

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

**федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Майкопский государственный технологический университет»**

**Политехнический колледж**

**Предметная (цикловая) комиссия техники и технологий наземного транспорта и  
строительства**

**УТВЕРЖДАЮ**

**Зам. директора по учебной работе**

**В.М. Кузриенко**

« 14 »

**2018 г.**



**Фонд оценочных средств**

**измерения уровня освоения студентами**

**дисциплины Транспортная система России**

**специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на  
транспорте (по видам)**

Одобрено предметной (цикловой комиссией) техники и технологий наземного транспорта и строительства

Председатель цикловой комиссии  
Б.М. Б.М. Мудранова

Протокол № 10 от 15.06 2018 г.

Составлено на основе ФГОС СПО и учебного плана МГТУ по специальности  
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Зам. директора по учебной работе  
В.М. В.М. Куприенко

«15» 06 2018 г

Разработчики:

Худабашян А.А.

  
(подпись)

- преподаватель первой категории  
политехнического колледжа МГТУ

## 1. Паспорт фонда оценочных средств

Оценочные средства предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу дисциплины Транспортная система России.

Фонд оценочных средств включает контрольные материалы для проведения **текущего контроля** в форме устного опроса, тестирования, а также оценочные средства для проведения контрольного среза знаний за текущий период обучения, оценочные средства для проверки остаточных знаний за предыдущий период обучения и **промежуточной аттестации** в форме экзамена.

### 1.1 Перечень формируемых компетенций

Изучение дисциплины Транспортная система России направлено на формирование следующих компетенций:

| Код компетенции | Содержание компетенции   | Компонентный состав компетенций (номера из перечня) |        |
|-----------------|--|---|--------|
|                 |  | Знает:  | Умеет: |
| ОК 1.           | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.   | 1   |        |
| ОК 2.           | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.     | 1, 2  |        |
| ОК 3.           | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;  | 1, 2  | 1      |
| ОК 4.           | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. | 1, 2  | 1      |
| ОК 5.           | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.  | 1, 2  | 1      |
| ОК 6.           | Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.                                | 1   |        |
| ОК 7.           | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.  | 1, 2  | 1      |
| ОК 8.           | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.    | 1, 2  | 1      |
| ОК 9            | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.  | 1, 2  | 1      |
| ПК 1.1.         | Выполнять операции по осуществлению  | 1, 2  | 1      |

|         |   |      |   |
|---------|---|------|---|
|         | перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками   |      |   |
| ПК 1.2. | Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. | 1, 2 | 1 |
| ПК 1.3. | Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.   | 1, 2 | 1 |
| ПК 2.1. | Осуществлять планирование и организацию перевозочного процесса.   | 1, 2 | 1 |
| ПК 2.2. | Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.                                    | 1, 2 | 1 |
| ПК 2.3. | Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.  | 1, 2 | 1 |

**Перечень требуемого компонентного состава компетенций**  
В результате освоения дисциплины студенты должны:

**Уметь:**

1. давать краткую экономико-географическую характеристику техническому оснащению и сфере применения различных видов транспорта.

**Знать:**

1. структуру транспортной системы России;
2. основные направления грузопотоков и пассажиропотоков.

**Этапы формирования компетенций**

| № раздела | Раздел/тема дисциплины                                      | Виды работ                                     |                     | Код компетенции                       | Конкретизация компетенций (знания, умения) |
|-----------|---|--|---------------------|---------------------------------------|--|
|           |   | Аудиторная                                     | СРС                 |                                       |  |
| 1.        | <b>Общие сведения о транспортных системах.</b>              | тестирование                                   |                     | ОК 2-9<br>ПК 1.1-2.3                  | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1                 |
| 1.1       | Основные понятия о транспорте и транспортном процессе.      | устный опрос                                   | составление таблицы | ОК 1-9                                | Знать: 31                                  |
| 1.2       | Транспортный процесс. Продукция транспорта, ее особенности. | устный опрос                                   |                     | ОК 2,3,4,5,8<br>ПК 1.1, 1.2, 2.3      | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1                 |
| 1.3       | Структурно-функциональная характеристика транспорта.        | устный опрос, выполнение практических расчетов | конспект            | ОК 2,3,4,5,7<br>ПК 1.1, 1.2, 2.1, 2.3 | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1                 |

|     |  |   |          |  |                            |
|-----|--|---|----------|--|----------------------------|
| 1.4 | Особенности управления транспортом.                              | устный опрос                                    |          | ОК 1-9<br>ПК 1.1-2.3                     | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |
| 1.5 | Транспортная обеспеченность и доступность.                       | устный опрос                                    |          | ОК 2,3,4,5<br>ПК 1.1-2.3                 | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |
| 1.6 | Государственное регулирование транспортной системой.             | устный опрос                                    | конспект | ОК 2-6<br>ПК 1.1-2.3                     | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |
| 1.7 | Органы управления в сфере транспорта и дорожного хозяйства.      | устный опрос, выполнение практически х расчетов |          | ОК 2-6<br>ПК 1.1-2.3                     | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |
| 2.  | <b>Основные направления грузопотоков и пассажиропотоков.</b>     |   |          |  |                            |
| 2.1 | Понятие о перевозках.  | устный опрос, выполнение практически х расчетов |          | ОК 2,3,4,5                               | Знать: 31                  |
| 2.2 | Понятие о грузовых перевозках. Классификация грузовых перевозок. | устный опрос                                    |          | ОК 2-6<br>ПК 1.1-2.3                     | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |
| 2.3 | Подвижной состав грузового автомобильного транспорта.            | устный опрос, выполнение практически х расчетов | конспект | ОК 2,3,4<br>ПК 1.1, 2.1, 2.2             | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |
| 2.4 | Основы организации погрузочно-разгрузочных работ.                | устный опрос                                    |          | ОК 2-6<br>ПК 1.1-2.3                     | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |
| 2.5 | Понятие о грузопотоке и основных показателях перевозки грузов.   | устный опрос                                    |          | ОК 2,3,4,5<br>ПК 1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3 | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |
| 2.6 | Методика построения эпюр грузопотоков.                           | устный опрос, выполнение практически х расчетов |          | ОК 2,4<br>ПК 2.1                         | Знать: 31, 32              |
| 2.7 | Автомобильный парк и его использование.                          | устный опрос, выполнение практически х расчетов |          | ОК 2-8<br>ПК 1.1-2.3                     | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |
| 2.8 | Понятие о пассажирских перевозках.                               | устный опрос                                    | конспект | ОК 2-6<br>ПК 1.1-2.3                     | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |

|      |  |  |          |                                       |                            |
|------|--|--|----------|---------------------------------------|----------------------------|
| 2.9  | Пассажиропотоки и их обследование.   | устный опрос                                   | конспект | ОК 2-8<br>ПК 1.1,<br>2.1, 2.2,<br>2.3 | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |
| 2.10 | Виды автобусных перевозок.   | устный опрос                                   |          | ОК 2,4,5<br>ПК 1.1-<br>2.3            | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |
| 2.11 | Методика построения эпюр распределения пассажиропотоков.   | устный опрос, выполнение практических расчетов |          | ОК 2,4<br>ПК 2.1                      | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |
| 2.12 | Основные показатели работы автобусов.  | устный опрос, выполнение практических расчетов |          | ОК 2-6<br>ПК 1.1-<br>2.3              | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |
| 3.   | <b>Основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения различных видов транспорта и перевозок.</b> | тестирование                                   |          | ОК 2-9<br>ПК 1.1-<br>2.3              | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |
| 1.1  | Железнодорожный транспорт.   | устный опрос,                                  | доклад   | ОК<br>3,4,5,7,8<br>ПК 1.1-<br>2.3     | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |
| 3.1  | Автомобильный транспорт.   | устный опрос, выполнение практических расчетов | конспект | ОК<br>3,4,5,7,8<br>ПК 1.1-<br>2.3     | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |
| 3.2  | Речной транспорт.  | устный опрос, выполнение практических расчетов | конспект | ОК<br>3,4,5,7,8<br>ПК 1.1-<br>2.3     | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |
| 3.3  | Морской транспорт.   | устный опрос, выполнение практических расчетов | конспект | ОК<br>3,4,5,7,8<br>ПК 1.1-<br>2.3     | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |
| 3.4  | Воздушный транспорт.   | устный опрос, выполнение практических расчетов | доклад   | ОК<br>3,4,5,7,8<br>ПК 1.1-<br>2.3     | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |
| 3.5  | Трубопроводный транспорт.  | устный опрос, выполнение практических расчетов | конспект | ОК<br>3,4,5,7,8<br>ПК 1.1-<br>2.3     | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |
| 3.6  | Промышленный транспорт.  | устный опрос,                                  | конспект | ОК<br>3,4,5,7,8                       | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |

|     |  |   |  |                                |                            |
|-----|--|---|--|--------------------------------|----------------------------|
|     |  | выполнение практически х расчетов               |  | ПК 1.1-2.3                     |                            |
| 3.7 | Городской, пригородный транспорт.                                      | устный опрос, выполнение практически х расчетов |  | ОК 3,4,5,7,8<br>ПК 1.1-2.3     | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |
| 3.8 | Прямые, смешанные перевозки и их эффективность.                        | устный опрос                                    |  | ОК 2,3,4,5,6,7,8<br>ПК 1.1-2.3 | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |
| 3.9 | Транспортные коридоры.   | устный опрос                                    |  | ОК 3,4,5<br>ПК 1.1, 2.1, 2.2   | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |
| 4.  | <b>Основные направления комплексного развития транспорта в России.</b> |   |  |                                |                            |
| 4.1 | Анализ состояния и проблемы развития транспорта в России.              | устный опрос                                    |  | ОК 2-9<br>ПК 1.1-2.3           | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |
| 4.2 | Перспективы развития транспортной системы в России.                    | устный опрос                                    |  | ОК 2,4,5,7,8<br>ПК 1.1-2.3     | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |
| 4.3 | Анализ состояния и проблемы развития транспорта в Республике Адыгея.   | устный опрос                                    |  | ОК 2,4,5,7,8<br>ПК 1.1-2.3     | Знать: 31, 32<br>Уметь: У1 |

## 2. Показатели, критерии оценки компетенций

### 2.1 Структура фонда оценочных средств для текущей и промежуточной аттестации

| № п/п | Контролируемые разделы/темы дисциплины                           | Код контролируемой компетенции        | Наименование оценочного средства  |                          |
|-------|--|---------------------------------------|---|--------------------------|
|       |  |                                       | Текущий контроль  | Промежуточная аттестация |
| 1.    | <b>Общие сведения о транспортных системах.</b>                   | ОК 2-9<br>ПК 1.1-2.3                  | Задания для тестированного опроса   |                          |
| 1.1   | Основные понятия о транспорте и транспортном процессе.           | ОК 1-9                                | Вопросы для текущего контроля<br>Составление таблицы                          | Вопросы для экзамена     |
| 1.2   | Транспортный процесс. Продукция транспорта, ее особенности.      | ОК 2,3,4,5,8<br>ПК 1.1, 1.2, 2.3      | Вопросы для текущего контроля   | Вопросы для экзамена     |
| 1.3   | Структурно-функциональная характеристика транспорта.             | ОК 2,3,4,5,7<br>ПК 1.1, 1.2, 2.1, 2.3 | Вопросы для текущего контроля<br>Задачи для практических расчетов<br>Конспект | Вопросы для экзамена     |
| 1.4   | Особенности управления транспортом.                              | ОК 1-9<br>ПК 1.1-2.3                  | Вопросы для текущего контроля   | Вопросы для экзамена     |
| 1.5   | Транспортная обеспеченность и доступность.                       | ОК 2,3,4,5<br>ПК 1.1-2.3              | Вопросы для текущего контроля   | Вопросы для экзамена     |
| 1.6   | Государственное регулирование транспортной системой.             | ОК 2-6<br>ПК 1.1-2.3                  | Вопросы для текущего контроля<br>Конспект                                     | Вопросы для экзамена     |
| 1.7   | Органы управления в сфере транспорта и дорожного хозяйства.      | ОК 2-6<br>ПК 1.1-2.3                  | Вопросы для текущего контроля<br>Задачи для практических расчетов             | Вопросы для экзамена     |
| 2.    | <b>Основные направления грузопотоков и пассажиропотоков.</b>     |                                       |   |                          |
| 2.1   | Понятие о перевозках.  | ОК 2,3,4,5                            | Вопросы для текущего контроля<br>Задачи для практических расчетов             | Вопросы для экзамена     |
| 2.2   | Понятие о грузовых перевозках. Классификация грузовых перевозок. | ОК 2-6<br>ПК 1.1-2.3                  | Вопросы для текущего контроля   | Вопросы для экзамена     |
| 2.3   | Подвижной состав грузового автомобильного транспорта.            | ОК 2,3,4<br>ПК 1.1, 2.1, 2.2          | Вопросы для текущего контроля<br>Задачи для практических расчетов<br>Конспект | Вопросы для экзамена     |
| 2.4   | Основы организации погрузочно-разгрузочных работ.                | ОК 2-6<br>ПК 1.1-2.3                  | Вопросы для текущего контроля   | Вопросы для экзамена     |



|      |  |   |  |                         |
|------|--|---|--|-------------------------|
| 2.5  | Понятие о грузопотоке и основных показателях перевозки грузов.   | ОК 2,3,4,5<br>ПК 1.1, 1.3,<br>2.1, 2.2, 2.3 | Вопросы для<br>текущего контроля   | Вопросы для<br>экзамена |
| 2.6  | Методика построения эпюр грузопотоков.   | ОК 2,4<br>ПК 2.1                            | Вопросы для<br>текущего контроля   | Вопросы для<br>экзамена |
| 2.7  | Автомобильный парк и его использование.  | ОК 2-8<br>ПК 1.1-2.3                        | Вопросы для<br>текущего контроля<br>Задачи для<br>практических<br>расчетов             | Вопросы для<br>экзамена |
| 2.8  | Понятие о пассажирских перевозках.   | ОК 2-6<br>ПК 1.1-2.3                        | Вопросы для<br>текущего контроля<br>Конспект   | Вопросы для<br>экзамена |
| 2.9  | Пассажиропотоки и их обследование.   | ОК 2-8<br>ПК 1.1, 2.1,<br>2.2, 2.3          | Вопросы для<br>текущего контроля<br>Конспект   | Вопросы для<br>экзамена |
| 2.10 | Виды автобусных перевозок.   | ОК 2,4,5<br>ПК 1.1-2.3                      | Вопросы для<br>текущего контроля   | Вопросы для<br>экзамена |
| 2.11 | Методика построения эпюр распределения пассажиропотоков.   | ОК 2,4<br>ПК 2.1                            | Вопросы для<br>текущего контроля<br>Задачи для<br>практических<br>расчетов             | Вопросы для<br>экзамена |
| 2.12 | Основные показатели работы автобусов.  | ОК 2-6<br>ПК 1.1-2.3                        | Вопросы для<br>текущего контроля<br>Задачи для<br>практических<br>расчетов             | Вопросы для<br>экзамена |
| 3.   | <b>Основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения различных видов транспорта и перевозок.</b> | ОК 2-9<br>ПК 1.1-2.3                        | Задания для<br>тестированного<br>опроса  |                         |
| 3.1  | Железнодорожный транспорт.   | ОК 3,4,5,7,8<br>ПК 1.1-2.3                  | Вопросы для<br>текущего контроля<br>Доклад   | Вопросы для<br>экзамена |
| 3.2  | Автомобильный транспорт.   | ОК 3,4,5,7,8<br>ПК 1.1-2.3                  | Вопросы для<br>текущего контроля<br>Задачи для<br>практических<br>расчетов<br>Конспект | Вопросы для<br>экзамена |
| 3.3  | Речной транспорт.  | ОК 3,4,5,7,8<br>ПК 1.1-2.3                  | Вопросы для<br>текущего контроля<br>Задачи для<br>практических<br>расчетов<br>Конспект | Вопросы для<br>экзамена |
| 3.4  | Морской транспорт.   | ОК 3,4,5,7,8<br>ПК 1.1-2.3                  | Вопросы для<br>текущего контроля<br>Задачи для<br>практических<br>расчетов<br>Конспект | Вопросы для<br>экзамена |
| 3.5  | Воздушный транспорт.   | ОК 3,4,5,7,8<br>ПК 1.1-2.3                  | Вопросы для<br>Вопросы для<br>текущего контроля  | Вопросы для<br>экзамена |

|      |  |                                |   |                      |
|------|--|--------------------------------|---|----------------------|
|      |  |                                | Задачи для практических расчетов<br>Доклад                                    |                      |
| 3.6  | Трубопроводный транспорт.  | ОК 3,4,5,7,8<br>ПК 1.1-2.3     | Вопросы для текущего контроля<br>Задачи для практических расчетов<br>Конспект | Вопросы для экзамена |
| 3.7  | Промышленный транспорт.  | ОК 3,4,5,7,8<br>ПК 1.1-2.3     | Вопросы для текущего контроля<br>Задачи для практических расчетов<br>Конспект | Вопросы для экзамена |
| 3.8  | Городской, пригородный транспорт.                                      | ОК 3,4,5,7,8<br>ПК 1.1-2.3     | Вопросы для текущего контроля<br>Задачи для практических расчетов             | Вопросы для экзамена |
| 3.9  | Прямые, смешанные перевозки и их эффективность.                        | ОК 2,3,4,5,6,7,8<br>ПК 1.1-2.3 | Вопросы для текущего контроля   | Вопросы для экзамена |
| 3.10 | Транспортные коридоры.   | ОК 3,4,5<br>ПК 1.1, 2.1, 2.2   | Вопросы для текущего контроля   | Вопросы для экзамена |
| 4.   | <b>Основные направления комплексного развития транспорта в России.</b> |                                |   |                      |
| 4.1  | Анализ состояния и проблемы развития транспорта в России.              | ОК 2-9<br>ПК 1.1-2.3           | Вопросы для текущего контроля   | Вопросы для экзамена |
| 4.2  | Перспективы развития транспортной системы в России.                    | ОК 2,4,5,7,8<br>ПК 1.1-2.3     | Вопросы для текущего контроля   | Вопросы для экзамена |
| 4.3  | Анализ состояния и проблемы развития транспорта в Республике Адыгея.   | ОК 2,4,5,7,8<br>ПК 1.1-2.3     | Вопросы для текущего контроля   | Вопросы для экзамена |

#### Типовые критерии оценки сформированности компетенций

| Оценка                | Балл    | Обобщенная оценка компетенции  |
|-----------------------|---------|--|
| «Неудовлетворительно» | 2 балла | Обучающийся не овладел оцениваемой компетенцией, не раскрывает сущность поставленной проблемы. Не умеет применять теоретические знания в решении практической ситуации. Допускает ошибки в принимаемом решении, в работе с нормативными документами, неуверенно обосновывает полученные результаты. Материал излагается нелогично, бессистемно, недостаточно грамотно. |
| «Удовлетворительно»   | 3 балла | Обучающийся освоил 60-69% оцениваемой компетенции, показывает удовлетворительные знания основных вопросов программного материала, умения анализировать, делать выводы в условиях конкретной ситуационной задачи. Излагает решение проблемы недостаточно полно, непоследовательно, допускает неточности. Затрудняется доказательно обосновывать свои суждения.          |
| «Хорошо»              | 4 балла | Обучающийся освоил 70-80% оцениваемой компетенции, умеет применять теоретические знания и полученный практический опыт в решении практической ситуации. Умело работает с   |

|           |             |   |
|-----------|-------------|---|
|           |             | нормативными документами. Умеет аргументировать свои выводы и принимать самостоятельные решения, но допускает отдельные неточности, как по содержанию, так и по умениям, навыкам работы с нормативно-правовой документацией.  |
| «Отлично» | 5<br>баллов | Обучающийся освоил 90-100% оцениваемой компетенции, умеет связывать теорию с практикой, применять полученный практический опыт, анализировать, делать выводы, принимать самостоятельные решения в конкретной ситуации, высказывать и обосновывать свои суждения. Демонстрирует умение вести беседы, консультировать граждан, выходить из конфликтных ситуаций. Владеет навыками работы с нормативными документами. Владеет письменной и устной коммуникацией, логическим изложением ответа. |

**3. Типовые контрольные задания или иные материалы необходимые для оценки знаний, умений навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.**

**3.1 Вопросы для устного опроса**

- 1. Общие сведения о транспортных системах.**
- 1.1 Основные понятия о транспорте и транспортном процессе. (ОК 1-9)**
  1. Определение транспорта.
  2. Что собой представляет транспорт как отрасль производства?
  3. Виды транспорта.
  4. Различные значения транспорта в обществе.
- 1.2 Транспортный процесс. Продукция транспорта, ее особенности. (ОК 2,3,4,5,8, ПК 1.1, 1.2, 2.3)**
  1. Продукция транспорта?
  2. Элементы транспортного процесса.
  3. Особенности транспортной продукции.
- 1.3 Структурно-функциональная характеристика транспорта. (ОК 2,3,4,5,7, ПК 1.1, 1.2, 2.1, 2.3)**
  1. Структурная схема транспорта.
  2. Транспорт общего пользования.
  3. Транспорт необщего пользования.
  4. Структура транспортной сети России.
- 1.4 Особенности управления транспортом. (ОК 1-9, ПК 1.1-2.3)**
  1. Требования к выполнению транспортного процесса.
  2. Ведомства по управлению вопросам транспорта.
  3. Схема управления эксплуатационной деятельностью транспортного предприятия.
- 1.5 Транспортная обеспеченность и доступность. (ОК 2,3,4,5, ПК 1.1-2.3)**
  1. Густота сети.
  2. Относительные показатели интенсивности использования транспорта.
  3. Показатель транспортной доступности по грузовым и пассажирским перевозкам.
- 1.6 Государственное регулирование транспортной системой. (ОК 2-6, ПК 1.1-2.3)**
  1. Государственное руководство транспортной системой РФ.
  2. Задачи Министерства транспорта.
  3. Функции Министерства транспорта.
  4. Межрегиональные органы управления ТДК.
- 1.7 Органы управления в сфере транспорта и дорожного хозяйства. (ОК 2-6, ПК 1.1-2.3)**
  1. Органы транспортной администрации.
  2. Региональные отделения РТИ.
  3. Органы ГИБДД.
  4. Другие контролирующие и надзорные органы.

- 2. Основные направления грузопотоков и пассажиропотоков.**
- 2.1 Понятие о перевозках. (ОК 2,3,4,5)**
  - 1. Общие сведения о перевозках.
  - 2. Виды грузовых перевозок.
  - 3. Виды пассажирских перевозок.
- 2.2 Понятие о грузовых перевозках. Классификация грузовых перевозок. (ОК 2-6, ПК 1.1-2.3)**
  - 1. Понятие о грузах.
  - 2. Классификация грузовых перевозок в зависимости от различных признаков.
  - 3. Распределение грузовых перевозок по различным видам транспорта.
- 2.3 Подвижной состав грузового автомобильного транспорта. (ОК 2,3,4, ПК 1.1, 2.1, 2.2)**
  - 1. Общие сведения о подвижном составе ГАТ.
  - 2. Специальный ПС.
  - 3. Специализированный ПС.
- 2.4 Основы организации погрузочно-разгрузочных работ. (ОК 2-6, ПК 1.1-2.3)**
  - 1. Понятие о погрузочно-разгрузочных работах.
  - 2. Способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ.
  - 3. Нормы времени на выполнение ПРР.
  - 4. Погрузочно-разгрузочные пункты и их пропускная способность.
- 2.5 Понятие о грузопотоке и основных показателях перевозки грузов. (ОК 2,3,4,5, ПК 1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3)**
  - 1. Определение грузопотока.
  - 2. Определение прямого и обратного направления грузопотоков.
  - 3. Объем перевозок и грузооборот, среднее расстояние перевозки.
- 2.6 Методика построения эпюр грузопотоков. (ОК 2,4, ПК 2.1)**
  - 1. Что собой представляет эпюра грузопотока.
  - 2. Исходные данные для построения эпюры грузопотока.
  - 3. Алгоритм построения эпюры грузопотока.
- 2.7 Автомобильный парк и его использование. (ОК 2-8, ПК 1.1-2.3)**
  - 1. Понятие автомобильного парка.
  - 2. Показатели, характеризующие степень использования парка автомобильного транспорта.
  - 3. Методика расчета показателей использования состава парка АТ.
- 2.8 Понятие о пассажирских перевозках. (ОК 2-6, ПК 1.1-2.3)**
  - 1. Этапы развития пассажирских перевозок.
  - 2. Виды пассажирского транспорта.
  - 3. Преимущества пассажирского автомобильного транспорта.
- 2.9 Пассажиропотоки и их обследование. (ОК 2-8, ПК 1.1, 2.1, 2.2, 2.3)**
  - 1. Подвижность населения.

2. Основные понятия о пассажиропотоках.
3. Методы обследования пассажиропотоков.

#### **2.10 Виды автобусных перевозок. (ОК 2,4,5, ПК 1.1-2.3)**

1. Муниципальные (городские) перевозки.
2. Межмуниципальные (пригородные) перевозки.
3. Межмуниципальные, межрегиональные (междугородные) перевозки.

#### **2.11 Методика построения эюр распределения пассажиропотоков. (ОК 2,4, ПК 2.1)**

1. Методика построения эюр распределения пассажиропотоков по участкам маршрута.
2. Методика построения эюр распределения пассажиропотоков по времени суток.
3. Методика построения эюр распределения пассажиропотоков по дням недели и месяцам года.

#### **2.12 Основные показатели работы автобусов. (ОК 2-6, ПК 1.1-2.3)**

1. Объем перевозок и пассажирооборот.
2. Коэффициенты: использования вместимости, пробега, выпуска и технической готовности.
3. Время рейса, оборотного рейса, количество рейсов.
4. Скорости движения.

### **3. Основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения различных видов транспорта и перевозок.**

#### **3.1 Железнодорожный транспорт. (ОК 3,4,5,7,8, ПК 1.1-2.3)**

1. Общие сведения о железнодорожном транспорте.
2. Преимущества и недостатки.
3. Проблемы и тенденции развития.
4. Подвижной состав ж/д транспорта.

#### **3.2 Автомобильный транспорт. (ОК 3,4,5,7,8, ПК 1.1-2.3)**

1. Общие сведения об автомобильном транспорте.
2. Преимущества и недостатки.
3. Проблемы и тенденции развития.
4. Подвижной состав а/т транспорта.

#### **3.3 Речной транспорт. (ОК 3,4,5,7,8, ПК 1.1-2.3)**

1. Общие сведения о речном транспорте.
2. Преимущества и недостатки.
3. Проблемы и тенденции развития.
4. Подвижной состав речного транспорта.

#### **3.4 Морской транспорт. (ОК 3,4,5,7,8, ПК 1.1-2.3)**

1. Общие сведения о морском транспорте.
2. Преимущества и недостатки.
3. Проблемы и тенденции развития.
4. Подвижной состав морского транспорта.

- 3.5 Воздушный транспорт.** (ОК 3,4,5,7,8, ПК 1.1-2.3)
1. Общие сведения о воздушном транспорте.
  2. Преимущества и недостатки.
  3. Проблемы и тенденции развития.
  4. Подвижной состав воздушного транспорта.
- 3.6 Трубопроводный транспорт.** (ОК 3,4,5,7,8, ПК 1.1-2.3)
1. Общие сведения о трубопроводном транспорте.
  2. Преимущества и недостатки.
  3. Проблемы и тенденции развития.
  4. Подвижной состав трубопроводного транспорта.
- 3.7 Промышленный транспорт.** (ОК 3,4,5,7,8, ПК 1.1-2.3)
1. Общие сведения о промышленном транспорте.
  2. Виды промышленного транспорта.
  3. Проблемы и тенденции развития.
  4. Технология работы.
- 3.8 Городской, пригородный транспорт.** (ОК 3,4,5,7,8, ПК 1.1-2.3)
1. Особенности обслуживания населения городов.
  2. Сферы рационального использования различных видов городского и пригородного транспорта.
  3. Проектирование комплексных транспортных схем.
- 3.9 Прямые, смешанные перевозки и их эффективность.** (ОК 2,3,4,5,6, 7,8, ПК 1.1-2.3)
1. Понятие прямых, смешанных перевозок.
  2. Принципы организации прямых, смешанных перевозок.
- 3.10 Транспортные коридоры.** (ОК 3,4,5, ПК 1.1, 2.1, 2.2)
1. Общие сведения о транспортных коридорах.
  2. Основные транспортные коридоры РФ и других зарубежных стран.
- 4. Основные направления комплексного развития транспорта в России.**
- 4.1 Анализ состояния и проблемы развития транспорта в России.** (ОК 2-9, ПК 1.1-2.3)
1. Общие сведения об уровне развития транспорта России.
  2. Основные проблемы развития различных видов транспорта в РФ.
- 4.2 Перспективы развития транспортной системы в России.** (ОК 2,4,5,7,8, ПК 1.1-2.3)
1. Перспективы развития грузового автомобильного транспорта в РФ.
  2. Перспективы развития пассажирского автомобильного транспорта в РФ.
- 4.3 Анализ состояния и проблемы развития транспорта в Республике Адыгея.** (ОК 2,4,5,7,8, ПК 1.1-2.3)
1. Перспективы развития грузового автомобильного транспорта в Республике Адыгея.

2. Перспективы развития пассажирского автомобильного транспорта в Республике Адыгея.

### Вопросы контрольных работ

- 1. Общие сведения о транспортных системах.**
- 1.1 Основные понятия о транспорте и транспортном процессе. (ОК 1-9)**
  1. Что собой представляет транспорт?
  2. Из чего состоит транспорт как отрасль производства?
  3. На какие виды делится транспорта.
  4. Какие значения играет транспорт в обществе и экономике страны?
- 1.2 Транспортный процесс. Продукция транспорта, ее особенности. (ОК 2,3,4,5,8, ПК 1.1, 1.2, 2.3)**
  1. Что относится к продукции транспорта?
  2. Характеристика основных элементов транспортного процесса.
  3. Каковы особенности транспортной продукции?
- 1.3 Структурно-функциональная характеристика транспорта. (ОК 2,3,4,5,7, ПК 1.1, 1.2, 2.1, 2.3)**
  1. Что собой представляет структурная схема транспорта.
  2. Особенности транспорта общего пользования.
  3. Особенности транспорта необщего пользования.
- 1.4 Особенности управления транспортом. (ОК 1-9, ПК 1.1-2.3)**
  1. Каковы требования к выполнению транспортного процесса и как их выполнять?
  2. Какие ведомства осуществляют управление транспортом.
  3. Каким образом происходит управление эксплуатационной деятельностью АТП?
- 1.5 Транспортная обеспеченность и доступность. (ОК 2,3,4,5, ПК 1.1-2.3)**
  1. Что понимают под транспортной обеспеченностью?
  2. Что понимают под транспортной доступностью?
  3. От чего зависит густота транспортной сети?
- 1.6 Государственное регулирование транспортной системой. (ОК 2-6, ПК 1.1-2.3)**
  1. Общие сведения о государственном регулировании транспортной системой РФ.
  2. Задачи Министерства транспорта.
  3. Функции Министерства транспорта.
  4. Межрегиональные органы управления ТДК.
- 1.7 Органы управления в сфере транспорта и дорожного хозяйства. (ОК 2-6, ПК 1.1-2.3)**
  1. Что входит в функции органов транспортной администрации?
  2. Российская транспортная система и ее функции.
  3. Органы ГИБДД и его функции.
  4. Какие еще контролирующие и надзорные органы в сфере дорожного хозяйства вы знаете?



- 2. Основные направления грузопотоков и пассажиропотоков.**
- 2.1 Понятие о перевозках. (ОК 2,3,4,5)**
  1. Понятие о перевозках.
  2. Общие сведения о грузовых перевозках.
  3. Общие сведения о пассажирских перевозках.
- 2.2 Понятие о грузовых перевозках. Классификация грузовых перевозок. (ОК 2-6, ПК 1.1-2.3)**
  1. Что относится к грузам?
  2. Перевозка грузов делится на какие виды и в зависимости от чего?
  3. Каким образом распределены перевозки грузов по различным видам транспорта?
- 2.3 Подвижной состав грузового автомобильного транспорта. (ОК 2,3,4, ПК 1.1, 2.1, 2.2)**
  1. Общие сведения о подвижном составе ГАТ.
  2. Классификация подвижного состава ГАТ.
  3. Целесообразность использования различных видов ПС в зависимости от различных условий.
- 2.4 Основы организации погрузочно-разгрузочных работ. (ОК 2-6, ПК 1.1-2.3)**
  1. Что относится к погрузочно-разгрузочным работам?
  2. Перечислите способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ.
  3. Как определяются нормы времени на выполнение ПРР.
  4. Виды погрузочно-разгрузочных машин и механизмов.
- 2.5 Понятие о грузопотоке и основных показателях перевозки грузов. (ОК 2,3,4,5, ПК 1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3)**
  1. Понятие о грузопотоке.
  2. Неравномерность и повторность перевозки грузов.
  3. Объем перевозок и грузооборот, среднее расстояние перевозки.
- 2.6 Методика построения эпюр грузопотоков. (ОК 2,4, ПК 2.1)**
  1. Что собой представляет эпюра грузопотока?
  2. Для чего строятся эпюры грузопотока и какие данные необходимы для этого?
  3. Какова методика построения эпюры грузопотока?
- 2.7 Автомобильный парк и его использование. (ОК 2-8, ПК 1.1-2.3)**
  1. Понятие автомобильного парка.
  2. От чего зависит степень использования парка ПС АТП?
  3. Какие показатели характеризуют эффективность использования парка автомобильного транспорта и как их определить?
- 2.8 Понятие о пассажирских перевозках. (ОК 2-6, ПК 1.1-2.3)**
  1. Общие сведения о пассажирских перевозках.
  2. Характеристика и классификация пассажирского транспорта.
  3. Условия эксплуатации ПАТ.

**2.9 Пассажиропотоки и их обследование.** (ОК 2-8, ПК 1.1, 2.1, 2.2, 2.3)

1. Потребность в передвижениях.
2. Транспортная корреспонденция.
3. Принципы транспортного обслуживания
4. Основные понятия о пассажиропотоках.
5. Методы обследования пассажиропотоков.

**2.10 Виды автобусных перевозок.** (ОК 2,4,5, ПК 1.1-2.3)

1. Особенности организации муниципальных (городских) перевозок.
2. Особенности организации межмуниципальных (пригородных) перевозок.
3. Особенности организации межмуниципальных, межрегиональных (междугородных) перевозок.

**2.11 Методика построения эюр распределения пассажиропотоков.** (ОК 2,4, ПК 2.1)

1. Исходные данные для построения эюр распределения пассажиропотоков.
2. Методика построения эюр распределения пассажиропотоков по участкам маршрута.
3. Методика построения эюр распределения пассажиропотоков по времени суток.
4. Методика построения эюр распределения пассажиропотоков по дням недели и месяцам года.

**2.12 Основные показатели работы автобусов.** (ОК 2-6, ПК 1.1-2.3)

1. Характеристика качественных показателей работы автобусов.
2. Характеристика количественных показателей работы автобусов.
3. Характеристика результативных показателей работы автобусов.

**3. Основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения различных видов транспорта и перевозок.**

**3.1 Железнодорожный транспорт.** (ОК 3,4,5,7,8, ПК 1.1-2.3)

1. Сфера применения ж/д транспорта.
2. Преимущества и недостатки ж/д транспорта.
3. Специфические количественные и качественные показатели работы.
4. Подвижной состав ж/д транспорта.

**3.2 Автомобильный транспорт.** (ОК 3,4,5,7,8, ПК 1.1-2.3)

1. Общие сведения об автомобильном транспорте.
2. Основные показатели а/т транспорта.
3. Преимущества и недостатки.
4. Подвижной состав а/т транспорта.

**3.3 Речной транспорт.** (ОК 3,4,5,7,8, ПК 1.1-2.3)

1. Характеристика речного транспорта.
2. Сфера применения речного транспорта.
3. Основные показатели речного транспорта.
4. Преимущества и недостатки.
5. Подвижной состав речного транспорта.

- 3.4 Морской транспорт.** (ОК 3,4,5,7,8, ПК 1.1-2.3)
1. Характеристика морского транспорта.
  2. Сфера применения морского транспорта.
  3. Основные показатели морского транспорта.
  4. Преимущества и недостатки.
  5. Подвижной состав морского транспорта.
- 3.5 Воздушный транспорт.** (ОК 3,4,5,7,8, ПК 1.1-2.3)
1. Характеристика воздушного транспорта.
  2. Сфера применения воздушного транспорта.
  3. Основные показатели воздушного транспорта.
  4. Преимущества и недостатки.
  5. Подвижной состав воздушного транспорта.
- 3.6 Трубопроводный транспорт.** (ОК 3,4,5,7,8, ПК 1.1-2.3)
1. Характеристика трубопроводного транспорта.
  2. Сфера применения трубопроводного транспорта.
  3. Основные показатели трубопроводного транспорта.
  4. Преимущества и недостатки.
  5. Подвижной состав трубопроводного транспорта.
- 3.7 Промышленный транспорт.** (ОК 3,4,5,7,8, ПК 1.1-2.3)
1. Характеристика промышленного транспорта.
  2. Виды промышленного транспорта и их характеристика.
  3. Что входит в комплекс промышленного транспорта.
  4. В чем заключается сложность развития и управления промышленным транспортом?
- 3.8 Городской, пригородный транспорт.** (ОК 3,4,5,7,8, ПК 1.1-2.3)
1. Общие сведения о городском транспорте.
  2. Общие сведения об использовании пригородного транспорта.
  3. Задачи, стоящие перед городским и пригородным транспортом.
  4. Сферы рационального применения городского и пригородного транспорта.
- 3.9 Прямые, смешанные перевозки и их эффективность.** (ОК 2,3,4,5,6, 7,8, ПК 1.1-2.3)
1. Общие сведения о прямых, смешанных перевозках.
  2. Сфера применения прямых, смешанных перевозок.
  3. Тенденции развития прямых, смешанных перевозок.
- 3.10 Транспортные коридоры.** (ОК 3,4,5, ПК 1.1, 2.1, 2.2)
1. Понятие транспортного коридора.
  2. Международные транспортные коридоры. Задачи формирования и развития.
  3. Транспортные коридоры России
- 4. Основные направления комплексного развития транспорта в России.**
- 4.1 Анализ состояния и проблемы развития транспорта в России.** (ОК 2-9, ПК 1.1-2.3)
1. Общие сведения об уровне развития транспорта в России.

2. Основные проблемы развития транспорта в России.
3. Пути совершенствования различных видов транспорта в России.

#### 4.2 Перспективы развития транспортной системы в России. (ОК 2,4,5,7,8, ПК 1.1-2.3)

1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 г.
2. Развитие конкуренции на транспорте, усиление внимания к социальным и экологическим факторам, использование в отрасли передовых технологий, повышение экономической безопасности страны.

#### 4.3 Анализ состояния и проблемы развития транспорта в Республике Адыгея. (ОК 2,4,5,7,8, ПК 1.1-2.3)

1. Общие сведения об уровне развития транспорта в Адыгее.
2. Основные проблемы развития транспорта в Адыгее.
3. Пути совершенствования различных видов транспорта в Адыгее.

#### Задание для тестированного контроля по разделу «Общие сведения о транспортных системах.» (ОК 2-9, ПК 1.1-2.3)

1. Термин «транспорт» в транспортных системах означает:
  - а) перевозочные средства и оборудование для перемещения грузов и пассажиров и их взаимодействие в процессе перевозки;**
  - в) число транспортных единиц в транспортном поезде;
  - с) перенос остатка финансовых расчётов на другую страницу;
  - д) судно по перевозке военных грузов.
2. Производственный процесс и продукция транспорта представляют собой:
  - а) подачу транспортных средств на погрузку;
  - в) перемещение грузов или людей транспортными средствами;**
  - с) сырьё, топливо, полуфабрикаты, доставленные потребителю;
  - д) территориальная продукция производства.
3. Экономическая роль транспорта заключается:
  - а) в координировании работы транспорта и взаимодействие при доставке грузов клиенту;
  - в) унификации плановых, отчётных и экономических показателей;
  - с) в том, что это органичное звено производства, материальная база разделения труда, специализации и средства кооперирования;**
  - д) доставке готовых изделий потребителям.
4. Политическое значение транспорта заключается в том, что:
  - а) средство общения между людьми, стимулятор роста культуры;
  - в) материальная база объединения республик, краёв и областей в единое государство;**
  - с) фактор обороноспособности страны;
  - д) средство обеспечивающее международные связи.
5. Социальная функция транспорта состоит в том, что он позволяет:

- а) рационально разместить производство, получить высокую производительность труда и доступность пунктов потребности;
- в) обеспечить бытовые и трудовые поездки людей, облегчает их труд при перемещении;**
- с) облегчает обмен духовными и материальными ценностями между народами и этническими группами;
- д) доставлять врачей, специалистов, туристов в любые пункты.

**Задание для тестированного контроля по разделу  
«Основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения различных  
видов транспорта и перевозок.»  
(ОК 2-9 ПК 1.1-2.3)**

1. Первое место в России по грузообороту занимает .....транспорт?

- а) железнодорожный
- б) трубопроводный**
- в) автомобильный

2. Самый дорогой вид транспорта?

- а) автомобильный
- б) воздушный**
- в) морской

3. Наиболее густая транспортная сеть сформирована в России.....

- а) на западе**
- б) на севере
- в) на востоке

4. Главное преимущество автомобильного транспорта?

- а) это сезонный вид транспорта
- б) он берёт много груза
- в) он мобильный**

5. Главная железнодорожная магистраль России.....

- а) Транссибирская**
- б) Байкало-Амурская
- в) Печорская

6. Самые дешёвые перевозки...

- а) железнодорожные
- б) автомобильные
- в) морские**

7. Погодные условия особенно сильно влияют на работу....

- а) воздушного**
- б) автомобильного
- в) трубопроводного

8. Большую долю флота России составляет .....флот.

- а) ледокольный

- б) пассажирский
- в) рыболовный**

9. Самый крупный порт на Балтике....

- а) Калининград
- б) Санкт-Петербург**
- в) Выборг
- г) Мурманск

10. Первое место в грузообороте принадлежит портам....

- а) Тихоокеанского бассейна**
- б) Северного бассейна
- в) Балтийского бассейна
- г) Черноморского бассейна

11. Северный морской путь начинается от порта...

- а) Архангельск
- б) Мурманск**
- в) Санкт-Петербург

12. Судоходство между портами своей страны называется.....**внутренний каботаж**

13. Перевозка пассажиров на дальние расстояния-главная специализация....

- а) автомобильного транспорта
- б) воздушного транспорта**
- в) железнодорожного транспорта

14. Транспортная система России имеет такую структуру:

- а) сложную**
- б) простую
- в) доступную

15. К транспортной системе относятся:

- а) транспортные перекрестки
- б) транспортные пути
- в) транспортные узлы**

16. К транспортной системе относятся:

- а) транспортные коридоры**
- б) транспортные пути
- в) транспортные углы

17. Важнейшей речной магистралью Дальнего Востока является:

- а) Лена
- б) Амур**
- в) Обь

18. Транспортная система России характеризуется развитой транспортной сетью, одной из наиболее обширных в мире и включающей в себя ... автомобильных дорог с твердым покрытием:

- а) более 45 тыс. км
- б) более 745 тыс. км**
- в) более 450 тыс. км

19. Транспортная система России характеризуется развитой транспортной сетью, одной из наиболее обширных в мире и включающей в себя ... железных дорог:

- а) 87 тыс. км**
- б) 107 тыс. км
- в) 57 тыс. км

20. Важной особенностью транспортной системы России является её тесная взаимосвязь с:

- а) Москвой
- б) регионами
- в) производством**

**Критерии оценки теста:**

| Балл<br>(отметка) | Оценка уровня подготовки |                              |
|-------------------|--------------------------|------------------------------|
|                   | Результат                |                              |
| 5                 | Отлично                  | более 89% правильных ответов |
| 4                 | Хорошо                   | 70%-89% правильных ответов   |
| 3                 | Удовлетворительно        | 51%-69% правильных ответов   |
| 2                 | Неудовлетворительн<br>о  | менее 51% правильных ответов |

**Оценочные средства для проведения контрольного среза знаний за текущий период обучения  
(ОК1-9 ПК. 1.1-1.3, 2.1-2.3)**

**Вариант 1**

1. Термин «транспорт» в транспортных системах означает:

- а) перевозочные средства и оборудование для перемещения грузов и пассажиров и их взаимодействие в процессе перевозки;**
- в) число транспортных единиц в транспортном поезде;
- с) перенос остатка финансовых расчётов на другую страницу;
- д) судно по перевозке военных грузов.

2. Производственный процесс и продукция транспорта представляют собой:

- а) подачу транспортных средств на погрузку;
- в) перемещение грузов или людей транспортными средствами;**
- с) сырьё, топливо, полуфабрикаты, доставленные потребителю;
- д) территориальная продукция производства.

3. Экономическая роль транспорта заключается:

- а) в координировании работы транспорта и взаимодействие при доставке грузов клиенту;

- в) унификации плановых, отчётных и экономических показателей;
- с) том, что это органичное звено производства, материальная база разделения труда, специализации и средства кооперирования;**
- д) доставке готовых изделий потребителям.

4. Политическое значение транспорта заключается в том, что:

- а) средство общения между людьми, стимулятор роста культуры;
- в) материальная база объединения республик, краёв и областей в единое государство;**
- с) фактор обороноспособности страны;
- д) средство обеспечивающее международные связи.

5. Социальная функция транспорта состоит в том, что он позволяет:

- а) рационально разместить производство, получить высокую производительность труда и доступность пунктов потребности;
- в) обеспечить бытовые и трудовые поездки людей, облегчает их труд при перемещении;**
- с) облегчает обмен духовными и материальными ценностями между народами и этническими группами;
- д) доставлять врачей, специалистов, туристов в любые пункты.

6. Общие показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем это:

- а) выражение транспортно-экономических связей, образующихся в процессе производства и обмена товарами;**
- в) классификация грузо -пассажиропотоков по назначению;
- с) классификация грузо -пассажиропотоков по видам транспорта;
- д) унификация плановых, отчётных данных работы видов транспорта.

7. Показатели технической и экономической работы транспорта это:

- а) планы перевозок пассажиров и грузов;
- в) расписание и графики движения транспортных средств;
- с) уровень транспортной работы, технико-эксплуатационные характеристики, экономические данные;**
- д) потребности в перевозках и их распределение между видами транспорта.

8. Производительность транспорта представляет собой:

- а) количество перевезённых грузов;
- в) произведение массы перевезённых грузов на рейсовую скорость;**
- с) расход топлива на единицу перевезённых грузов;
- д) координированная работа видов транспорта.

9. Техническая скорость это:

- а) отношение пройденного пути ко времени, затраченному на его реализацию;**
- в) скорость от начального до конечного пункта с затратами времени на обеспечение перевозки (перевозка, погрузка-выгрузка и др.);
- с) скорость, учитывающая прочностные возможности транспортного средства;



d) скорость, учитывающая перемещение окружающей среды.

10. Себестоимость перевозок это:

**a) отношение текущих эксплуатационных затрат на перевозку грузов и пассажиров к выполненному грузо-пассажирообороту;**

в) объём приведённого грузооборота в тонно-километрах на 1 рубль национального дохода;

с) количество транспортной работы по обслуживанию перевозок;

d) тарифная ставка перевозки.

## Вариант 2

1. Основным свойством системы является:

**a) Сбалансированность**

b) Целостность

с) Организованность

d) Быстрота

е) Подготовленность

2. Элементами ЕТС являются:

a) Кодексы и Уставы различных видов транспорта, их технологические процессы, транспортные средства, грузоотправители и грузополучатели;

**b) Транспортная сеть, перевозочные средства, технические устройства и механизмы, средства управления и связи, обустройства всех видов транспорта;**

с) Железнодорожный, морской, речной, автомобильный, воздушный, трубопроводный транспорт.

3. Единая транспортная система – это:

**a) Совокупность видов транспорта (различных форм собственности и ведомственной подчиненности), взаимодействующих при выполнении операций перевозочного процесса;**

b) Автомобильные и железные дороги, подвижной состав, погрузочно-разгрузочная техника, комплекс устройств, обеспечивающих сбор, хранение, переработку и передачу информации, транспортное и общегосударственное законодательство РФ;

с) Совокупность транспортных объектов и их технологических процессов, обеспечивающих перевозку грузов и пассажиров.

4. Транспортom общего пользования называют:

a) Транспорт, который выполняет перевозку грузов и пассажиров независимо от их принадлежности к отрасли и региону;

**b) Транспорт населенных пунктов: общественный и индивидуальный;**

с) Транспорт, способный перемещать широкую номенклатуру грузов и пассажиров.

5. Самые дешевые перевозки...

a) Железнодорожные;

b) Автомобильные;

**с) Морские.**

6. Специализированный транспорт – это:

a) Транспорт, выполняющий перевозки для своего ведомства;

b) Промышленный транспорт;

- с) Транспорт, предназначенный для перевозки определенной номенклатуры грузов, а также для определенных целей и действий людей;
- d) Монорельсовый транспорт, канатно-подвесные дороги, паромные переправы, конвейерный транспорт.

7. Погодные условия особенно сильно влияют на работу....

- a) **Воздушного;**
- b) Автомобильного;
- с) Трубопроводного.

8. Транспорт классифицируется по сфере использования на транспорт:

- a) **Общего пользования;**
- b) Пассажирский;
- с) Личного пользования;
- d) Грузовой;
- e) Специальный;

9. Первое место в грузообороте принадлежит портам....

- a) **Тихоокеанского бассейна;**
- b) Северного бассейна;
- с) Балтийского бассейна;
- d) Черноморского бассейна.

10. Не существует следующего вида транспорта

- a) **Аэробного;**
- b) Трубопроводного;
- с) Водного.

**Критерии оценки теста:**

| Оценка уровня подготовки |                         |                              |
|--------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Балл<br>(отметка)        | Результат               |                              |
| 5                        | Отлично                 | более 89% правильных ответов |
| 4                        | Хорошо                  | 70%-89% правильных ответов   |
| 3                        | Удовлетворительно       | 51%-69% правильных ответов   |
| 2                        | Неудовлетворительн<br>о | менее 51% правильных ответов |

**Оценочные средства для проверки остаточных знаний за предыдущий период  
обучения  
(ОК1-9 ПК. 1.1-1.3, 2.1-2.3)**

**Вариант 1**

1. Объективный характер взаимодействия транспорта и окружающей среды:
  - a) «нарушение экологии» вследствие техногенных катастроф;
  - в) нарушение равновесия между деятельностью человека и окружающей средой;**
  - с) экологический аудит как механизм управления окружающей средой;
  - d) выхлопные газы двигателей внутреннего сгорания.

2. Факторы влияния транспорта на окружающую среду:

а) расходуемые ресурсы Земли: энергетические, материальные, земельные, водные, воздушные среды;

**в) сооружение предприятий: загрязнение территорий, воды;**

с) гибель, увечье и отравление людей и живых организмов;

д) волновые воздействия транспорта.

3. Наиболее серьезные проблемы взаимодействия транспорта и окружающей среды:

**а) земельные, загрязнение воды и атмосферы, волновые загрязнения;**

в) гибель людей в дорожных происшествиях;

с) развитие инфраструктур народного хозяйства (промышленный, топливно-энергетический и др.);

д) создание транспортных средств с устройствами шумоглушения.

4. Термин «экология» и его понятие:

а) гиподинамия;

в) влияние избыточного производства нефтепродуктов на окружающую среду;

**с) наука об отношениях растительных и живых организмов и образуемых ими сообществ между собой и окружающей средой;**

д) влияние загрязнения автотранспортом земельных участков, воды и атмосферы на биосферу.

5. Автотранспорт,

главное загрязнение им окружающей среды это:

а) загрязнение электромагнитным излучением;

**в) выброс окиси углерода, углеводов, окислов азота, сажа, сернистых соединений;**

с) вибрация и влияние виброускорений на человека во время движения;

д) шумовое загрязнение при движении по городской дороге.

6. Понятие магистрального вида транспорта:

а) универсальный вид транспорта;

в) транспорт с наибольшей провозной способностью;

**с) транспорт общего пользования;**

д) транспорт, обеспечивающий пассажирские перевозки.

7. История возникновения и развития транспорта:

**а) транспорт возник в период использования мускульной силы человека (волокуши, брёвна на воде и др.);**

в) транспорт появился в стране Шумер с изобретением колеса;

с) исходным моментом возникновения транспорта стал «Шёлковый путь»;

д) транспорт возник в Древнем Риме после постройки дорог Рима.

8. Структура транспорта:

а) транспортно-экспедиторские организации;

- в) совокупность перевозочных средств, путей сообщения, грузообразующих и грузопоглащающих средств их оборудованием, ремонтных заводов и др.;**
- с) терминальные сооружения и их оборудование;
- д) совместное взаимодействие транспортных перевозочных средств и инфраструктуры.

9. Технологические особенности перевозок и их обеспечение:

- а) своевременная и качественная доставка грузов с учётом последовательности выполнения операций и их продолжительности;**
- в) обеспечение перевозки, погрузочно-разгрузочных работ у клиентуры и на транспортных узлах;
- с) операции по организации перевозок, складированию, хранению, распределению грузов и др.;
- д) система взаимодействия видов транспорта при их стыковке.

10. Сферы целесообразного применения промышленного транспорта:

- а) транспортное обслуживание населения города и пригорода по перевозке пассажиров и грузов;
- в) перевозки массовых недорогих грузов и пассажиров;
- с) осуществление технологических перевозок на предприятиях;**
- д) вывоз грузов при карьерной разработке полезных ископаемых.

11. Основные элементы системы:

- а) путь, транспортные средства, тяговые средства, подъёмно-транспортное оборудование;**
- в) естественные, улучшенные естественные, искусственные пути сообщения;
- с) автомагистраль, скоростная дорога, дорога обычного типа;
- д) структурные составляющие перевозочных средств.

12. Промышленные и муниципальные транспортные системы это:

- а) конвейерный, канатно-подвесной, пневмо-и гидротранспорт;
- в) перемещение топлива, сырья и пассажиров, технологические перевозки и вывоз (ввоз) грузов на другие виды транспорта;**
- с) промышленные транспортные системы общего пользования;
- д) автобусные перевозки пассажиров между городами.

13. Морские транспортные средства представляют собой:

- а) электровозы серий ВЛ-80, ВЛ-10, ВЛ-85; тепловозы с гидро-и электропередачей;
- в) тягачи седельные, балластные, с прицепом или полуприцепом и др.;
- с) танкеры, балкеры (угле -рудовозы), контейнеровозы (блоковозы), лихтеровозы, ролкеры (Р○-Р○) и др.;**
- д) транспортные средства типа Мэглева.

14. Тяговые средства транспортных систем:

- а) поезда железнодорожные и автотранспортные, баржи и др. подвижной состав;
- в) силовые установки или первичные двигатели для создания первоначального движения;**
- с) трубопроводные магистрали;
- д) подземные железные дороги для транспортировки пассажиров.

15. Средства механизации погрузочно-разгрузочных и складских работ:

- a) автоматические зарядные устройства, подвесные монорельсовые дороги, устройства для выравнивания уровня;
- в) автопогрузчики, штабелёры, автомобильные краны, транспортные подъёмники;**
- с) стеллажи, рефрижераторы, землесосы, плавбазы, бензиновые, газовые, дизельные двигатели внутреннего сгорания;
- d) тали, рольганги, дебаркадеры, штайлеры.

## Вариант 2

1. Выберите префикс, соответствующий обозначению автомобильной дороги федерального значения:

- a) М;**
- b) Р;
- с) А.

2. Выберите вид транспорта, полностью зависящего от погодных условий:

- a) трубопроводный транспорт;
- b) воздушный транспорт;**
- с) железнодорожный транспорт.

3. Выберите бассейн внутренних водных путей Российской Федерации

- a) Азово-Донской;**
- b) Азово-Черноморский;
- с) Балтийский.

4. Укажите термин, определяющий совокупность всех взаимодействующих видов транспорта, удовлетворяющих экономические и социальные потребности страны в перевозках:

- a) Транспортный узел;
- b) Транспортная составляющая;
- с) Транспортная система.**

5. Укажите морской бассейн Российской Федерации:

- a) Дальневосточный;**
- b) Волго-Балтийский;
- с) Московский.

6. К какому морскому бассейну Российской Федерации относится морской порт Выборг?

- a) Дальневосточный;
- b) Азово-Черноморский;
- с) Балтийский.**

7. Укажите отличительную особенность продукта транспортной отрасли

- a) Продукт транспортной отрасли можно накопить;
- b) Продукт транспортной отрасли не материален;**
- с) Продукт транспортной отрасли не влияет на стоимость продукта других отраслей.

8. Укажите содержание политического значения транспорта:

- a) Транспорт физически объединяет нацию;**
- b) Транспорт проявляется в постановке перед наукой новых задач;
- с) Транспорт повышает подвижность населения.

9. Укажите термин, определяющий совокупность всех взаимодействующих видов транспорта, удовлетворяющих экономические и социальные потребности страны в перевозках:

- a) **Транспортная система;**
- b) Транспортный комплекс;
- c) Транспортный узел;

10. Укажите корректное определение понятия "транспорт"

- a) Отрасль производства, обеспечивающая жизненно необходимую потребность общества в перевозке грузов;
- b) Отрасль производства, обеспечивающая жизненно необходимую потребность общества в перевозке пассажиров;
- c) **Отрасль производства, обеспечивающая жизненно необходимую потребность общества в перевозке грузов и пассажиров.**

11. Выберите аэропорт, расположенный на территории Сибирского федерального округа

- a) Кольцово;
- b) **Толмачёво;**
- c) Жуковский.

12. Выберите бассейн внутренних водных путей сообщения:

- a) **Балтийский;**
- b) Азово-Черноморский;
- c) Волжский.

13. К какому виду транспорта относится метрополитенный транспорт:

- a) Автомобильный;
- b) **Городской электрический;**
- c) Промышленный.

14. Выберите термин, характеризующий подвижной состав транспорта

- a) **Средства сообщения;**
- b) Пути сообщения;
- c) Технические устройства и сооружения.

15. Выберите классификацию вида транспорта по среде следования

- a) Небесный;
- b) Водянистый;
- c) **Сухопутный.**

### Вариант 3

1. Укажите признак системы:

- a) **Целостность;**
- b) Наличие независимости между элементами системы;
- c) Необязательная структурированность.

2. Укажите федеральный орган исполнительной власти в сфере транспортной отрасли Российской Федерации:

- a) ICAO;
- b) МАК;
- c) **Министерство транспорта Российской Федерации.**

3. Укажите аэропорт Московского авиационного узла:

- a) Жуковский;
- b) Шереметьево;**
- c) Пулково.

4. Выберите истинное утверждение:

- a) Транспорт представляет собой совокупность средств и путей сообщения, нормальную деятельность которых обеспечивают различные технические устройства и сооружения;**
- b) Транспорт представляет собой совокупность средств сообщения, различных технических устройств и сооружений;
- c) Транспорт представляет собой совокупность средств и путей сообщения.

5. Укажите естественный водный путь сообщения:

- a) водохранилище;
- b) канал;
- c) река.**

6. Выберите вид транспорта абсолютно независимый от погодных условий:

- a) морской транспорт;
- b) метрополитенный транспорт;**
- c) железнодорожный транспорт.

7. Выберите термин, характеризующий подвижной состав транспорта

- a) средства сообщения;**
- b) пути сообщения;
- c) технические устройства и сооружения.

8. Укажите федеральный округ Российской Федерации, в котором функционирует аэропорт Платов:

- a) Северо-Западный федеральный округ;
- b) Южный федеральный округ;**
- c) Сибирский федеральный округ;

9. Укажите морской бассейн Российской Федерации:

- a) Арктический;**
- b) Волжский;
- c) Енисейский.

10. Выберите название вида транспорта, осуществляющего свою деятельность только в целях предприятий, организаций и т.д.

- a) автомобильный;
- b) промышленный;**
- c) транспорт общего пользования.

11. Укажите классификацию транспорта по признаку «объект перевозки»:

- a) пассажирский;**
- b) промышленный;
- в) сухопутный.

12. Выберите морской бассейн Российской Федерации, к которому отнесён морской порт Усть-Луга:

- a) Азово-Черноморский;
- b) Балтийский;**
- c) Дальневосточный.

13. Укажите аэропорт Московского авиационного узла:

- a) Елизово;
- b) Талаги;
- c) **Внуково.**

14. Выберите МТУ ВТ Росавиации, расположенное на территории Приволжского федерального округа Российской Федерации:

- a) Приволжское МТУ ВТ Росавиации;**
- b) Северо-Восточное МТУ ВТ Росавиации;
- c) Восточно-Сибирское МТУ ВТ Росавиации.

15. Выберите вид транспорта, полностью зависящего от погодных условий:

- a) трубопроводный транспорт;
- b) морской транспорт;**
- c) железнодорожный транспорт.

#### Вариант 4

1. Выберите искусственный водный путь сообщения:

- a) водохранилище;**
- b) озеро;
- c) река.

2. Укажите старейший вид транспорта

- a) морской транспорт;**
- b) автомобильный транспорт;
- c) железнодорожный транспорт.

3. Выберите термин, определяющий совокупность мероприятий, направленных на эффективное функционирование данной системы посредством координации, организации, упорядочения элементов данной системы, как между собой, так и с внешней средой:

- a) надзор в сфере транспорта;
- b) контроль в сфере транспорта;
- c) **управление транспортной системой.**

4. Укажите название трубопровода, по которому транспортируется нефть:

- a) газопровод;
- b) водопровод;
- c) **нефтепровод.**

5. Выберите название аэропорта, функционирующего в городе Ростов-на-Дону:

- a) Платов;**
- b) Гагарин;
- c) Сокол.

6. Укажите содержание экономического значения транспорта:

- a) транспорт выступает работодателем для множества людей;**
- b) транспорт снижает транспортную усталость людей;
- c) транспорт влияет на научный потенциал людей.



7. Политическое значение транспорта заключается в том, что:

- а) средство общения между людьми, стимулятор роста культуры;
- в) материальная база объединения республик, краёв и областей в единое государство;
- с) фактор обороноспособности страны;**
- д) средство обеспечивающее международные связи.

8. Техническая скорость - это:

- а) отношение пройденного пути ко времени, затраченному на его реализацию;**
- в) скорость от начального до конечного пункта с затратами времени на обеспечение перевозки (перевозка, погрузка-выгрузка и др.);
- с) скорость, учитывающая прочностные возможности транспортного средства;
- д) скорость, учитывающая перемещение окружающей среды.

9. Себестоимость перевозок - это:

- а) отношение текущих эксплуатационных затрат на перевозку грузов и пассажиров к выполненному грузу - пассажирообороту;**
- в) объём приведённого грузооборота в тонно-километрах на 1 рубль национального дохода;
- с) количество транспортной работы по обслуживанию перевозок;
- д) тарифная ставка перевозки.

10. Виды сообщений. Интермодальные перевозки:

- а) перевозки грузов одним видом транспорта без перегрузок в пути следования или с перегрузкой;
- в) сообщение с передачей груза в пунктах стыковки одного вида транспорта с другим с перегрузочными работами и оформлением различных документов;
- с) последовательная перевозка грузов несколькими видами транспорта в одной и той же грузовой единице или транспортном средстве без перегрузки самого груза при переходе на другой вид транспорта;**
- д) перевозки грузов несколькими видами транспорта с перегрузкой в местах стыковки

11. Средства механизации погрузочно-разгрузочных и складских работ:

- а) автоматические зарядные устройства, подвесные монорельсовые дороги, устройства для выравнивания уровня;
- в) автопогрузчики, штабелёры, автомобильные краны, транспортные подъёмники;**
- с) стеллажи, рефрижераторы, землесосы, плавбазы, бензиновые, газовые, дизельные двигатели внутреннего сгорания;
- д) тали, рольганги, дебаркадеры, штайлеры.

12. Основные элементы системы:

- а) путь, транспортные средства, тяговые средства, подъёмно-транспортное оборудование;**
- в) естественные, улучшенные естественные, искусственные пути сообщения;
- с) автомагистраль, скоростная дорога, дорога обычного типа;
- д) структурные составляющие перевозочных средств.

13. Технологические особенности перевозок и их обеспечение:

- а) своевременная и качественная доставка грузов с учётом последовательности выполнения операций и их продолжительности;**
- в) обеспечение перевозки, погрузочно-разгрузочных работ у клиентуры и на транспортных узлах;
- с) операции по организации перевозок, складированию, хранению, распределению грузов и др.;

d) система взаимодействия видов транспорта при их стыковке.

14. Сферы целесообразного применения промышленного транспорта:

- a) транспортное обслуживание населения города и пригорода по перевозке пассажиров и грузов;
- в) перевозки массовых недорогих грузов и пассажиров;
- с) **осуществление технологических перевозок на предприятиях;**
- d) вывоз грузов при карьерной разработке полезных ископаемых.

15. Наиболее серьезные проблемы взаимодействия транспорта и окружающей среды:

- a) **земельные, загрязнение воды и атмосферы, волновые загрязнения;**
- в) гибель людей в дорожных происшествиях;
- с) развитие инфраструктур народного хозяйства (промышленный, топливно-энергетический и др.);
- d) создание транспортных средств с устройствами шумоглушения.

#### Критерии оценки теста:

| Оценка уровня подготовки |                         |                              |
|--------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Балл<br>(отметка)        | Результат               |                              |
| 5                        | Отлично                 | более 89% правильных ответов |
| 4                        | Хорошо                  | 70%-89% правильных ответов   |
| 3                        | Удовлетворительно       | 51%-69% правильных ответов   |
| 2                        | Неудовлетворительн<br>о | менее 51% правильных ответов |

### 3.2 Комплект заданий для самостоятельной работы.

#### 3.2.1 Темы самостоятельной работы студентов

| № п/п | Разделы и темы рабочей программы самостоятельного изучения | Перечень домашних заданий и других вопросов для самостоятельного изучения | Осваиваемые компетенции               | Объем в часах |
|-------|--|---|---------------------------------------|---------------|
| 1     | 2  | 3   | 4                                     | 5             |
|       | <b>Общие сведения о транспортных системах.</b>             |   |                                       |               |
| 1.    | Основные понятия о транспорте и транспортном процессе.     | Составление таблицы   | ОК 1-9                                | 2             |
| 2.    | Структурно-функциональная характеристика транспорта.       | Составление конспекта   | ОК 2,3,4,5,7<br>ПК 1.1, 1.2, 2.1, 2.3 | 2             |
| 3.    | Государственное регулирование транспортной системой.       | Составление конспекта   | ОК 2-6<br>ПК 1.1-2.3                  | 2             |
| 4.    | Подвижной состав грузового автомобильного транспорта.      | Составление конспекта   | ОК 2,3,4<br>ПК 1.1, 2.1, 2.2          | 2             |
| 5.    | Понятие о пассажирских перевозках.                         | Составление конспекта   | ОК 2-6<br>ПК 1.1-2.3                  | 4             |
| 6.    | Пассажиры и их обследование.                               | Составление конспекта   | ОК 2-8                                | 2             |

|     |  |                       |                            |    |
|-----|--|-----------------------|----------------------------|----|
|     |  |                       | ПК 1.1, 2.1, 2.2,<br>2.3   |    |
|     | <b>Основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения различных видов транспорта и перевозок.</b> |                       |                            |    |
| 7.  | Железнодорожный транспорт.   | Написание доклада     | ОК 3,4,5,7,8<br>ПК 1.1-2.3 | 2  |
| 8.  | Автомобильный транспорт.   | Составление конспекта | ОК 3,4,5,7,8<br>ПК 1.1-2.3 | 4  |
| 9.  | Речной транспорт.  | Составление конспекта | ОК 3,4,5,7,8<br>ПК 1.1-2.3 | 2  |
| 10. | Морской транспорт.   | Составление конспекта | ОК 3,4,5,7,8<br>ПК 1.1-2.3 | 2  |
| 11. | Воздушный транспорт.   | Написание доклада     | ОК 3,4,5,7,8<br>ПК 1.1-2.3 | 2  |
| 12. | Трубопроводный транспорт.  | Составление конспекта | ОК 3,4,5,7,8<br>ПК 1.1-2.3 | 2  |
| 13. | Промышленный транспорт.  | Составление конспекта | ОК 3,4,5,7,8<br>ПК 1.1-2.3 | 2  |
|     | Всего  |                       |                            | 30 |

### 3.3 Зачетно-экзаменационные материалы для промежуточной аттестации

#### Вопросы для подготовки к экзамену

#### ОК 1 – 9; ПК 1.1- 2.3

1. Транспортная продукция и ее особенности.
2. Причины появления транспорта.
3. Структурно-функциональная характеристика транспорта.
4. Транспортная обеспеченность и доступность.
5. Понятие о перевозках.
6. Классификация грузовых перевозок.
7. Номенклатура грузов.
8. Основные показатели работы грузового транспорта.
9. Факторы, влияющие на направление, объемы, структуру и сроки осуществления перевозок.
10. Классификация пассажирских перевозок.
11. Показатели работы пассажирского автомобильного транспорта.
12. Пассажиропотоки и методы их обследования.
13. Железнодорожный транспорт.
14. Классификация подвижного состава ж/д транспорта.
15. Достоинства и недостатки ж/д транспорта.
16. Автомобильный транспорт.
17. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта.
18. Технология работы автомобильного транспорта.
19. Достоинства и недостатки автомобильного транспорта.
20. Морской транспорт.
21. Достоинства и недостатки морского вида транспорта.
22. Подвижной состав морского транспорт.
23. Речной транспорт.
24. Достоинства и недостатки речного транспорта.

25. Подвижной состав речного транспорта.
26. Воздушный транспорт.
27. Достоинства и недостатки воздушного транспорта.
28. Подвижной состав воздушного транспорта.
29. Возникновение трубопроводного транспорта.
30. Технология работы на трубопроводном транспорте.
31. Достоинства и недостатки трубопроводного транспорта.
32. Подвижной состав трубопроводного транспорта.
33. Промышленный транспорт и его характеристика.
34. Городской, пригородный транспорт.
35. Прямые, смешанные перевозки и их эффективность.
36. Транспортные коридоры. Роль и значение в транспортной системе РФ.
37. Формы государственного регулирования транспортной деятельности.
38. Экологические проблемы на транспорте.
39. Основные пути решения проблем экологии на транспорте.
40. Проблемы безопасности дорожного движения.

**Задачи для подготовки к экзамену  
ОК 1 – 9; ПК 1.1- 2.3**

**Задача №1**

Постройте структурную схему транспортной системы.

**Задача №2**

Работа состоит из 10 вариантов (вариант выполнения определяет преподаватель).  
Рассчитать между пунктами А Б В Г

1. Грузопотоки в прямом и обратном направлениях, по направлениям;
2. Грузооборот в прямом, обратном и по направлениям;
3. Коэффициент неравномерности в прямом, обратном и по направлениям;
4. Среднее расстояние перевозки 1т груза;
5. Определить абсолютное и относительное отклонение от плана.

| № варианта | Объём по плану, т | Расстояние, км |    |    |    | Объём перевозок, т |    |    |    |                      |    |    |    |
|------------|-------------------|----------------|----|----|----|--------------------|----|----|----|----------------------|----|----|----|
|            |                   | АБ             | БВ | ВГ | ГА | Прямое направление |    |    |    | Обратное направление |    |    |    |
| 1          | 250               | 15             | 10 | 5  | 30 | 40                 | 30 | 35 | 30 | 20                   | 25 | 25 | 50 |
| 2          | 280               | 10             | 20 | 15 | 10 | -                  | 50 | 30 | 60 | 20                   | 25 | 15 | 40 |
| 3          | 250               | 5              | 20 | 10 | 35 | 15                 | 30 | 25 | 50 | 30                   | 40 | -  | 35 |
| 4          | 200               | 5              | 15 | 10 | 10 | 20                 | 30 | 40 | 25 | 15                   | 25 | 50 | -  |
| 5          | 220               | 10             | 10 | 5  | 5  | 10                 | 40 | 50 | 20 | 50                   | 15 | 20 | 15 |
| 6          | 200               | 20             | 10 | 15 | 10 | 40                 | 15 | 30 | 20 | 25                   | 20 | 15 | 25 |
| 7          | 160               | 10             | 5  | 10 | 25 | 10                 | 20 | 40 | 20 | 15                   | 10 | 35 | 10 |
| 8          | 150               | 15             | 15 | 30 | -  | 20                 | 30 | 30 | -  | 15                   | 20 | 25 | -  |
| 9          | 150               | 20             | 5  | 10 | 35 | 10                 | 30 | 25 | 10 | 25                   | 20 | 10 | 20 |
| 10         | 200               | 10             | 10 | 5  | 25 | 20                 | 30 | 40 | 10 | -                    | 50 | 20 | 20 |

**Задача №3**

Заполните схему.

ВИДЫ ТРАНСПОРТА

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

#### Задача №4

Рассчитать коэффициент технической готовности  $\alpha_T$  за год (365 дней), если по отчетным данным автомобиле-дней в ремонте 12775, списочный состав 250 единиц.

#### Задача №5

Автомобиль-самосвал ГАЗ-53Б грузоподъемностью 3,5т перевез за рабочий день 42т угля;  $t_e=0,8$ ч; время на нулевой пробег и обеденный перерыв – 2ч; время возврата на предприятие 19ч 30мин. Определить время выезда из предприятия.

#### Задача №6

Заполните таблицу.

| ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ |            |
|---------------------------|------------|
| ДОСТОИНСТВА               | НЕДОСТАТКИ |
|                           |            |
|                           |            |
|                           |            |
|                           |            |
|                           |            |
|                           |            |
|                           |            |
|                           |            |

#### Задача №7

На междугородном маршруте протяженностью 260 км имеется промежуточных остановок. Время, затраченное на промежуточных остановках – 12 мин., на конечных – 2 часа. Среднетехническая скорость – 45 км/ч. Определить время рейса.

### Задача №8

На городском маршруте работают 15 автобусов, выполняющих за день 158400 п-км. Производительный пробег за день – 160 км, номинальная вместимость автобуса – 80 пасс. Рассчитать коэффициент динамического использования пассажироместности.

### Задача №9

Заполните таблицу.

| АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ |            |
|-------------------------|------------|
| ДОСТОИНСТВА             | НЕДОСТАТКИ |
|                         |            |
|                         |            |
|                         |            |
|                         |            |
|                         |            |
|                         |            |

### Задача №10

Заполните таблицу.

| ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ |            |
|---------------------|------------|
| ДОСТОИНСТВА         | НЕДОСТАТКИ |
|                     |            |
|                     |            |
|                     |            |
|                     |            |
|                     |            |
|                     |            |
|                     |            |

### Задача №11

Заполните таблицу.

| МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ |            |
|-------------------|------------|
| ДОСТОИНСТВА       | НЕДОСТАТКИ |
|                   |            |
|                   |            |
|                   |            |
|                   |            |
|                   |            |
|                   |            |
|                   |            |
|                   |            |

### Задача №12

Заполните таблицу.

| РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ |            |
|------------------|------------|
| ДОСТОИНСТВА      | НЕДОСТАТКИ |
|                  |            |

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

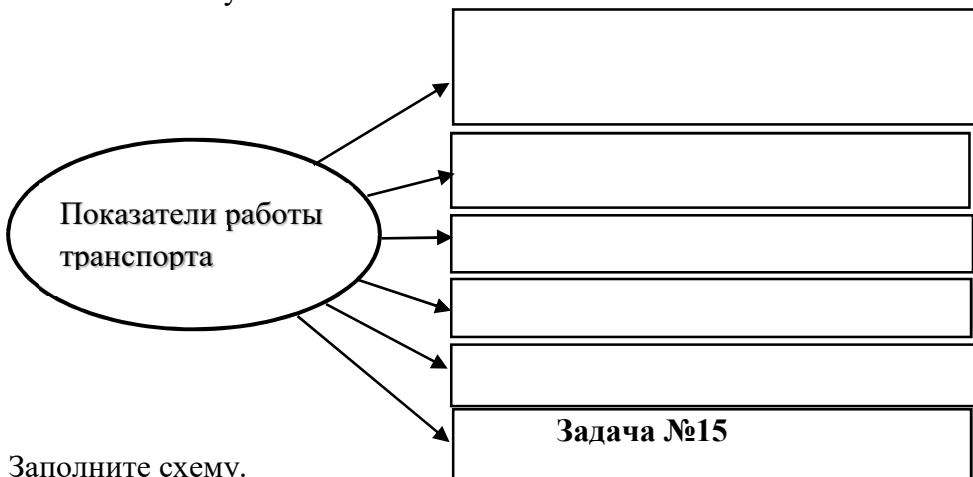
**Задача №13**

Заполните таблицу.

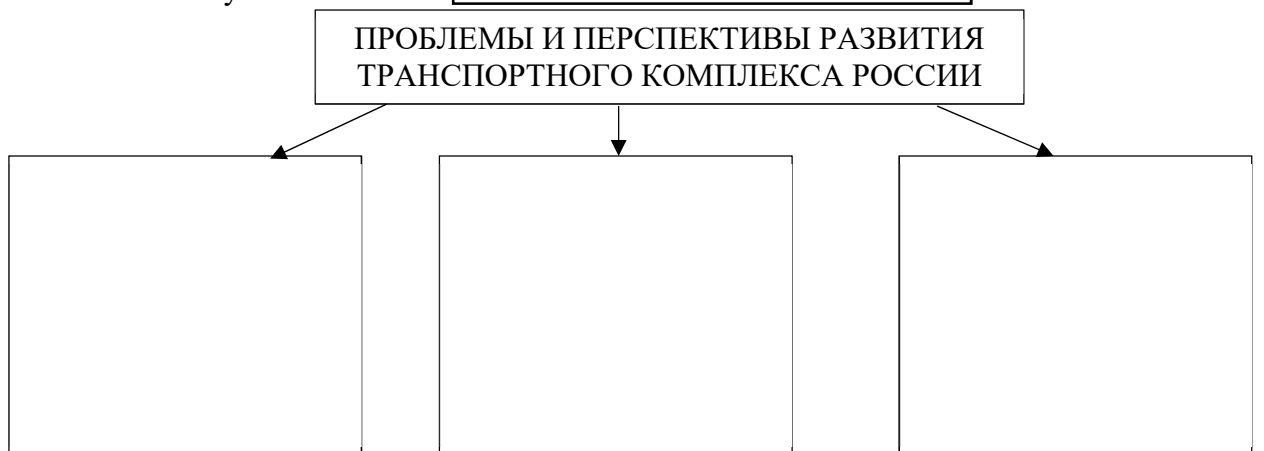
| ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ |            |
|--------------------------|------------|
| ДОСТОИНСТВА              | НЕДОСТАТКИ |
|                          |            |
|                          |            |
|                          |            |
|                          |            |
|                          |            |
|                          |            |
|                          |            |
|                          |            |

**Задача №14**

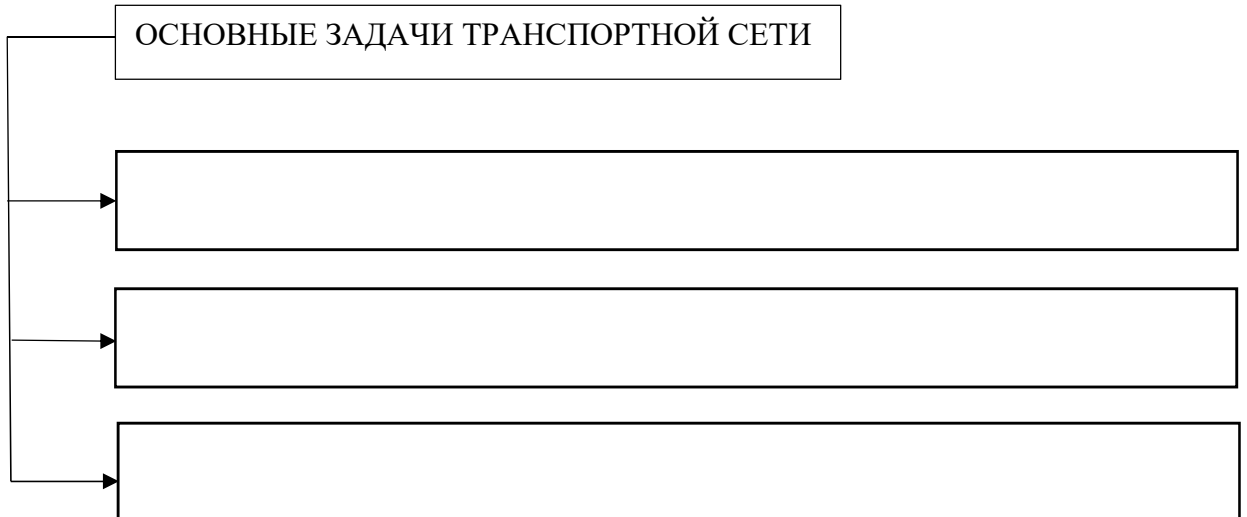
Заполните схему.



Заполните схему.



### Задача №16



### Задача №17

Автомобиль-самосвал КАМАЗ грузоподъемностью 25 т перевез за рабочий день 130т песка;  $t_e=1,6$ ; время на нулевой пробег и обеденный перерыв – 1,5ч; время возврата на предприятие 20ч 00мин. Определить время выезда из предприятия.

### Задача №18

На междугородном маршруте протяженностью 90 км имеется промежуточных остановки. Время, затраченное на промежуточных остановках – 6 мин., на конечных – 1,2 часа. Среднетехническая скорость – 48 км/ч. Определить время рейса.

### Задача №19

На городском маршруте работают 7 автобусов, выполняющих за день 86400 п-км. Производительный пробег за день – 62 км, номинальная вместимость автобуса – 56 пасс. Рассчитать коэффициент динамического использования пассажировместимости.

### Задача №20

Рассчитать коэффициент технической готовности за год (365 дней)  $\alpha_T$ , если по отчетным данным автомобиле-дней в ремонте 58462, списочный состав 186 единиц.



#### **4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций.**

##### **4.1 Критерии оценки знаний студентов на экзамене (дифференцированном зачете)**

Оценки "отлично" заслуживает студент, обнаруживший всестороннее, систематическое и глубокое знание учебно-программного материала, умение свободно выполнять задания, предусмотренные программой, усвоивший основную и знакомый с дополнительной литературой, рекомендованной программой. Как правило, оценка "отлично" выставляется студентам, усвоившим взаимосвязь основных понятий дисциплины в их значении для приобретаемой профессии, проявившим творческие способности в понимании, изложении и использовании учебно-программного материала.

Оценки "хорошо" заслуживает студент, обнаруживший полное знание учебно-программного материала, успешно выполняющий предусмотренные в программе задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную в программе. Как правило, оценка "хорошо" выставляется студентам, показавшим систематический характер знаний по дисциплине и способным к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности.

Оценки "удовлетворительно" заслуживает студент, обнаруживший знания основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по специальности, справляющийся с выполнением заданий, предусмотренных программой, знакомый с основной литературой, рекомендованной программой. Как правило, оценка "удовлетворительно" выставляется студентам, допустившим погрешности в ответе на экзамене и при выполнении экзаменационных заданий, но обладающим необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.

Оценка "неудовлетворительно" выставляется студенту, обнаружившему пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий. Как правило, оценка "неудовлетворительно" ставится студентам, которые не могут продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании вуза без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.