

Аннотация

учебной дисциплины Б1.В.ДВ.01.02 «Государственное регулирование деятельности предприятий автосервиса»

направления подготовки магистров 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Дисциплина учебного плана подготовки магистров по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль «Автомобильный сервис»

Цели изучения курса: формирование навыков работы с действующими нормативно - правовыми документами, регулирующими отношения в сфере автосервиса. ознакомить магистрантов с правовым содержанием понятийного аппарата транспортного права.

Задачи курса : систематизация и углубление базовых знаний о государственно – правовом регулировании сервисных отношений на транспорте; формирование представлений о правовых особенностях сервисных услуг в автосервисе; повышение уровня правового регулирования автосервисных услуг в рекламе; формирование умений и навыков особенностей защиты потребителей сервисных услуг на автомобильном транспорте..

Основные блоки и темы дисциплины:

Государственно - правовое регулирование сервисных отношений на транспорте. Субъекты сервисных отношений и правовые формы выполнения работ и оказания услуг. Правовые особенности сервисных услуг на автомобильном транспорте. Правовые и нормативные основы технического сервиса колесных транспортных средств. Претензии и иски: виды, значение, порядок предъявления и разрешения. Ответственность за правонарушения в сфере транспортных отношений.

Учебная дисциплина Б1.В.ДВ.01.02 «Государственное регулирование деятельности предприятий автосервиса» входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений ОП.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями: ПКУВ-2. Управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра).

ПКУВ-2.2. Разработка и контроль ведения и актуализации нормативно-технической документации; ПКУВ-2.3. Реализация требований нормативных правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра; ПКУВ-2.6. Обеспечение гарантий прав владельцев транспортных средств.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: - требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств; требования нормативных правовых документов, предъявляемые к оператору технического осмотра (пункту технического осмотра); требования нормативных правовых документов к квалификации технических экспертов и операторов-контролеров; - требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств;

Уметь: - применять информационные технологии; подтверждать соответствие деятельности оператора технического осмотра, пункта технического осмотра требованиям нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств; - принимать и анализировать жалобы;- правильно оформлять документы

Владеть: - осуществлением контроля за ведением и актуализацией нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра), в том числе паспорта пункта технического осмотра; организацией выполнения требований нормативных правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра (пункту технического осмотра);- внесение изменений в нормативно-техническую документацию; организацией взаимоотношений с владельцами транспортных средств и их представителями в пределах компетенции; проведением расследований по жалобам клиентов

Дисциплина Б1.В.ДВ.01.02 Государственное регулирование деятельности предприятий автосервиса» изучается посредством лекций, практических занятий и самостоятельной работы магистров

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 час. (3 э.е.)

Вид промежуточной аттестации - зачет

Разработчик: канд..техн.наук., доцент

Зав. кафедрой



Г.А. Гук

Я.С. Ткачева