

## Аннотация

**рабочей программы учебной дисциплины "ФТД.02 Организация и управление специальных грузовых перевозок"**

**направления подготовки бакалавров "23.04.01 Технология транспортных процессов"**

**профиль подготовки/программа подготовки "магистр"**

### **Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)**

Целью дисциплины является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозке различных видов грузов.

В процессе изучения дисциплины студент знакомится с организацией работы грузового автомобильного транспорта, играющего важную роль в решении задачи полного и своевременного удовлетворения потребностей производителей, потребителей всех уровней и населения в грузовых перевозках, в повышении эффективности и качества функционирования транспортного комплекса страны.

### **Основные блоки и темы дисциплины**

#### **Раздел дисциплины**

Междугородные перевозки

Перевозки различных грузов

Централизованные перевозки грузов

Международные перевозки

Итоговая аттестация

### **Место дисциплины в структуре ОП**

Дисциплина "Организация и управление специальных грузовых перевозок" является факультативной дисциплиной.

### **В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:**

<b>ОПК-2:</b> Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;		
<b>ОПК-2.3 Анализирует и применяет обоснованные и эффективные методы и способы решения задач по разработке новых технологий в области транспортных процессов</b>		
- методы исследований в области управления транспортнологистических процессов;- значение транспортных тарифов; стратегию ценообразования и определения затрат при организации перевозок, учет транспортных расходов; транспортную систему и ее главные составляющие транспортные средства, транспортную инфраструктуру и транспортные сети, их взаимосвязь и значимость;	- анализировать, систематизировать и оценивать результаты исследований в области управления транспортно-логистических процессов;- рассчитывать транспортные расходы логистической системы; анализировать качество выполненных расчетов и устранять недостатки;- определять и анализировать показатели качества эффективности грузовых перевозок, оценивать уровень безопасности транспортного процесса;	- методами проектной работы.- навыками оценки затрат при организации транспортных процессов;- навыками решения задач по разработке новых технологий в области транспортных процессов.
<b>ПКУВ-2:</b> Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок		
<b>ПКУВ-2.3 Разработка системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок</b>		
- основы риск-менеджмента;- основные инструменты снижения рисков;- классификацию логистических рисков; - методы	- оперативно выбирать методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками;- определять максимально	- составлением перечня видов логистических рисков;- выявлением логистического риска и оценка вероятности его реализации и

реализации стратегий в области управления логистическими рисками; - методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками.	возможные убытки в условиях недостаточности данных; - проводить анализ и отбор страховых компаний, соответствующих политике компании в области управления рисками; - контролировать дополнительные затраты в ходе перевозки следствие наступления логистических рисков; - оценивать надежность страховщиков с приемлемым уровнем погрешности.	масштаба последствий; - разработкой риск-стратегии с целью снижения вероятности реализации логистического риска и минимизации возможных негативных последствий; - реализацией стратегии управления логистическими рисками; - оценкой достигнутых результатов и корректировкой стратегии управления логистическими рисками.
<b>ПКУВ-2: Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок</b>		
<b>Г1КУВ-2.2 Разработка коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- тенденции развития российского и международного рынка логистических услуг; - современную нормативно-правовую базу логистики;</li> <li>- основные финансовые показатели компании;</li> <li>- коммерческую политику;</li> <li>- политику продаж;</li> <li>- плановые и фактические показатели деятельности компании;</li> <li>- способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов;</li> <li>- принципы проектирования и построения логистических систем, формирования логистических связей.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обобщать и систематизировать информацию под решаемые задачи;</li> <li>- владеть навыками использования методов анализа, применяемых в практике решения задачи разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза;</li> <li>- оперативно анализировать потребности и мотивы клиентов в логистических услугах.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разработкой принципов коммерческой политики по перевозке груза в цепи поставок;</li> <li>- разработкой стратегии продаж логистических услуг;</li> <li>- разработкой политики клиентского сервиса в области оказания логистических услуг;</li> <li>- разработкой стратегических планов улучшения качества предоставляемых логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок.</li> </ul>
<b>ПКУВ-2: Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок</b>		
<b>ПКУВ-2.1 Разработка стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- основы стратегического менеджмента, маркетинга, организации производства, современных бизнес-технологий, финансового управления;</li> <li>- структуру, порядок функционирования, цели и задачи российских и международных организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере логистики;</li> <li>- Федеральные законы, целевые программы и иные нормативные правовые акты, касающиеся логистики и транспортировки транспортная стратегия Российской Федерации;</li> <li>- состояния и перспективы международного сотрудничества в сфере логистика-</li> <li>- тенденции развития логистики в мире;</li> <li>- порядок разработки стратегий, бизнес-планов, договоров, соглашений, контрактов;</li> <li>- структуру управления организацией;</li> <li>- принципы проектирования и построения логистических систем, формирования логистических связей;</li> <li>- способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов;</li> <li>- основы внешнеэкономической деятельности (условия Инкотермс), международные конвенции по транспортному праву, основы таможенного законодательства.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок;</li> <li>- формулировать видение, миссию и ценности компании;</li> <li>- выявлять ведущие компании и условия конкуренции на рынке перевозок грузов;</li> <li>- применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности;</li> <li>- формулировать стратегические цели и задачи;</li> <li>- составлять план реализации в соответствии с целями;</li> <li>- осуществлять мониторинг реализации стратегии.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- анализом операционного направления логистической деятельности компании-</li> <li>- разработкой целей и задач компании в операционном направлении логистической деятельности-</li> <li>- разработкой плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками;</li> <li>- мониторингом реализации операционной стратегии.</li> </ul>

Дисциплина "Организация и управление специальных грузовых перевозок" изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими, лабораторными занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается экзаменом.

**Общая трудоёмкость дисциплины** составляет 72 часа, 2 зачетные единицы.

**Вид промежуточной аттестации:** Зачет

Разработчик:

Зав. кафедрой:

Зав. выпускающей кафедрой:



Гукетлев Эльдар Юсуфович

Гукетлев Юсуф Хаджибирамович

Гукетлев Юсуф Хаджибирамович