировки и технические параметры исправного состояния двигателей, основные внешние признаки неисправностей автомобильных двигателей различных типов;
 5 - устройство и принцип действия систем и механизмов двигателя, диагностируемые параметры работы двигателей, методы инструментальной диагностики двигателей, диагностическое оборудование для автомобильных двигателей, их возможности и технические характеристики, оборудование коммутации;
 6 - основные неисправности двигателей и способы их выявления при инструментальной диагностике;
 7 - знать правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности;
 8 - основные неисправности автомобильных двигателей, их признаки, причины и способы устранения;
 9 - коды неисправностей, диаграммы работы электронного контроля работы автомобильных двигателей, предельные величины износов их деталей и сопряжений;
 10 - технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис;
 11 - содержание диагностической карты автомобиля, технические термины, типовые неисправности;
 12 - информационные программы технической документации по диагностике автомобилей.

Этапы формирования компетенций

№ раздела	Раздел/тема дисциплины	Виды работ		Код компетенции	Конкретизация компетенций (знания, умения)
		Аудиторная	СРС		
1.	Средства диагностики автомобиля.			<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	<i>У1-У11; З1-З12</i>
1.1	Средства диагностики и работа с ними.	устный опрос		<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	<i>У1-У11; З1-З12</i>
1.2	Оборудование для диагностирования узлов автомобиля.	устный опрос, тестирование		<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	<i>У1-У11; З1-З12</i>
1.3	Подготовка средств диагностики к работе.	выполнение практической работы		<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	<i>У1-У11; З1-З12</i>
2.	Общие принципы построения и функционирования систем управления двигателем.			<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	<i>У1-У11; З1-З12;</i>
2.1	Назначение, принципы работы систем управления двигателем (СУД), критерии управления.	устный опрос		<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	<i>У1-У11; З1-З12;</i>
2.2	Системы зажигания.	устный опрос		<i>ОК1-ОК3</i>	<i>У1-У11;</i>

				<i>ПК 1.1</i>	<i>31-312;</i>
2.3	Топливо-эмиссионные системы.	выполнение		<i>ОК1-ОК3</i> <i>ПК 1.1</i>	<i>У1-У11;</i> <i>31-312;</i>
2.4	Анализ состава выхлопных газов автомобиля с использованием 4-х компонентных газоанализаторов.	выполнение практической работы		<i>ОК1-ОК3</i> <i>ПК 1.1</i>	<i>У1-У11;</i> <i>31-312;</i>
2.5	Анализ состояния высоковольтного тракта с использованием мотортестеров.	выполнение практической работы		<i>ОК1-ОК3</i> <i>ПК 1.1</i>	<i>У1-У11;</i> <i>31-312;</i>
2.6	Проверка состояния электронных систем автомобиля с использованием сканеров.	выполнение практической работы		<i>ОК1-ОК3</i> <i>ПК 1.1</i>	<i>У1-У11;</i> <i>31-312;</i>
2.7	Сигнальные тракты СУД. Исполнительные тракты СУД.	устный опрос, тестирование		<i>ОК1-ОК3</i> <i>ПК 1.1</i>	<i>У1-У11;</i> <i>31-312;</i>
2.8	Допуски и посадки гладких цилиндрических соединений. Определение годности деталей в цилиндрических соединениях.	выполнение практической работы		<i>ОК1-ОК3</i> <i>ПК 1.1</i>	<i>У1-У11;</i> <i>31-312;</i>
2.9	Проверка состояния сигнальных и исполнительных трактов СУД с использованием сканеров и мультиметров.	выполнение практической работы		<i>ОК1-ОК3</i> <i>ПК 1.1</i>	<i>У1-У11;</i> <i>31-312;</i>
2.10	Диагностирование СУД с использованием технических средств.	устный опрос		<i>ОК1-ОК3</i> <i>ПК 1.1</i>	<i>У1-У11;</i> <i>31-312;</i>
2.11	Имитация сигналов датчиков системы управления двигателя с использованием мультиметра.	выполнение практической работы		<i>ОК1-ОК3</i> <i>ПК 1.1</i>	<i>У1-У11;</i> <i>31-312;</i>
2.12	Поиск и устранения неисправности СУД с использованием комплекса диагностических приборов.	выполнение практической работы		<i>ОК1-ОК3</i> <i>ПК 1.1</i>	<i>У1-У11;</i> <i>31-312;</i>
3.	Диагностика систем двигателя.			<i>ОК1-ОК3</i> <i>ПК 1.1</i>	<i>У1-У11;</i> <i>31-312;</i>
3.1	Диагностика электронных систем зажигания.	устный опрос, тестирование		<i>ОК1-ОК3</i> <i>ПК 1.1</i>	<i>У1-У11;</i> <i>31-312;</i>
3.2	Диагностика генератора, стартера.	устный опрос		<i>ОК1-ОК3</i> <i>ПК 1.1</i>	<i>У1-У11;</i> <i>31-312;</i>
3.3	Устройство и работа датчиков системы зажигания.	устный опрос, тестирование		<i>ОК1-ОК3</i> <i>ПК 1.1</i>	<i>У1-У11;</i> <i>31-312;</i>
3.4	Проверка систем зажигания.	устный опрос		<i>ОК1-ОК3</i> <i>ПК 1.1</i>	<i>У1-У11;</i> <i>31-312;</i>
3.5	Диагностика ГРМ двигателя.	устный опрос, тестирование		<i>ОК1-ОК3</i> <i>ПК 1.1</i>	<i>У1-У11;</i> <i>31-312;</i>
3.6	Диагностика КШМ двигателя.	выполнение лабораторной работы		<i>ОК1-ОК3</i> <i>ПК 1.1</i>	<i>У1-У11;</i> <i>31-312;</i>
3.7	Проверка и диагностирование ГРМ и КШМ двигателя.	выполнение практической работы		<i>ОК1-ОК3</i> <i>ПК 1.1</i>	<i>У1-У11;</i> <i>31-312;</i>

3.8	Диагностика системы смазки двигателя.	устный опрос, тестирование		<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	<i>У1-У11; 31-312;</i>
3.9	Диагностика системы охлаждения двигателя.	устный опрос		<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	<i>У1-У11; 31-312;</i>
3.10	Диагностика системы питания двигателя.	устный опрос		<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	<i>У1-У11; 31-312;</i>
3.11	Проверка системы смазки и охлаждения двигателя.	выполнение практической работы		<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	<i>У1-У11; 31-312;</i>
4.	Диагностика системы питания ДВС.			<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	<i>У1-У11; 31-312;</i>
4.1	Диагностика систем питания бензинового двигателя.	устный опрос		<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	<i>У1-У11; 31-312;</i>
4.2	Диагностика систем питания дизельного двигателя.	устный опрос		<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	<i>У1-У11; 31-312;</i>
4.3	Диагностика систем питания форсунок, топливного насоса.	устный опрос, тестирование		<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	<i>У1-У11; 31-312;</i>
4.4	Диагностика форсунок дизельного двигателя.	выполнение практической работы		<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	<i>У1-У11; 31-312;</i>
4.5	Диагностика топливного насоса дизельного двигателя.	выполнение практической работы		<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	<i>У1-У11; 31-312;</i>
4.6	Диагностика систем питания бензинового двигателя.	устный опрос		<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	<i>У1-У11; 31-312;</i>
5	Диагностирование трансмиссии.			<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	<i>У1-У11; 31-312;</i>
5.1	Диагностирование МКПП. Диагностирование механизмов сцепления.	устный опрос		<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	<i>У1-У11; 31-312;</i>
5.2	Диагностирование АКПП.	устный опрос		<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	<i>У1-У11; 31-312;</i>
5.3	Диагностирование подвески автомобиля.	устный опрос, тестирование		<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	<i>У1-У11; 31-312;</i>
5.4	Диагностирование МКПП и АКПП.	выполнение практической работы		<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	<i>У1-У11; 31-312;</i>

2. Показатели, критерии оценки компетенций

2.1 Структура фонда оценочных средств для текущей и промежуточной аттестации

№ п/п	Контролируемые разделы/темы дисциплины	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства	
			Текущий контроль	Промежуточная аттестация
2.	Средства диагностики автомобиля.			
2.1	Средства диагностики и работа с ними.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	устный опрос	Вопросы для экзамена
2.2	Оборудование для диагностирования узлов автомобиля.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	устный опрос, тестирование	Вопросы для экзамена
2.3	Подготовка средств диагностики к работе.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	выполнение практической работы	Вопросы для экзамена
2.	Общие принципы построения и функционирования систем управления двигателем.			
2.1	Назначение, принципы работы систем управления двигателем (СУД), критерии управления.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	устный опрос	Вопросы для экзамена
2.2	Системы зажигания.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	устный опрос	
2.3	Топливо-эмиссионные системы.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	выполнение	Вопросы для экзамена
2.4	Анализ состава выхлопных газов автомобиля с использованием 4-х компонентных газоанализаторов.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	выполнение практической работы	Вопросы для экзамена
2.5	Анализ состояния высоковольтного тракта с использованием мотортестеров.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	выполнение практической работы	Вопросы для экзамена
2.6	Проверка состояния электронных систем автомобиля с использованием сканеров.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	выполнение практической работы	Вопросы для экзамена
2.7	Сигнальные тракты СУД. Исполнительные тракты СУД.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	устный опрос, тестирование	Вопросы для экзамена
2.8	Допуски и посадки гладких цилиндрических соединений. Определение годности деталей в цилиндрических соединениях.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	выполнение практической работы	Вопросы для экзамена
2.9	Проверка состояния и исполнительных трактов сигнальных	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	выполнение практической работы	Вопросы для экзамена

	СУД с использованием сканеров и мультиметров.			
2.10	Диагностирование СУД с использованием технических средств.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	устный опрос	Вопросы для экзамена
2.11	Имитация сигналов датчиков системы управления двигателя с использованием мультиметра.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	выполнение практической работы	Вопросы для экзамена
2.12	Поиск и устранения неисправности СУД с использованием комплекса диагностических приборов.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	выполнение практической работы	Вопросы для экзамена
3.	Диагностика систем двигателя.			
3.1	Диагностика электронных систем зажигания.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	устный опрос, тестирование	Вопросы для экзамена
3.2	Диагностика генератора, стартера.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	устный опрос	Вопросы для экзамена
3.3	Устройство и работа датчиков системы зажигания.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	устный опрос, тестирование	Вопросы для экзамена
3.4	Проверка систем зажигания.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	устный опрос	Вопросы для экзамена
3.5	Диагностика ГРМ двигателя.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	устный опрос, тестирование	Вопросы для экзамена
3.6	Диагностика КШМ двигателя.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	выполнение лабораторной работы	Вопросы для экзамена
3.7	Проверка и диагностирование ГРМ и КШМ двигателя.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	выполнение практической работы	Вопросы для экзамена
3.8	Диагностика системы смазки двигателя.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	устный опрос, тестирование	Вопросы для экзамена
3.9	Диагностика системы охлаждения двигателя.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	устный опрос	Вопросы для экзамена
3.10	Диагностика системы питания двигателя.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	устный опрос	Вопросы для экзамена
3.11	Проверка системы смазки и охлаждения двигателя.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	выполнение практической работы	Вопросы для экзамена
4.	Диагностика системы питания ДВС.			
4.1	Диагностика систем питания бензинового двигателя.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	устный опрос	Вопросы для экзамена
4.2	Диагностика систем питания дизельного двигателя.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	устный опрос	Вопросы для экзамена
4.3	Диагностика систем питания форсунок, топливного насоса.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	устный опрос, тестирование	Вопросы для экзамена
4.4	Диагностика форсунок дизельного двигателя.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	выполнение практической работы	Вопросы для экзамена
4.3	Диагностика систем питания форсунок, топливного насоса.	<i>ОК1-ОК3 ПК 1.1</i>	выполнение практической работы	Вопросы для экзамена

4.4	Диагностика форсунок дизельного двигателя.	ОК1-ОК3 ПК 1.1	устный опрос	Вопросы для экзамена
4.5	Диагностика топливного насоса дизельного двигателя.	ОК1-ОК3 ПК 1.1	выполнение практической работы	Вопросы для экзамена
4.6	Диагностика систем питания бензинового двигателя.	ОК1-ОК3 ПК 1.1	устный опрос	Вопросы для экзамена
5	Диагностирование трансмиссии.			
5.1	Диагностирование МКПП. Диагностирование механизмов сцепления.	ОК1-ОК3 ПК 1.1	устный опрос	Вопросы для экзамена
5.2	Диагностирование АКПП.	ОК1-ОК3 ПК 1.1	устный опрос	Вопросы для экзамена
5.3	Диагностирование подвески автомобиля.	ОК1-ОК3 ПК 1.1	устный опрос, тестирование	Вопросы для экзамена
5.4	Диагностирование МКПП и АКПП.	ОК1-ОК3 ПК 1.1	выполнение практической работы	Вопросы для экзамена

Типовые критерии оценки сформированности компетенций

Оценка	Балл	Обобщенная оценка компетенции
«Неудовлетворительно»	2 балла	Обучающийся не овладел оцениваемой компетенцией, не раскрывает сущность поставленной проблемы. Не умеет применять теоретические знания в решении практической ситуации. Допускает ошибки в принимаемом решении, в работе с нормативными документами, неуверенно обосновывает полученные результаты. Материал излагается нелогично, бессистемно, недостаточно грамотно.
«Удовлетворительно»	3 балла	Обучающийся освоил 60-69% оцениваемой компетенции, показывает удовлетворительные знания основных вопросов программного материала, умения анализировать, делать выводы в условиях конкретной ситуационной задачи. Излагает решение проблемы недостаточно полно, непоследовательно, допускает неточности. Затрудняется доказательно обосновывать свои суждения.
«Хорошо»	4 балла	Обучающийся освоил 70-80% оцениваемой компетенции, умеет применять теоретические знания и полученный практический опыт в решении практической ситуации. Умело работает с нормативными документами. Умеет аргументировать свои выводы и принимать самостоятельные решения, но допускает отдельные неточности, как по содержанию, так и по умениям, навыкам работы с нормативно-правовой документацией.
«Отлично»	5 баллов	Обучающийся освоил 90-100% оцениваемой компетенции, умеет связывать теорию с практикой, применять полученный практический опыт, анализировать, делать выводы, принимать самостоятельные решения в конкретной ситуации, высказывать и обосновывать свои суждения. Демонстрирует умение вести беседы, консультировать граждан, выходить из конфликтных ситуаций. Владеет навыками работы с нормативными документами. Владеет письменной и устной коммуникацией, логическим изложением ответа.

3. Типовые контрольные задания или иные материалы необходимые для оценки знаний, умений навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.

3.1 Вопросы для устного опроса

1. Средства диагностики автомобиля.

1.1 Средства диагностики и работа с ними. (ОК1-3; ПК 1.1)

1. Общие сведения о средствах диагностирования.
2. Средства диагностики и работа с ними

1.2 Оборудование для диагностирования узлов автомобиля. (ОК1-3; ПК 1.1)

1. Общие сведения о диагностировании автомобиля. Общие сведения о средствах диагностирования.
2. Перечислите оборудование для диагностирования узлов автомобиля

2. Общие принципы построения и функционирования систем управления двигателем.

2.1 Средства и методы диагностирования механизмов и систем двигателя. (ОК1-3; ПК 1.1)

1. Средства и методы диагностирования механизмов и систем двигателя.
2. Назначение и устройство средств диагностирования механизмов и систем двигателя.
3. Назначение, принципы работы систем управления двигателем (СУД), критерии управления.

3. Диагностика систем двигателя.

3.1 Диагностика электронных систем зажигания. (ОК1-3; ПК 1.1)

1. Изучение средств диагностирования электрических и электронных систем автомобиля.
2. Изучение методов диагностики технического состояния систем зажигания автомобиля.
3. Конкурсное задание из компетенции «Заводка автомобиля» World Skills Russia.

3.2 Диагностика ГРМ, КШМ двигателя. Диагностика систем смазки, охлаждения и питания двигателя. (ОК1-3; ПК 1.1)

1. Диагностирование цилиндро-поршневой группы и газораспределительного механизма двигателя внутреннего сгорания.
2. Диагностирование систем охлаждения и смазки автомобильных двигателей. Конкурсное задание из компетенции «Двигатель» World Skills Russia.

4 Диагностика системы питания ДВС.

4.1 Диагностика системы питания ДВС. (ОК1-3; ПК 1.1)

- 1 Диагностика систем питания бензинового двигателя.
- 2 Диагностика систем питания дизельного двигателя.
- 3 Диагностика систем питания форсунок, топливного насоса.

5 Диагностирование трансмиссии.

5.1 Диагностирование МКПП. (ОК1-3; ПК 1.1)

- 1 Изучение средств диагностирования МКПП.

2 Диагностирование технического состояния сцепления, механической коробки передач.

5.2 Диагностирование АКПП. (ОК1-3; ПК 1.1)

3 Изучение средств диагностирования АКПП.

4 Диагностирование технического состояния сцепления, автоматической коробки передач.

Оценочные средства для проведения контрольного среза знаний за текущий период обучения

(ОК 1-3; ПК 1.1)

Вариант 1

1. По каким причинам снижаются динамические качества автомобилей?
Вариант 1: в результате падения мощности двигателя.
Вариант 2: в результате нарушения регулировки механизмов ходовой части.
Вариант 3: в результате падения мощности двигателя или нарушения регулировки механизмов ходовой части.
2. Какая величина давления масла должна быть в системе смазки у карбюраторных двигателей на холостом ходу? Ответ: _____.
3. Какие причины неудовлетворительной подачи топлива из бака к карбюратору?
Вариант 1: засорение топливопроводов и фильтров.
Вариант 2: подсос воздуха через неплотности в штуцерных соединениях.
Вариант 3: засорение сетки топливоприемника в баке, засорение топливопроводов и фильтров, образование паровых пробок в системе топливодачи, подсос воздуха через неплотности в штуцерных соединениях.
4. Как проявляется неисправная работа системы зажигания?
Вариант 1: неустойчивая работа даже прогретого двигателя;
Вариант 2: снижение его мощности и экономичности;
Вариант 3: затрудненный запуск и неустойчивая работа даже прогретого двигателя, снижение его мощности и экономичности.
5. Как проявляется неполное включение сцепления автомобиля (сцепление пробуксовывает) при отпущенной педали?
Вариант 1: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору;
Вариант 2: затрудненное включение передач;
Вариант 3: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору, возможен специфический запах «горелых» накладок.
6. Какие причины могут вызывать затрудненное переключение передач?
Вариант 1: неполное выключение сцепления;
Вариант 2: неисправности механизма переключения передач;
Вариант 3: неполное выключение сцепления, неисправности механизма переключения передач;
7. Как проявляются неисправности карданной передачи?
Вариант 1: затрудненное включение передач;
Вариант 2: рывки и удары при трогании автомобиля с места.
8. Как проявляются неисправности главной передачи?
Вариант 1: затрудненное включение передач;
Вариант 2: рывки и удары при трогании автомобиля с места;
Вариант 3: значительный шум в картере заднего моста.
9. Что может вызывать повышенное усилие на рулевом колесе на повороте и резкий самовозврат при выходе из поворота?

Вариант 1: нарушение регулировки схождения колес;
Вариант 2: чрезмерно большие положительные углы поперечного наклона шкворней.

10. Какие причины вызывают снижение эффективности тормозов автомобиля?

Вариант 1: износ или замасливание фрикционных накладок;

Вариант 2: неисправная работа усилителя тормозов;

Вариант 3: износ или замасливание фрикционных накладок; наличие воздуха в гидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;

Вариант 2

1. По каким причинам снижаются динамические качества автомобилей?

Вариант 1: в результате падения мощности двигателя;

Вариант 2: в результате нарушения регулировки механизмов ходовой части;

Вариант 3: в результате падения мощности двигателя или нарушения регулировки механизмов ходовой части.

2. Какие причины повышения давления масла в двигателе?

Вариант 1: при засорении трубопроводов;

Вариант 2: при заедании редукционного клапана;

Вариант 3: при засорении трубопроводов, при использовании очень вязких масел и при заедании редукционного клапана.

3. Какие причины неисправной работы бензонасоса?

Вариант 1: разрыв диафрагмы, поломка или засорение клапанов.

Вариант 2: поломка или повышенный износ деталей привода.

Вариант 3: разрыв диафрагмы, поломка или засорение клапанов, уменьшение упругости рабочей пружины бензонасоса, поломка или повышенный износ деталей привода.

4. Какие причины неоптимального момента (по углу опережения зажигания) образования искры на свечах?

Вариант 1: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания;

Вариант 2: неисправная работа центробежного регулятора;

Вариант 3: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания, неисправная работа центробежного регулятора, неудовлетворительная работа вакуумного регулятора.

5. Как проявляется неполное выключение сцепления?

Вариант 1: частичная передача крутящего момента;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: частичная передача крутящего момента, затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать нарушение синхронизации передач (передачи включаются с треском) автомобиля ГАЗ-3110?

Вариант 1: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора;

Вариант 2: деформация блокирующего кольца;

Вариант 3: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора, деформация блокирующего кольца;

7. Какая допускается величина дисбаланса карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?

Ответ: _____.

8. Из каких условий выбирают передаточное число моста легковых автомобилей?

Вариант 1: из условий движения по бездорожью;

Вариант 2: из условий удовлетворения скоростных требований к автомобилю при движении в хороших дорожных условиях на высшей передаче.

9. В результате каких неисправностей помогут возникать жесткие удары в передней подвеске при переезде дорожных неровностей?

Вариант 1: осадка или поломка пружины;

Вариант 2: неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия;

Вариант 3: осадка или поломка пружины, неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия.

10. Какие неисправности задних тормозов вызывают потерю устойчивости автомобиля при торможении?

Вариант 1: повышенное биение тормозных барабанов;

Вариант 2: повышенная неравномерность тормозных сил задних колес.

Вариант 3

1. Для каких целей служит контрольный расход топлива автомобиля?

Вариант 1: для расчета эксплуатационного расхода топлива.

Вариант 2: для проверки технического состояния двигателя.

2. Какие неисправности могут вызывать загорание сигнализатора давления масла?

Вариант 1: неисправность датчика аварийного давления масла;

Вариант 2: неисправности системы смазки;

Вариант 3: неисправность датчика аварийного давления масла, неисправности системы смазки.

3. Какие причины переобогащения рабочей смеси карбюраторных двигателей?

Вариант 1: повышенный уровень топлива в поплавковой камере;

Вариант 2: неправильная регулировка дозирующих систем карбюратора;

Вариант 3: повышенный уровень топлива в поплавковой камере, износ топливных жиклеров, неправильная регулировка дозирующих систем карбюратора, неисправен привод систем карбюратора.

4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания вакуумный регулятор? Ответ: _____ .

5. Как проявляется резкое включение сцепления даже при плавном отпускании педали? Вариант 1: при трогании автомобиля с места, обычно рывками;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать самопроизвольное выключение передач?

Вариант 1: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления;

Вариант 2: ослабление пружин фиксаторов;

Вариант 3: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления или болтов крепления картеров коробки передач, ослабление пружин фиксаторов;

7. Какая допускается величина повышенного осевого люфта (вдоль крестовины) в подшипниках карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?

Ответ: _____ .

8. Чем отличаются гипоидные главные передачи от конических?

Вариант 1: передаточным числом передачи;

Вариант 2: смещением оси ведущего зубчатого колеса относительно оси ведомого.

9. Какие причины вызывают дисбаланс колес?

Вариант 1: неравномерный износ шины;

Вариант 2: разрыв корда и образование вздутий на шине;

Вариант 3: неравномерный износ шины, деформация диска или обода; разрыв корда и образование вздутий на шине.

10. Какая допускается величина неравномерности тормозных сил колес задней оси автомобиля? Ответ: _____.

Вариант 4

1. О чем свидетельствует низкая компрессия в цилиндрах двигателя?

Вариант 1: износе поршневых колец.

Вариант 2: негерметичности клапанов.

Вариант 3: износе поршневых колец или негерметичности клапанов.

2. Какая величина давления масла должна быть в системе смазки у дизельных двигателей на холостом ходу? Ответ: _____.

3. Какие причины неудовлетворительной работы форсунок дизелей?

Вариант 1: давление впрыска (момент начала подъема запорной иглы) не соответствует нормативному; Вариант 2: негерметичность форсунки;

Вариант 3: давление впрыска (момент начала подъема запорной иглы) не соответствует нормативному; негерметичность форсунки; неудовлетворительное качество распыление топлива;

4. Как проявляется неисправная работа системы зажигания?

Вариант 1: затрудненный запуск и неустойчивая работа даже прогретого двигателя;

Вариант 2: снижение его мощности и экономичности;

Вариант 3: затрудненный запуск и неустойчивая работа даже прогретого двигателя, снижение его мощности и экономичности, или ток высокого напряжения вообще не поступает на свечи.

5. Как проявляется неполное включение сцепления автомобиля сцепление пробуксовывает) при отпущенной педали?

Вариант 1: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору, возможен специфический запах «горелых» накладок.

6. Какие причины могут вызывать затрудненное переключение передач?

Вариант 1: неполное выключение сцепления;

Вариант 2: неисправности механизма переключения передач;

Вариант 3: неполное выключение сцепления, неисправности механизма переключения передач;

7. Какие причины стука в карданной передаче при резком разгоне или при переключении передач?

Вариант 1: нарушение балансировки карданного вала;

Вариант 2: износ подшипников в шарнире.

8. Что позволяет осуществить установка гипоидной главной передачи на легковой автомобиль?

Вариант 1: увеличить дорожный просвет;

Вариант 2: опустить пол кузова.

9. Что вызывает статическую неуравновешенность колес?

Вариант 1: неравномерность распределения массы по ширине колеса;

Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.

10. На каком максимальном уклоне или спуске стояночный тормоз должен надежно удерживать легковой автомобиль полной массы? Ответ: _____.

Вариант 3

1. О чем свидетельствует низкая компрессия в цилиндрах двигателя?
Вариант 1: износе поршневых колец.
Вариант 2: негерметичности клапанов.
Вариант 3: износе поршневых колец или негерметичности клапанов.
2. В течение какого времени после выключения двигателя прослушивается характерный звук высокого тона от вращающейся исправной центрифуги в системе смазки.
Ответ: _____.
3. На чем основан метод определения дымности отработавших газов дизелей?
Вариант 1: на измерении поглощения инфракрасной энергии излучателя;
Вариант 2: на измерении их оптической плотности, регистрируемую при просвечивании фотоэлементом.
4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания центробежный регулятор? Варианты: Ответ: _____.
5. Как проявляется неполное выключение сцепления?
Вариант 1: частичная передача крутящего момента;
Вариант 2: затрудненное включение передач;
Вариант 3: частичная передача крутящего момента, затрудненное включение передач;
6. Какие причины могут вызывать нарушение синхронизации передач (передачи включаются с треском) автомобиля ГАЗ-3110?
Вариант 1: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора;
Вариант 2: деформация блокирующего кольца;
Вариант 3: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора, деформация блокирующего кольца;
7. Какие негативные последствия вызывает повреждение чехлов шарниров переднеприводных легковых автомобилей?
Вариант 1: вытеканию смазки;
Вариант 2: попаданию грязи и выходу из строя шарнира.
8. Что позволяет осуществить установка гипоидной главной передачи на грузовой автомобиль?
Вариант 1: увеличить дорожный просвет;
Вариант 2: опустить пол кузова.
9. Что вызывает динамическую неуравновешенность колес?
Вариант 1: неравномерность распределения массы по ширине колеса;
Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.
10. Какие причины вызывают снижение эффективности тормозов автомобиля?
Вариант 1: износ или замасливание фрикционных накладок;
Вариант 2: наличие воздуха в гидроприводе;
Вариант 3: износ или замасливание фрикционных накладок; наличие воздуха в гидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;

Вариант 6

1. Как установить истинную причину низкой компрессии в цилиндрах двигателя?
Вариант 1: залить 20-30 см³ воды в каждый цилиндр и повторно проверить компрессию;
Вариант 2: залить 20-30 см³ масла в каждый цилиндр и повторно проверить компрессию.
2. Какие неисправности могут вызывать загорание сигнализатора давления масла?

Вариант 1: неисправность датчика аварийного давления масла;
Вариант 2: неисправности системы смазки;
Вариант 3: неисправность датчика аварийного давления масла, неисправности системы смазки.

3. Какой процент дымности отработавших газов дизелей КамАЗ в режиме свободного ускорения? Ответ: _____ .

4. Какие причины неоптимального момента (по углу опережения зажигания) образования искры на свечах?

Вариант 1: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания;

Вариант 2: неисправная работа центробежного регулятора;

Вариант 3: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания, неисправная работа центробежного регулятора, неудовлетворительная работа вакуумного регулятора.

5. Как проявляется резкое включение сцепления даже при плавном отпуске педали? Вариант 1: при трогании автомобиля с места, обычно рывками;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать самопроизвольное выключение передач?

Вариант 1: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления;

Вариант 2: ослабление пружин фиксаторов;

Вариант 3: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления или болтов крепления картеров коробки передач, ослабление пружин фиксаторов;

7. Как проявляются неисправности карданной передачи?

Вариант 1: затрудненное включение передач;

Вариант 2: рывки и удары при трогании автомобиля с места.

8. Как проявляются неисправности главной передачи?

Вариант 1: затрудненное включение передач;

Вариант 2: рывки и удары при трогании автомобиля с места;

Вариант 3: значительный шум в картере заднего моста.

9. Что может вызывать повышенное усилие на рулевом колесе на повороте и резкий самовозврат при выходе из поворота?

Вариант 1: нарушение регулировки схождения колес;

Вариант 2: чрезмерно большие положительные углы поперечного наклона шкворней.

10. Какая допускается величина неравномерности тормозных сил колес задней оси?

Ответ: _____ .

Вариант 7

1. На каких частотах вращения коленчатого вала проверяют стуки кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов?

Вариант 1: малой частоте.

Вариант 2: средней частоте.

Вариант 3: малой, средней и с резким переходом с малой на среднюю. диагностика»

2. Какие причины повышения давления масла в двигателе?

Вариант 1: при засорении трубопроводов;

Вариант 2: при использовании очень вязких масел;

Вариант 3: при засорении трубопроводов, при использовании очень вязких масел и при заедании редукционного клапана.

3. Какой процент дымности отработавших газов дизелей КамАЗ при максимальной частоте вращения? Ответ: _____ .

4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания вакуумный регулятор? Ответ: _____ .

5. Как проявляется неполное включение сцепления автомобиля сцепление пробуксовывает) при отпущенной педали?

Вариант 1: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору, возможен специфический запах «горелых» накладок.

6. Какие причины могут вызывать затрудненное переключение передач?

Вариант 1: неполное выключение сцепления;

Вариант 2: неисправности механизма переключения передач;

Вариант 3: неполное выключение сцепления, неисправности механизма переключения передач;

7. Какая допускается величина дисбаланса карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?

Ответ: _____ .

8. Из каких условий выбирают передаточное число моста легковых автомобилей?

Вариант 1: из условий движения по бездорожью;

Вариант 2: из условий удовлетворения скоростных требований к автомобилю при движении в хороших дорожных условиях на высшей передаче.

9. В результате каких неисправностей помогут возникать жесткие удары в передней подвеске при переезде дорожных неровностей?

Вариант 1: осадка или поломка пружины;

Вариант 2: неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия;

Вариант 3: осадка или поломка пружины, неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия.

10. Какие неисправности задних тормозов вызывают потерю устойчивости автомобиля при торможении?

Вариант 1: повышенное биение тормозных барабанов;

Вариант 2: повышенная неравномерность тормозных сил задних колес.

Вариант 8

1. По каким причинам снижаются динамические качества автомобилей?

Вариант 1: в результате падения мощности двигателя.

Вариант 2: в результате нарушения регулировки механизмов ходовой части.

Вариант 3: в результате падения мощности двигателя или нарушения регулировки механизмов ходовой части.

2. Какая величина давления масла должна быть в системе смазки у карбюраторных двигателей на холостом ходу? Ответ: _____ .

3. Какие причины неудовлетворительной подачи топлива из бака к карбюратору?

Вариант 1: засорение топливопроводов и фильтров;

Вариант 2: подсос воздуха через неплотности в штуцерных соединениях.

Вариант 3: засорение сетки топливоприемника в баке, засорение топливопроводов и фильтров, образование паровых пробок в системе топливодачи, подсос воздуха через неплотности в штуцерных соединениях.

4. Какие причины неоптимального момента (по углу опережения зажигания) образования искры на свечах?

Вариант 1: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания;

Вариант 2: неисправная работа центробежного регулятора;

Вариант 3: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания, неисправная работа центробежного регулятора, неудовлетворительная работа вакуумного регулятора.

5. Как проявляется неполное выключение сцепления?

Вариант 1: частичная передача крутящего момента;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: частичная передача крутящего момента, затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать нарушение синхронизации передач (передачи включаются с треском) автомобиля ГАЗ-3110?

Вариант 1: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора;

Вариант 2: деформация блокирующего кольца;

Вариант 3: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора, деформация блокирующего кольца;

7. Какая допускается величина повышенного осевого люфта (вдоль крестовины) в подшипниках карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?

Ответ: _____ .

8. Чем отличаются гипоидные главные передачи от конических?

Вариант 1: передаточным числом передачи;

Вариант 2: смещением оси ведущего зубчатого колеса относительно оси ведомого.

9. Какие причины вызывают дисбаланс колес?

Вариант 1: неравномерный износ шины, деформация диска или обода;

Вариант 2: разрыв корда и образование вздутий на шине;

Вариант 3: неравномерный износ шины, деформация диска или обода; разрыв корда и образование вздутий на шине.

10. На каком максимальном уклоне или спуске стояночный тормоз должен надежно удерживать легковой автомобиль полной массы?

Ответ: _____ .

Вариант 8

1. По каким причинам снижаются динамические качества автомобилей?

Вариант 1: в результате падения мощности двигателя.

Вариант 2: в результате нарушения регулировки механизмов ходовой части.

Вариант 3: в результате падения мощности двигателя или нарушения регулировки механизмов ходовой части.

2. Какая величина давления масла должна быть в системе смазки у дизельных двигателей на холостом ходу? Ответ: _____ .

3. Какова величина давления впрыска форсунок дизелей КамАЗ?

Ответ: _____ .

4. Как проявляется неисправная работа системы зажигания?

Вариант 1: затрудненный запуск;

Вариант 2: снижение его мощности и экономичности;

Вариант 3: затрудненный запуск и неустойчивая работа даже прогретого двигателя, снижение его мощности и экономичности, или ток высокого напряжения вообще не поступает на свечи.

5. Как проявляется резкое включение сцепления даже при плавном отпускании педали? Вариант 1: при трогании автомобиля с места, обычно рывками;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать самопроизвольное выключение передач?

Вариант 1: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления;

Вариант 2: ослабление пружин фиксаторов;

Вариант 3: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления или болтов крепления картеров коробки передач, ослабление пружин фиксаторов;

7. Какие причины стука в карданной передаче при резком разгоне или при переключении передач?

Вариант 1: нарушение балансировки карданного вала;

Вариант 2: износ подшипников в шарнире.

8. Что позволяет осуществить установка гипоидной главной передачи на легковой автомобиль?

Вариант 1: увеличить дорожный просвет;

Вариант 2: опустить пол кузова.

9. Что вызывает статическую неуравновешенность колес?

Вариант 1: неравномерность распределения массы по ширине колеса;

Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.

10. Какие причины вызывают снижение эффективности тормозов автомобиля?

Вариант 1: износ или замасливание фрикционных накладок;

Вариант 2: наличие воздуха в гидроприводе;

Вариант 3: износ или замасливание фрикционных накладок; наличие воздуха в гидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;

Вариант 9

1. Для каких целей служит контрольный расход топлива автомобиля?

Вариант 1: для расчета эксплуатационного расхода топлива.

Вариант 2: для проверки технического состояния двигателя.

2. В течение какого времени после выключения двигателя прослушивается характерный звук высокого тона от вращающейся исправной центрифуги в системе смазки.

Ответ: _____ .

3. Какие причины неисправной работы бензонасоса?

Вариант 1: разрыв диафрагмы, поломка или засорение клапанов;

Вариант 2: уменьшение упругости рабочей пружины бензонасоса;

Вариант 3: разрыв диафрагмы, поломка или засорение клапанов, уменьшение упругости рабочей пружины бензонасоса, поломка или повышенный износ деталей привода.

4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания центробежный регулятор? Ответ: _____ .

5. Как проявляется неполное включение сцепления автомобиля сцепление пробуксовывает) при отпущенной педали?

Вариант 1: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору, возможен специфический запах «горелых» накладок.

6. Какие причины могут вызывать затрудненное переключение передач?

Вариант 1: неполное выключение сцепления;

Вариант 2: неисправности механизма переключения передач;

Вариант 3: неполное выключение сцепления, неисправности механизма переключения передач;

7. Какие негативные последствия вызывает повреждение чехлов шарниров переднеприводных легковых автомобилей?

Вариант 1: вытеканию смазки;

Вариант 2: попаданию грязи и выходу из строя шарнира.

8. Что позволяет осуществить установка гипоидной главной передачи на грузовой автомобиль?

Вариант 1: увеличить дорожный просвет;

Вариант 2: опустить пол кузова.

9. Что вызывает динамическую неуравновешенность колес?

Вариант 1: неравномерность распределения массы по ширине колеса;

Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.

10. Какие неисправности задних тормозов вызывают потерю устойчивости автомобиля при торможении?

Вариант 1: повышенное биение тормозных барабанов;

Вариант 2: повышенная неравномерность тормозных сил задних колес.

Вариант 10

1. О чем свидетельствует низкая компрессия в цилиндрах двигателя?

Вариант 1: износе поршневых колец.

Вариант 2: негерметичности клапанов.

Вариант 3: износе поршневых колец или негерметичности клапанов.

2. Какие неисправности могут вызывать загорание сигнализатора давления масла?

Вариант 1: неисправность датчика аварийного давления масла;

Вариант 2: неисправности системы смазки;

Вариант 3: неисправность датчика аварийного давления масла, неисправности системы смазки.

3. Какие причины переобогащения рабочей смеси карбюраторных двигателей?

Вариант 1: повышенный уровень топлива в поплавковой камере;

Вариант 2: неправильная регулировка дозирующих систем карбюратора;

Вариант 3: повышенный уровень топлива в поплавковой камере, износ топливных жиклеров, неправильная регулировка дозирующих систем карбюратора, неисправен привод систем карбюратора.

4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания вакуумный регулятор? Ответ: _____.

5. Как проявляется неполное выключение сцепления?

Вариант 1: частичная передача крутящего момента;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: частичная передача крутящего момента, затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать нарушение синхронизации передач (передачи включаются с треском) автомобиля ГАЗ-3110?

Вариант 1: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора;

Вариант 2: деформация блокирующего кольца;

Вариант 3: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора, деформация блокирующего кольца;

7. Как проявляются неисправности карданной передачи?

Вариант 1: затрудненное включение передач;

Вариант 2: рывки и удары при трогании автомобиля с места.

8. Как проявляются неисправности главной передачи?

Вариант 1: затрудненное включение передач;

Вариант 2: рывки и удары при трогании автомобиля с места;

Вариант 3: значительный шум в картере заднего моста.

9. Что может вызывать повышенное усилие на рулевом колесе на повороте и резкий самовозврат при выходе из поворота?

Вариант 1: нарушение регулировки схождения колес;

Вариант 2: чрезмерно большие положительные углы поперечного наклона шкворней.

10. Какая допускается величина неравномерности тормозных сил колес задней оси?

Ответ: _____ .

Вариант 11

1. О чем свидетельствует низкая компрессия в цилиндрах двигателя?

Вариант 1: износе поршневых колец.

Вариант 2: негерметичности клапанов.

Вариант 3: износе поршневых колец или негерметичности клапанов.

2. Какие причины повышения давления масла в двигателе?

Вариант 1: при засорении трубопроводов, при использовании очень вязких масел.

Вариант 2: при использовании очень вязких масел, при заедании редукционного клапана.

Вариант 3: при засорении трубопроводов, при использовании очень вязких масел и при заедании редукционного клапана.

3. Какие причины неудовлетворительной работы форсунок дизелей?

Вариант 1: негерметичность форсунки;

Вариант 2: неудовлетворительное качество распыления топлива;

Вариант 3: давление впрыска (момент начала подъема запорной иглы) не соответствует нормативному; негерметичность форсунки; неудовлетворительное качество распыление топлива;

4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания центробежный регулятор? Варианты: 1 – (10-15°); 2 – (15-20°).

5. Как проявляется резкое включение сцепления даже при плавном отпуске педали? Вариант 1: при трогании автомобиля с места, обычно рывками;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать самопроизвольное выключение передач?

Вариант 1: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления;

Вариант 2: ослабление пружин фиксаторов;

Вариант 3: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления или болтов крепления картеров коробки передач, ослабление пружин фиксаторов;

7. Какая допускается величина дисбаланса карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?

Варианты: 1 - 15 гсм, 2 - 20 гсм, 3 - 25 гсм.

8. Из каких условий выбирают передаточное число моста легковых автомобилей?

Вариант 1: из условий движения по бездорожью;

Вариант 2: из условий удовлетворения скоростных требований к автомобилю при движении в хороших дорожных условиях на высшей передаче.

9. В результате каких неисправностей помогут возникать жесткие удары в передней подвеске при переезде дорожных неровностей?

Вариант 1: осадка или поломка пружины;

Вариант 2: неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия;

Вариант 3: осадка или поломка пружины, неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия.

10. На каком максимальном уклоне или спуске стояночный тормоз должен надежно удерживать легковой автомобиль полной массы?

Варианты: 1 - 16%; 2 - 25%; 3 - 35%.

Вариант 12

1. Как установить истинную причину низкой компрессии в цилиндрах двигателя?

Вариант 1: залить 20-30 см³ воды в каждый цилиндр и повторно проверить компрессию;

Вариант 2: залить 20-30 см³ масла в каждый цилиндр и повторно проверить компрессию.

2. Какая величина давления масла должна быть в системе смазки у карбюраторных двигателей на холостом ходу?

Варианты: 0,5-0,8; 1; 2 кгс/см².

3. На чем основан метод определения дымности отработавших газов дизелей?

Вариант 1: на измерении поглощения инфракрасной энергии излучателя;

Вариант 2: на измерении их оптической плотности, регистрируемую при просвечивании фотоэлементом.

4. Как проявляется неисправная работа системы зажигания?

Вариант 1: затрудненный запуск;

Вариант 2: снижение его мощности и экономичности;

Вариант 3: затрудненный запуск и неустойчивая работа даже прогретого двигателя, снижение его мощности и экономичности, или ток высокого напряжения вообще не поступает на свечи.

5. Как проявляется неполное включение сцепления автомобиля сцепление пробуксовывает) при отпущенной педали?

Вариант 1: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору, возможен специфический запах «горелых» накладок.

6. Какие причины могут вызывать затрудненное переключение передач?

Вариант 1: неполное выключение сцепления;

Вариант 2: неисправности механизма переключения передач;

Вариант 3: неполное выключение сцепления, неисправности механизма переключения передач;

7. Какая допускается величина повышенного осевого люфта (вдоль крестовины) в подшипниках карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?

Варианты: 1 - 0,10 мм, 2 - 0,15 мм, 3 - 0,20 мм.

8. Чем отличаются гипоидные главные передачи от конических?

Вариант 1: передаточным числом передачи;

Вариант 2: смещением оси ведущего зубчатого колеса относительно оси ведомого.

9. Какие причины вызывают дисбаланс колес?

Вариант 1: неравномерный износ шины, деформация диска или обода;

Вариант 2: разрыв корда и образование вздутий на шине;

Вариант 3: неравномерный износ шины, деформация диска или обода; разрыв корда и образование вздутий на шине.

10. Какие причины вызывают снижение эффективности тормозов автомобиля?

Вариант 1: износ или замасливание фрикционных накладок;

Вариант 2: наличие воздуха в гидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;

Вариант 3: износ или замасливание фрикционных накладок; наличие воздуха в гидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;

Вариант 13

1. На каких частотах вращения коленчатого вала проверяют стуки кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов?

Вариант 1: малой частоте.

Вариант 2: средней частоте.

Вариант 3: малой, средней и с резким переходом с малой на среднюю.

2. Какая величина давления масла должна быть в системе смазки у дизельных двигателей на холостом ходу? Варианты: 1 – (0,5-0,8); 2 – 1; 3 - 2 кгс/см²).

3. Какой процент дымности отработавших газов дизелей КамАЗ в режиме свободного ускорения? Варианты: 1 - 15%, 2 - 25%, 3 - 40%.

4. Какие причины неоптимального момента (по углу опережения зажигания) образования искры на свечах?

Вариант 1: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания;

Вариант 2: неисправная работа центробежного регулятора;

Вариант 3: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания, неисправная работа центробежного регулятора, неудовлетворительная работа вакуумного регулятора.

5. Как проявляется неполное выключение сцепления?

Вариант 1: частичная передача крутящего момента;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: частичная передача крутящего момента, затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать нарушение синхронизации передач (передачи включаются с треском) автомобиля ГАЗ-3110?

Вариант 1: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора;

Вариант 2: деформация блокирующего кольца;

Вариант 3: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора, деформация блокирующего кольца;

7. Какие причины стука в карданной передаче при резком разгоне или при переключении передач?

Вариант 1: нарушение балансировки карданного вала;

Вариант 2: износ подшипников в шарнире.

8. Что позволяет осуществить установка гипоидной главной передачи на легковой автомобиль?

Вариант 1: увеличить дорожный просвет;

Вариант 2: опустить пол кузова.

9. Что вызывает статическую неуравновешенность колес?

Вариант 1: неравномерность распределения массы по ширине колеса;

Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.

10. Какие неисправности задних тормозов вызывают потерю устойчивости автомобиля при торможении?

Вариант 1: повышенное биение тормозных барабанов;

Вариант 2: повышенная неравномерность тормозных сил задних колес.

Вариант 14

1. По каким причинам снижаются динамические качества автомобилей?

Вариант 1: в результате падения мощности двигателя.
Вариант 2: в результате нарушения регулировки механизмов ходовой части.
Вариант 3: в результате падения мощности двигателя или нарушения регулировки механизмов ходовой части.

2. В течение какого времени после выключения двигателя прослушивается характерный звук высокого тона от вращающейся исправной центрифуги в системе смазки.

Варианты: 1 - 2, 2 - 3, 3 - 4 мин.

3. Какой процент дымности отработавших газов дизелей КамАЗ при максимальной частоте вращения? Варианты: 1 - 15%, 2 - 25%, 3 - 40%.

4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания вакуумный регулятор? Варианты: 1 – (10-15°); 2 – (15-20°).

5. Как проявляется резкое включение сцепления даже при плавном отпуске педали? Вариант 1: при трогании автомобиля с места, обычно рывками;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать самопроизвольное выключение передач?

Вариант 1: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления;

Вариант 2: ослабление пружин фиксаторов;

Вариант 3: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления или болтов крепления картеров коробки передач, ослабление пружин фиксаторов;

7. Какие негативные последствия вызывает повреждение чехлов шарниров переднеприводных легковых автомобилей?

Вариант 1: вытеканию смазки;

Вариант 2: попаданию грязи и выходу из строя шарнира.

8. Что позволяет осуществить установка гипоидной главной передачи на грузовой автомобиль?

Вариант 1: увеличить дорожный просвет;

Вариант 2: опустить пол кузова.

9. Что вызывает динамическую неуравновешенность колес?

Вариант 1: неравномерность распределения массы по ширине колеса;

Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.

10. Какая допускается величина неравномерности тормозных сил колес задней оси?

Варианты: 1 - 10%, 2 - 18%, 3 - 20%.

Вариант 15

1. По каким причинам снижаются динамические качества автомобилей?

Вариант 1: в результате падения мощности двигателя.

Вариант 2: в результате нарушения регулировки механизмов ходовой части.

Вариант 3: в результате падения мощности двигателя или нарушения регулировки механизмов ходовой части.

2. Какие неисправности могут вызывать загорание сигнализатора давления масла?

Вариант 1: неисправность датчика аварийного давления масла;

Вариант 2: неисправности системы смазки;

Вариант 3: неисправность датчика аварийного давления масла, неисправности системы смазки.

3. Какова величина давления впрыска форсунок дизелей КамАЗ?

Варианты: 1 - 165 кгс/см², 2 - 185 кгс/см², 3 - 200 кгс/см².

4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания центробежный регулятор? Варианты: 1 – (10-15°); 2 – (15-20°).

5. Как проявляется неполное включение сцепления автомобиля сцепление пробуксовывает) при отпущенной педали?

Вариант 1: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору;
Вариант 2: затрудненное включение передач;
Вариант 3: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору, возможен специфический запах «горелых» накладок.

6. Какие причины могут вызывать затрудненное переключение передач?

Вариант 1: неполное выключение сцепления;

Вариант 2: неисправности механизма переключения передач;

Вариант 3: неполное выключение сцепления, неисправности механизма переключения передач;

7. Какие причины могут вызывать затрудненное переключение передач?

Вариант 1: неполное выключение сцепления;

Вариант 2: неисправности механизма переключения передач;

Вариант 3: неполное выключение сцепления, неисправности механизма переключения передач;

8. Как проявляются неисправности главной передачи?

Вариант 1: затрудненное включение передач;

Вариант 2: рывки и удары при трогании автомобиля с места;

Вариант 3: значительный шум в картере заднего моста.

9. Что может вызывать повышенное усилие на рулевом колесе на повороте и резкий самовозврат при выходе из поворота?

Вариант 1: нарушение регулировки схождения колес;

Вариант 2: чрезмерно большие положительные углы поперечного наклона шкворней.

0. На каком максимальном уклоне или спуске стояночный тормоз должен надежно удерживать легковой автомобиль полной массы?

Варианты: 1 - 16%; 2 - 25%; 3 - 35%.

Вариант 16

1. Для каких целей служит контрольный расход топлива автомобиля?

Вариант 1: для расчета эксплуатационного расхода топлива.

Вариант 2: для проверки технического состояния двигателя.

2. Какие причины повышения давления масла в двигателе?

Вариант 1: при засорении трубопроводов;

Вариант 2: при заедании редукционного клапана;

Вариант 3: при засорении трубопроводов, при использовании очень вязких масел и при заедании редукционного клапана.

3. Какие причины неудовлетворительной подачи топлива из бака к карбюратору?

Вариант 1: засорение топливопроводов и фильтров.

Вариант 2: подсос воздуха через неплотности в штуцерных соединениях.

Вариант 3: засорение сетки топливоприемника в баке, засорение топливопроводов и фильтров, образование паровых пробок в системе топливодачи, подсос воздуха через неплотности в штуцерных соединениях.

4. Как проявляется неисправная работа системы зажигания?

Вариант 1: затрудненный запуск;

Вариант 2: снижение его мощности и экономичности;

Вариант 3: затрудненный запуск и неустойчивая работа даже прогретого двигателя, снижение его мощности и экономичности, или ток высокого напряжения вообще не поступает на свечи.

5. Как проявляется неполное выключение сцепления?

Вариант 1: частичная передача крутящего момента;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: частичная передача крутящего момента, затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать нарушение синхронизации передач (передачи включаются с треском) автомобиля ГАЗ-3110?

Вариант 1: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора;

Вариант 2: деформация блокирующего кольца;

Вариант 3: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора, деформация блокирующего кольца;

7. Какая допускается величина дисбаланса карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110? Варианты: 1 - 15 гсм, 2 - 20 гсм, 3 - 25 гсм.

8. Из каких условий выбирают передаточное число моста легковых автомобилей?

Вариант 1: из условий движения по бездорожью;

Вариант 2: из условий удовлетворения скоростных требований к автомобилю при движении в хороших дорожных условиях на высшей передаче.

9. В результате каких неисправностей помогут возникать жесткие удары в передней подвеске при переезде дорожных неровностей?

Вариант 1: осадка или поломка пружины;

Вариант 2: неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия;

Вариант 3: осадка или поломка пружины, неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия.

10. Какие причины вызывают снижение эффективности тормозов автомобиля?

Вариант 1: износ или замасливание фрикционных накладок;

Вариант 2: наличие воздуха в гидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;

Вариант 3: износ или замасливание фрикционных накладок; наличие воздуха в гидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;

Вариант 17

1. О чем свидетельствует низкая компрессия в цилиндрах двигателя?

Вариант 1: износе поршневых колец.

Вариант 2: негерметичности клапанов.

Вариант 3: износе поршневых колец или негерметичности клапанов.

2. Какая величина давления масла должна быть в системе смазки у карбюраторных двигателей на холостом ходу?

Варианты: 0,5-0,8; 1; 2 кгс/см².

3. Какие причины неисправной работы бензонасоса?

Вариант 1: разрыв диафрагмы, поломка или засорение клапанов.

Вариант 2: уменьшение упругости рабочей пружины бензонасоса, поломка или повышенный износ деталей привода.

Вариант 3: разрыв диафрагмы, поломка или засорение клапанов, уменьшение упругости рабочей пружины бензонасоса, поломка или повышенный износ деталей привода.

4. Какие причины неоптимального момента (по углу опережения зажигания) образования искры на свечах?

Вариант 1: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания;

Вариант 2: неисправная работа центробежного регулятора;

Вариант 3: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания, неисправная работа центробежного регулятора, неудовлетворительная работа вакуумного регулятора.

5. Как проявляется резкое включение сцепления даже при плавном отпуске педали? Вариант 1: при трогании автомобиля с места, обычно рывками;
Вариант 2: затрудненное включение передач;
6. Какие причины могут вызывать самопроизвольное выключение передач?
Вариант 1: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления;
Вариант 2: ослабление пружин фиксаторов;
Вариант 3: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления или болтов крепления картеров коробки передач, ослабление пружин фиксаторов;
7. Какая допускается величина повышенного осевого люфта (вдоль крестовины) в подшипниках карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?
Варианты: 1 - 0,10 мм, 2 - 0,15 мм, 3 - 0,20 мм.
8. Чем отличаются гипоидные главные передачи от конических?
Вариант 1: передаточным числом передачи;
Вариант 2: смещением оси ведущего зубчатого колеса относительно оси ведомого.
9. Какие причины вызывают дисбаланс колес?
Вариант 1: неравномерный износ шины, деформация диска или обода;
Вариант 2: разрыв корда и образование вздутий на шине;
Вариант 3: неравномерный износ шины, деформация диска или обода; разрыв корда и образование вздутий на шине.
10. Какие неисправности задних тормозов вызывают потерю устойчивости автомобиля при торможении?
Вариант 1: повышенное биение тормозных барабанов;
Вариант 2: повышенная неравномерность тормозных сил задних колес.

Вариант 18

1. О чем свидетельствует низкая компрессия в цилиндрах двигателя?
Вариант 1: износ поршневых колец.
Вариант 2: негерметичности клапанов.
Вариант 3: износ поршневых колец или негерметичности клапанов.
2. Какая величина давления масла должна быть в системе смазки у дизельных двигателей на холостом ходу? Варианты: 1 – (0,5-0,8); 2 - 1; 3 - 2 кгс/см².
3. Какие причины переобогащения рабочей смеси карбюраторных двигателей?
Вариант 1: повышенный уровень топлива в поплавковой камере;
Вариант 2: неправильная регулировка дозирующих систем карбюратора;
Вариант 3: повышенный уровень топлива в поплавковой камере, износ топливных жиклеров, неправильная регулировка дозирующих систем карбюратора, неисправен привод систем карбюратора.
4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания центробежный регулятор? Варианты: 1 – (10-15°); 2 – (15-20°).
5. Как проявляется неполное включение сцепления автомобиля сцепление пробуксовывает) при отпущенной педали?
Вариант 1: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору;
Вариант 2: затрудненное включение передач;
Вариант 3: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору, возможен специфический запах «горелых» накладок.
6. Какие причины могут вызывать затрудненное переключение передач?
Вариант 1: неполное выключение сцепления;
Вариант 2: неисправности механизма переключения передач;
Вариант 3: неполное выключение сцепления, неисправности механизма переключения передач;

7. Какие причины стука в карданной передаче при резком разгоне или при переключении передач? Вариант 1: нарушение балансировки карданного вала;
Вариант 2: износ подшипников в шарнире.
8. Что позволяет осуществить установка гипоидной главной передачи на легковой автомобиль?
Вариант 1: увеличить дорожный просвет;
Вариант 2: опустить пол кузова.
9. Что вызывает статическую неуравновешенность колес?
Вариант 1: неравномерность распределения массы по ширине колеса;
Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.
10. Какая допускается величина неравномерности тормозных сил колес задней оси?
Варианты: 1 - 10%, 2 - 18%, 3 - 20%.

Ответы к тестам по дисциплине

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№11	3	0,5-0,8	3	3	3	3	2	3	2	3
№12	1	3	3	3	3	3	15гсм	2	3	2
№13	2	3	3	10-15°	1	3	0,1мм	2	3	18%
№14	3	1кгс/см ²	3	3	3	3	2	2	2	16%
№15	3	2-3мин	2	15-20°	3	3	2	2	1	3
№16	2	3	40%	3	1	3	2	3	2	18%
№17	3	3	15%	10-15°	3	3	15	2	3	2
№18	3	0,5-0,8	3	3	3	3	0,1мм	2	3	16%

Критерии оценки теста:

Оценка уровня подготовки		
Балл (отметка)	Результат	
5	Отлично	более 89% правильных ответов
4	Хорошо	70%-89% правильных ответов
3	Удовлетворительно	51%-69% правильных ответов
2	Неудовлетворительно	менее 51% правильных ответов

3.3 Зачетно-экзаменационные материалы для промежуточной аттестации

Вопросы для подготовки к экзамену ПК 1.1-1.3; ПК 3.3; ПК 4.1; ПК 5.3-5.4; ПК 6.2-6.4

1. Классификация средств диагностирования
2. Понятие технического диагностирования.
3. Роль и место диагностирования машин при их технической эксплуатации
4. Основные термины и понятия в области диагностирования машин.
5. Управление техническим состоянием машин по результатам диагностирования.
6. Прогнозирование остаточного ресурса автомобиля.
7. Общие сведения о компьютерной диагностике автомобилей.
8. Стандарты в автомобильной диагностике

9. Методика проведения компьютерной диагностики.
10. Оценка состояния двигателя по внешним признакам, частоте вращения коленчатого вала, мощности двигателя и часовому расходу топлива.
11. Проверка технического состояния элементов подвески автомобиля.
12. Охарактеризовать влияние диагностирования на снижение себестоимости технического обслуживания и ремонта.
13. Перечень основного оборудования поста диагностики, его назначение, техническая характеристика, устройство, принцип работы и обслуживание.
14. Диагностирование остаточного ресурса автомобилей.
15. Регламентное и заявочное диагностирование.
16. Маршрутная технология диагностирования
17. Прибор СТАД-17. Назначение, устройство и принцип работы.
18. Определение основных параметров состояния машины
19. Диагностирование осмотром, по внешним признакам и щитовыми приборами.
20. Охарактеризовать оборудование для выявления скрытых дефектов кузова.
21. Определение остаточного ресурса двигателя и экономического эффекта от его использования.
22. Правила назначения ремонтных работ по результатам диагностирования (критерии предельного состояния машин).
23. Определить скрытые дефекты кузова.
24. Проверка тормозной системы автомобиля.
25. Поиск неисправностей КИП автомобиля.
26. Поиск неисправностей приборов освещения.
27. Поиск неисправностей в рулевом управлении автомобиля.
28. Проверка суммарного люфта рулевого управления автотранспортных средств.
29. Подобрать и дать характеристику стендам для испытания тормозных систем.\
30. Диагностика тормозной системы автомобиля в дорожных условиях.
31. Поиск неисправностей амортизаторов и методы их устранения.
32. Спланировать пост диагностики в центральных ремонтных мастерских и на станциях технического обслуживания.
33. Подобрать и дать характеристику оборудованию и приборам, применяемым при диагностировании двигателя.
34. Поиск неисправностей аккумуляторных батарей и система пуска.
35. Подобрать и дать характеристику стендам для диагностики электрооборудования автомобилей.
36. Поиск неисправностей электрооборудования автомобилей.
37. Проверка токсичности и дымности отработавших газов двигателей.
38. Проверка основных технико-экономических показателей (мощность, скорость движения).
39. Поиск неисправностей и техническое обслуживание двигателя.
40. Описать пост технического диагностирования автомобилей.
41. Охарактеризуйте неисправности двигателя внутреннего сгорания, внешние признаки и способы их определения.
42. Поиск неисправностей в трансмиссии автомобилей

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций.

4.1 Критерии оценки знаний студентов на экзамене (дифференцированном зачете)

Оценки «отлично» заслуживает студент, обнаруживший всестороннее, систематическое и глубокое знание учебно-программного материала, умение свободно выполнять задания, предусмотренные программой, усвоивший основную и знакомый с дополнительной литературой, рекомендованной программой. Как правило, оценка «отлично» выставляется студентам, усвоившим взаимосвязь основных понятий дисциплины в их значении для приобретаемой профессии, проявившим творческие способности в понимании, изложении и использовании учебно-программного материала.

Оценки «хорошо» заслуживает студент, обнаруживший полное знание учебно-программного материала, успешно выполняющий предусмотренные в программе задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную в программе. Как правило, оценка «хорошо» выставляется студентам, показавшим систематический характер знаний по дисциплине и способным к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности.

Оценки «удовлетворительно» заслуживает студент, обнаруживший знания основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по специальности, справляющийся с выполнением заданий, предусмотренных программой, знакомый с основной литературой, рекомендованной программой. Как правило, оценка «удовлетворительно» выставляется студентам, допустившим погрешности в ответе на экзамене и при выполнении экзаменационных заданий, но обладающим необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, обнаружившему пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий. Как правило, оценка «неудовлетворительно» ставится студентам, которые не могут продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании вуза без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.