

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«МАЙКОПСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

План одобрен Ученым советом вуза

Протокол № 8 от 25.08.2021

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе бакалавриата



**УТВЕРЖДАЮ**

Ректор

Кулешева С.К.

2021

**23.03.01**

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Профиль подготовки "Логистика на транспорте"

Кафедра: Автомобильного транспорта

Факультет: Инженерный

Квалификация: бакалавр

Год начала подготовки (по учебному плану) 2021

Форма обучения: Заочная

Срок получения образования: 4г 6м

Образовательный стандарт (ФГОС) № 911 от 07.08.2020

|        |   |
|--------|---|
| Код    | Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности. Профессиональные стандарты |
| 40     | СКВОЗНЫЕ ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ  |
| 40.049 | СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ НА ТРАНСПОРТЕ   |

|          |  |
|----------|--|
| Основной | Типы задач профессиональной деятельности |
| +        | организационно-управленческий            |

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Кулешева Саида Казбековна  
 Должность: Ректор  
 Дата подписания: 15.09.2021 17:36:46  
 Уникальный программный ключ:  
 71183e1134ef9cfa69b206d480271b3d09928e6

**СОГЛАСОВАНО**

Проректор по учебной работе

Л.И. Задорожная / Задорожная Л.И./

Начальник УМУ

Н.Н. Чудесова / Чудесова Н.Н./

Декан

М.К. Беданов / Беданов М.К./

Зав. кафедрой

Ю.Х. Гукетлев / Гукетлев Ю.Х./

**Календарный учебный график**

| Мес   | Сентябрь |      |       |       |      | Октябрь |       |       |      | Ноябрь |       |       |       | Декабрь |      |       |       | Январь |      |       |       | Февраль |     |      |       | Март |     |      |       | Апрель |      |      |       | Май   |      |      |       | Июнь  |       |     |      | Июль  |       |      |      | Август |       |      |     |       |       |       |   |
|-------|----------|------|-------|-------|------|---------|-------|-------|------|--------|-------|-------|-------|---------|------|-------|-------|--------|------|-------|-------|---------|-----|------|-------|------|-----|------|-------|--------|------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-----|------|-------|-------|------|------|--------|-------|------|-----|-------|-------|-------|---|
| Числа | 1-7      | 8-14 | 15-21 | 22-28 | 29-5 | 6-12    | 13-19 | 20-26 | 27-2 | 3-9    | 10-16 | 17-23 | 24-30 | 1-7     | 8-14 | 15-21 | 22-28 | 29-4   | 5-11 | 12-18 | 19-25 | 26-1    | 2-8 | 9-15 | 16-22 | 23-1 | 2-8 | 9-15 | 16-22 | 23-29  | 30-5 | 6-12 | 13-19 | 20-26 | 27-3 | 4-10 | 11-17 | 18-24 | 25-31 | 1-7 | 8-14 | 15-21 | 22-28 | 29-5 | 6-12 | 13-19  | 20-26 | 27-2 | 3-9 | 10-16 | 17-23 | 24-31 |   |
| Нед   | 1        | 2    | 3     | 4     | 5    | 6       | 7     | 8     | 9    | 10     | 11    | 12    | 13    | 14      | 15   | 16    | 17    | 18     | 19   | 20    | 21    | 22      | 23  | 24   | 25    | 26   | 27  | 28   | 29    | 30     | 31   | 32   | 33    | 34    | 35   | 36   | 37    | 38    | 39    | 40  | 41   | 42    | 43    | 44   | 45   | 46     | 47    | 48   | 49  | 50    | 51    | 52    |   |
| I     |          |      | Э     |       |      |         |       |       |      |        |       |       |       |         |      |       |       |        | Э    | Э     | К     |         |     |      |       |      |     |      |       |        |      |      |       |       |      |      |       |       | У     | У   | Э    | Э     | Э     | К    | К    | К      | К     | К    | К   | К     | К     |       |   |
| II    |          |      |       |       |      |         |       |       |      |        |       |       |       |         |      |       |       |        | Э    | Э     | К     | К       |     |      |       |      |     |      |       |        |      |      |       |       |      |      |       |       | У     | У   | У    | У     | Э     | Э    | Э    | К      | К     | К    | К   | К     | К     | К     |   |
| III   |          |      |       |       |      |         |       |       |      |        |       |       |       |         |      |       |       |        | Э    | Э     | Э     | К       | К   |      |       |      |     |      |       |        |      |      |       |       |      |      |       |       |       |     |      |       |       |      |      |        |       |      |     |       |       |       |   |
| IV    |          |      |       |       |      |         |       |       |      |        |       |       |       |         |      |       |       |        | Э    | Э     | Э     | К       | К   |      |       |      |     |      |       |        |      |      |       |       |      |      |       |       |       |     |      |       |       |      |      |        |       |      |     |       |       |       |   |
| V     |          |      |       |       |      |         |       |       |      | Э      | Э     | П     | П     | П       | К    | Г     | Г     | Г      | Д    | Д     | Д     | Д       | К   | К    | К     | К    | =   | =    | =     | =      | =    | =    | =     | =     | =    | =    | =     | =     | =     | =   | =    | =     | =     | =    | =    | =      | =     | =    | =   | =     | =     | =     | = |

**Сводные данные**

|   | Курс 1        | Курс 2        | Курс 3        | Курс 4        | Курс 5                              | Итого      |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------|------------|
| Теоретическое обучение  | <b>34</b>     | <b>34</b>     | <b>31</b>     | <b>35</b>     | <b>10</b>                           | <b>144</b> |
| Э Экзаменационные сессии  | <b>6</b>      | <b>6</b>      | <b>7</b>      | <b>7</b>      | <b>2</b>                            | <b>28</b>  |
| У Учебная практика  | <b>2</b>      | <b>4</b>      |               |               |                                     | <b>6</b>   |
| П Производственная практика   |               |               | <b>4</b>      |               | <b>4</b>                            | <b>8</b>   |
| Д Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы      |               |               |               |               | <b>4</b>                            | <b>4</b>   |
| Г Подготовка к сдаче и сдача гос. экзамена                                      |               |               |               |               | <b>2</b>                            | <b>2</b>   |
| К Каникулы  | <b>10</b>     | <b>8</b>      | <b>10</b>     | <b>10</b>     | <b>4</b>                            | <b>42</b>  |
| Продолжительность обучения<br>(не включая нерабочие праздничные дни и каникулы) | более 39 нед. | более 39 нед. | более 39 нед. | более 39 нед. | не менее 12 нед. и не более 39 нед. |            |
| <b>Итого</b>  | <b>52</b>     | <b>52</b>     | <b>52</b>     | <b>52</b>     | <b>26</b>                           | <b>234</b> |
| Студентов   |               |               |               |               |                                     |            |
| Групп   |               |               |               |               |                                     |            |

| Считать в плане   | Индекс  | Наименование   | Форма контроля |       |             |    |     | з.е.   |             | Часов в з.е. | Итого акад. часов |             |          |            |       |           |
|---|---------|--|----------------|-------|-------------|----|-----|--------|-------------|--------------|-------------------|-------------|----------|------------|-------|-----------|
|   |         |  | Экза мен       | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР  | Контр. | Экспер тное |              | факт              | Экспер тное | По плану | Конт. раб. | СР    | Конт роль |
| <b>Блок 1. Дисциплины (модули)</b>                              |         |  |                |       |             |    | 210 | 210    |             | 7900         | 7900              | 719.95      | 6781.8   | 398.25     | 4     |           |
| <b>Обязательная часть</b>                                       |         |  |                |       |             |    | 134 | 134    |             | 4824         | 4824              | 465.35      | 4109.2   | 249.45     | 4     |           |
| +   | Б1.О.01 | Философия  | 1              |       |             |    |     | 4      | 4           | 36           | 144               | 144         | 14.35    | 121        | 8.65  |           |
| +   | Б1.О.02 | История (история России, всеобщая история)                           | 1              |       |             |    |     | 4      | 4           | 36           | 144               | 144         | 14.35    | 121        | 8.65  |           |
| +   | Б1.О.03 | Иностранный язык   | 2              | 11    |             |    |     | 10     | 10          | 36           | 360               | 360         | 36.85    | 307        | 16.15 |           |
| +   | Б1.О.04 | Безопасность жизнедеятельности                                       |                | 4     |             |    |     | 3      | 3           | 36           | 108               | 108         | 12.25    | 92         | 3.75  |           |
| +   | Б1.О.05 | Русский язык и культура речи   |                | 1     |             |    |     | 2      | 2           | 36           | 72                | 72          | 8.25     | 60         | 3.75  |           |
| +   | Б1.О.06 | Введение в направление   |                | 1     |             |    |     | 2      | 2           | 36           | 72                | 72          | 8.25     | 60         | 3.75  |           |
| +   | Б1.О.07 | Химия  | 1              |       |             |    |     | 4      | 4           | 36           | 144               | 144         | 14.35    | 121        | 8.65  |           |
| +   | Б1.О.08 | Общий курс транспорта  | 1              |       |             |    |     | 4      | 4           | 36           | 144               | 144         | 8.35     | 127        | 8.65  |           |
| +   | Б1.О.09 | Физика   | 1              | 1     |             |    | 1   | 6      | 6           | 36           | 216               | 216         | 18.6     | 185        | 12.4  |           |
| +   | Б1.О.10 | Математика   | 2              | 11    |             |    | 11  | 12     | 12          | 36           | 432               | 432         | 46.85    | 369        | 16.15 |           |
| +   | Б1.О.11 | Психология   |                | 1     |             |    |     | 2      | 2           | 36           | 72                | 72          | 8.25     | 60         | 3.75  |           |
| +   | Б1.О.12 | История и культура адыгов  |                | 1     |             |    |     | 2      | 2           | 36           | 72                | 72          | 8.25     | 60         | 3.75  |           |
| +   | Б1.О.13 | Социология   |                | 2     |             |    |     | 2      | 2           | 36           | 72                | 72          | 8.25     | 60         | 3.75  |           |
| +   | Б1.О.14 | Начертательная геометрия и инженерная графика                        | 1              |       |             |    |     | 4      | 4           | 36           | 144               | 144         | 12.35    | 123        | 8.65  |           |
| +   | Б1.О.15 | Техника транспорта, обслуживание и ремонт                            | 1              |       |             |    | 1   | 5      | 5           | 36           | 180               | 180         | 13.55    | 157.8      | 8.65  |           |
| +   | Б1.О.16 | Пути сообщения, технологические сооружения                           | 23             |       |             |    |     | 6      | 6           | 36           | 216               | 216         | 22.7     | 176        | 17.3  |           |
| +   | Б1.О.17 | Экология   |                | 2     |             |    |     | 2      | 2           | 36           | 72                | 72          | 8.25     | 60         | 3.75  |           |
| +   | Б1.О.18 | Политология  |                | 2     |             |    |     | 2      | 2           | 36           | 72                | 72          | 8.25     | 60         | 3.75  |           |
| +   | Б1.О.19 | Механика   |                | 2     |             |    |     | 2      | 2           | 36           | 72                | 72          | 8.25     | 60         | 3.75  |           |
| +   | Б1.О.20 | Материаловедение   |                | 2     |             |    |     | 2      | 2           | 36           | 72                | 72          | 8.25     | 60         | 3.75  |           |
| +   | Б1.О.21 | Адыгейский язык  |                | 1     |             |    |     | 2      | 2           | 36           | 72                | 72          | 8.25     | 60         | 3.75  |           |
| +   | Б1.О.22 | Правоведение   | 2              |       |             |    |     | 3      | 3           | 36           | 108               | 108         | 12.35    | 87         | 8.65  |           |
| +   | Б1.О.23 | Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса | 3              | 2     |             |    | 3   | 7      | 7           | 36           | 252               | 252         | 25.8     | 213.8      | 12.4  |           |
| +   | Б1.О.24 | Деловой иностранный язык   | 2              |       |             |    |     | 3      | 3           | 36           | 108               | 108         | 12.35    | 87         | 8.65  |           |
| +   | Б1.О.25 | Информационные технологии  |                | 2     |             |    |     | 3      | 3           | 36           | 108               | 108         | 12.25    | 92         | 3.75  |           |
| +   | Б1.О.26 | Специальные разделы математики                                       |                | 3     |             |    |     | 2      | 2           | 36           | 72                | 72          | 8.25     | 60         | 3.75  |           |
| +   | Б1.О.27 | Экономика  |                | 2     |             |    |     | 3      | 3           | 36           | 108               | 108         | 12.25    | 92         | 3.75  |           |
| +   | Б1.О.28 | Экономика транспортного предприятия                                  | 3              | 3     |             |    | 3   | 8      | 8           | 36           | 288               | 288         | 15.8     | 259.8      | 12.4  |           |
| +   | Б1.О.29 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности                  | 3              |       |             |    |     | 5      | 5           | 36           | 180               | 180         | 16.35    | 155        | 8.65  |           |
| +   | Б1.О.30 | Документирование в логистике   | 2              |       |             |    |     | 3      | 3           | 36           | 108               | 108         | 10.35    | 89         | 8.65  |           |
| +   | Б1.О.31 | Физическая культура и спорт  |                | 3     |             |    |     | 2      | 2           | 36           | 72                | 72          | 10.25    | 58         | 3.75  |           |
| +   | Б1.О.32 | Цифровая трансформация в отрасли                                     |                | 3     |             |    |     | 3      | 3           | 36           | 108               | 108         | 8.25     | 96         | 3.75  |           |
| +   | Б1.О.33 | Безопасность транспортных средств                                    | 4              | 4     |             |    | 4   | 8      | 8           | 36           | 288               | 288         | 17.8     | 257.8      | 12.4  |           |
| +   | Б1.О.34 | Основы бережливого производства                                      |                | 4     |             |    |     | 2      | 2           | 36           | 72                | 72          | 6.25     | 62         | 3.75  |           |
| <b>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</b> |         |  |                |       |             |    | 76  | 76     |             | 3076         | 3076              | 254.6       | 2672.6   | 148.8      |       |           |
| +   | Б1.В.01 | Проектирование логистической инфраструктуры                          | 3              |       |             |    |     | 3      | 3           | 36           | 108               | 108         | 14.35    | 85         | 8.65  |           |
| +   | Б1.В.02 | Транспортное право   | 4              |       |             |    |     | 4      | 4           | 36           | 144               | 144         | 20.35    | 115        | 8.65  |           |
| +   | Б1.В.03 | Транспортная психология  |                | 5     |             |    |     | 3      | 3           | 36           | 108               | 108         | 8.25     | 96         | 3.75  |           |
| +   | Б1.В.04 | Планирование деятельности на автомобильном транспорте                | 5              |       |             |    |     | 4      | 4           | 36           | 144               | 144         | 8.35     | 127        | 8.65  |           |
| +   | Б1.В.05 | Грузовые перевозки   | 4              | 3     |             |    | 4   | 7      | 7           | 36           | 252               | 252         | 26.8     | 212.8      | 12.4  |           |
| +   | Б1.В.06 | Методы обследования транспортных процессов                           |                | 3     |             |    |     | 3      | 3           | 36           | 108               | 108         | 8.25     | 96         | 3.75  |           |
| +   | Б1.В.07 | Перевозки автомобильным транспортом                                  | 5              | 4     |             |    | 5   | 7      | 7           | 36           | 252               | 252         | 17.8     | 221.8      | 12.4  |           |

| з.е. на курсе | Курс 1        |     |    |               |     |               |      |           |              |     | Курс 2        |    |               |     |     |               |      |           |              |               |     |     |    |     |      |      |           |              |     |     |      |      |      |               |       |           |              |
|---------------|---------------|-----|----|---------------|-----|---------------|------|-----------|--------------|-----|---------------|----|---------------|-----|-----|---------------|------|-----------|--------------|---------------|-----|-----|----|-----|------|------|-----------|--------------|-----|-----|------|------|------|---------------|-------|-----------|--------------|
|               | Зимняя сессия |     |    |               |     | Летняя сессия |      |           |              |     | Зимняя сессия |    |               |     |     | Летняя сессия |      |           |              |               |     |     |    |     |      |      |           |              |     |     |      |      |      |               |       |           |              |
|               | Лек           | Лаб | Пр | Пр пр. подгот | СРП | СР            | КРАТ | Конт роль | Формы контр. | Лек | Лаб           | Пр | Пр пр. подгот | СРП | СР  | СР пр. подгот | КРАТ | Конт роль | Формы контр. | з.е. на курсе | Лек | Лаб | Пр | СРП | СР   | КРАТ | Конт роль | Формы контр. | Лек | Лаб | Пр   | СРП  | СР   | СР пр. подгот | КРАТ  | Конт роль | Формы контр. |
| 56            | 36            | 10  | 48 | 2             |     | 831           | 2.3  | 44.7      |              | 34  | 8             | 50 | 2             | 1.2 |     | 894.8         | 2.65 | 53.35     |              | 43            | 34  | 4   | 46 |     | 656  | 2.4  | 49.6      |              | 26  | 6   | 50   |      | 627  | 2.3           | 44.7  |           |              |
| 4             | 6             |     | 8  |               |     | 121           | 0.35 | 8.65      | э            |     |               |    |               |     |     | 894.8         | 2.65 | 53.35     |              | 37            | 28  | 4   | 40 |     | 533  | 2.05 | 40.95     |              | 26  | 6   | 42   |      | 567  | 2.05          | 40.95 |           |              |
| 4             | 6             |     | 8  |               |     | 121           | 0.35 | 8.65      | э            |     |               |    |               |     |     |               |      |           |              |               |     |     |    |     |      |      |           |              |     |     |      |      |      |               |       |           |              |
| 7             |               |     | 12 |               |     | 128           | 0.25 | 3.75      | э            |     |               | 12 |               |     |     | 92            |      | 0.25      | 3.75         | э             | 3   |     | 12 |     | 87   | 0.35 | 8.65      | э            |     |     |      |      |      |               |       |           |              |
| 2             | 4             |     | 4  |               |     | 60            | 0.25 | 3.75      | э            |     |               |    |               |     |     |               |      |           |              |               |     |     |    |     |      |      |           |              |     |     |      |      |      |               |       |           |              |
| 2             | 4             |     | 4  | 2             |     | 60            | 0.25 | 3.75      | э            |     |               |    |               |     |     |               |      |           |              |               |     |     |    |     |      |      |           |              |     |     |      |      |      |               |       |           |              |
| 4             | 6             | 8   |    |               |     | 121           | 0.35 | 8.65      | э            |     |               |    |               |     |     |               |      |           |              |               |     |     |    |     |      |      |           |              |     |     |      |      |      |               |       |           |              |
| 4             |               |     |    |               |     |               |      |           |              | 4   |               | 4  |               |     |     | 127           | 0.35 | 8.65      | э            |               |     |     |    |     |      |      |           |              |     |     |      |      |      |               |       |           |              |
| 6             | 4             | 2   | 4  |               |     | 94            | 0.25 | 3.75      | эк           | 2   | 4             | 2  |               |     | 91  | 0.35          | 8.65 | э         |              |               |     |     |    |     |      |      |           |              |     |     |      |      |      |               |       |           |              |
| 8             | 6             |     | 8  |               |     | 126           | 0.25 | 3.75      | эк           | 8   |               | 8  |               |     | 124 | 0.25          | 3.75 | эк        | 4            | 8             |     | 8   |    | 119 | 0.35 | 8.65 | э         |              |     |     |      |      |      |               |       |           |              |
| 2             |               |     |    |               |     |               |      |           |              | 4   |               | 4  |               |     | 60  | 0.25          | 3.75 | э         |              | 4             |     |     |    |     |      |      |           |              |     |     |      |      |      |               |       |           |              |
| 2             |               |     |    |               |     |               |      |           |              | 4   |               | 4  |               |     | 60  | 0.25          | 3.75 | э         |              |               |     |     |    |     |      |      |           |              |     |     |      |      |      |               |       |           |              |
| 4             |               |     |    |               |     |               |      |           |              | 4   |               | 8  |               |     | 123 | 0.35          | 8.65 | э         |              |               |     |     |    |     |      |      |           | 4            |     | 4   |      | 60   | 0.25 | 3.75          | э     |           |              |
| 5             |               |     |    |               |     |               |      |           |              | 4   | 4             | 4  | 2             | 1.2 |     | 157.8         | 0.35 | 8.65      | эр           |               |     |     |    |     |      |      |           |              |     |     |      |      |      |               |       |           |              |
|               |               |     |    |               |     |               |      |           |              |     |               |    |               |     |     |               |      |           |              | 3             |     |     |    |     |      |      | 4         |              | 6   |     | 89   | 0.35 | 8.65 | э             |       |           |              |
|               |               |     |    |               |     |               |      |           |              |     |               |    |               |     |     |               |      |           |              | 2             | 4   |     | 4  |     | 60   | 0.25 | 3.75      | э            |     |     |      |      |      |               |       |           |              |
|               |               |     |    |               |     |               |      |           |              |     |               |    |               |     |     |               |      |           |              | 2             | 4   |     | 4  |     | 60   | 0.25 | 3.75      | э            |     |     |      |      |      |               |       |           |              |
|               |               |     |    |               |     |               |      |           |              |     |               |    |               |     |     |               |      |           |              | 2             | 4   | 4   |    |     | 60   | 0.25 | 3.75      | э            |     |     |      |      |      |               |       |           |              |
| 2             |               |     |    |               |     |               |      |           |              | 4   |               | 4  |               |     | 60  | 0.25          | 3.75 | э         |              | 4             |     | 4   |    | 60  | 0.25 | 3.75 | э         |              |     |     |      |      |      |               |       |           |              |
|               |               |     |    |               |     |               |      |           |              |     |               |    |               |     |     |               |      |           |              | 3             | 4   |     | 8  |     | 87   | 0.35 | 8.65      | э            |     |     |      |      |      |               |       |           |              |
|               |               |     |    |               |     |               |      |           |              |     |               |    |               |     |     |               |      |           |              | 2             |     |     |    |     |      |      |           | 4            |     | 6   |      | 58   | 0.25 | 3.75          | э     |           |              |
|               |               |     |    |               |     |               |      |           |              |     |               |    |               |     |     |               |      |           |              | 3             |     |     |    |     |      |      |           |              | 12  |     | 87   | 0.35 | 8.65 | э             |       |           |              |
|               |               |     |    |               |     |               |      |           |              |     |               |    |               |     |     |               |      |           |              | 3             |     |     |    |     |      |      | 6         | 6            |     | 92  | 0.25 | 3.75 | э    |               |       |           |              |
|               |               |     |    |               |     |               |      |           |              |     |               |    |               |     |     |               |      |           |              | 3             |     |     |    |     |      |      | 4         |              | 8   |     | 92   | 0.25 | 3.75 | э             |       |           |              |
|               |               |     |    |               |     |               |      |           |              |     |               |    |               |     |     |               |      |           |              | 3             |     |     |    |     |      |      |           | 4            |     | 6   |      | 89   | 0.35 | 8.65          | э     |           |              |
|               |               |     |    |               |     |               |      |           |              |     |               |    |               |     |     |               |      |           |              |               |     |     |    |     |      |      |           |              |     |     |      |      |      |               |       |           |              |
|               |               |     |    |               |     |               |      |           |              |     |               |    |               |     |     |               |      |           |              |               | 6   | 6   | 6  |     | 123  | 0.35 | 8.65      |              |     | 8   | 60   | 0.25 | 3.75 |               |       |           |              |

|               |     | Курс 3        |    |     |       |      |           |              |               |     |    |     |                |       |               | Курс 4 |           |               |               |     |     |    |     |       |               |           |              |     |     |    |     |       |      |           |              |               |     |     |      |       |    |    |    |
|---------------|-----|---------------|----|-----|-------|------|-----------|--------------|---------------|-----|----|-----|----------------|-------|---------------|--------|-----------|---------------|---------------|-----|-----|----|-----|-------|---------------|-----------|--------------|-----|-----|----|-----|-------|------|-----------|--------------|---------------|-----|-----|------|-------|----|----|----|
|               |     | Зимняя сессия |    |     |       |      |           |              | Летняя сессия |     |    |     |                |       |               |        |           | Зимняя сессия |               |     |     |    |     |       | Летняя сессия |           |              |     |     |    |     |       |      |           |              |               |     |     |      |       |    |    |    |
| з.е. на курсе | Лек | Лаб           | Пр | СРП | СР    | КРАТ | Конт роль | Формы контр. | Лек           | Лаб | Пр | СРП | СРП пр. подгот | СР    | СР пр. подгот | КРАТ   | Конт роль | Формы контр.  | з.е. на курсе | Лек | Лаб | Пр | СРП | СР    | КРАТ          | Конт роль | Формы контр. | Лек | Лаб | Пр | СРП | СР    | КРАТ | Конт роль | Формы контр. | з.е. на курсе | Лек | Лаб | Пр   |       |    |    |    |
| 45            | 38  | 14            | 38 | 1.2 | 896.8 | 2.4  | 49.6      |              | 20            | 4   | 40 | 1.2 |                | 816.8 |               | 1.95   | 36.05     |               | 48            | 24  |     | 44 | 2.2 | 678.8 | 2.05          | 40.95     |              | 32  |     | 38 | 1.2 | 816.8 | 2.15 | 45.85     |              | 18            | 22  | 26  |      |       |    |    |    |
| 28            | 28  | 10            | 20 | 1.2 | 517.8 | 1.55 | 33.45     |              | 12            | 4   | 8  | 1.2 |                | 353.8 |               | 0.85   | 16.15     |               | 13            | 6   |     | 8  |     | 158   | 0.5           | 7.5       |              | 8   |     | 12 | 1.2 | 253.8 | 0.6  | 12.4      |              |               |     |     |      |       |    |    |    |
|               |     |               |    |     |       |      |           |              |               |     |    |     |                |       |               |        |           |               | 3             |     |     |    |     |       |               |           |              | 4   |     | 8  |     | 92    | 0.25 | 3.75      | з            |               |     |     |      |       |    |    |    |
| 3             | 4   |               | 8  |     | 87    | 0.35 | 8.65      | э            |               |     |    |     |                |       |               |        |           |               |               |     |     |    |     |       |               |           |              |     |     |    |     |       |      |           |              |               |     |     |      |       |    |    |    |
| 5             | 6   |               | 8  | 1.2 | 155.8 | 0.35 | 8.65      | эр           |               |     |    |     |                |       |               |        |           |               |               |     |     |    |     |       |               |           |              |     |     |    |     |       |      |           |              |               |     |     |      |       |    |    |    |
| 2             |     |               |    |     |       |      |           |              | 4             |     | 4  |     |                | 60    |               | 0.25   | 3.75      | з             |               |     |     |    |     |       |               |           |              |     |     |    |     |       |      |           |              |               |     |     |      |       |    |    |    |
| 8             | 2   |               | 4  |     | 62    | 0.25 | 3.75      | з            | 4             |     | 4  | 1.2 |                | 197.8 |               | 0.35   | 8.65      | эр            |               |     |     |    |     |       |               |           |              |     |     |    |     |       |      |           |              |               |     |     |      |       |    |    |    |
| 5             | 6   | 10            |    |     | 155   | 0.35 | 8.65      | э            |               |     |    |     |                |       |               |        |           |               |               |     |     |    |     |       |               |           |              |     |     |    |     |       |      |           |              |               |     |     |      |       |    |    |    |
| 2             | 10  |               |    |     | 58    | 0.25 | 3.75      | з            |               |     |    |     |                |       |               |        |           |               |               |     |     |    |     |       |               |           |              |     |     |    |     |       |      |           |              |               |     |     |      |       |    |    |    |
| 3             |     |               |    |     |       |      |           |              | 4             | 4   |    |     |                | 96    |               | 0.25   | 3.75      | з             |               |     |     |    |     |       |               |           |              |     |     |    |     |       |      |           |              |               |     |     |      |       |    |    |    |
|               |     |               |    |     |       |      |           |              |               |     |    |     |                |       |               |        |           |               | 8             | 4   |     | 4  |     | 96    | 0.25          | 3.75      | з            | 4   |     | 4  | 1.2 | 161.8 | 0.35 | 8.65      | эр           |               |     |     |      |       |    |    |    |
| 17            | 10  | 4             | 18 |     | 379   | 0.85 | 16.15     |              | 8             |     | 32 |     |                | 463   |               | 1.1    | 19.9      |               | 2             | 2   |     | 4  |     | 62    | 0.25          | 3.75      | з            | 35  | 18  | 36 | 2.2 | 520.8 | 1.55 | 33.45     |              | 24            | 26  | 563 | 1.55 | 33.45 | 18 | 22 | 26 |
| 3             | 6   |               | 8  |     | 85    | 0.35 | 8.65      |              |               |     |    |     |                |       |               |        |           |               | э             |     |     |    |     |       |               |           |              |     |     |    |     |       |      |           |              |               |     |     |      |       |    |    |    |
|               |     |               |    |     |       |      |           |              |               |     |    |     |                |       |               |        |           |               |               | 4   |     |    |     |       |               |           |              |     | 8   |    | 12  |       | 115  | 0.35      | 8.65         | э             |     |     |      |       |    |    |    |
|               |     |               |    |     |       |      |           |              |               |     |    |     |                |       |               |        |           |               |               |     |     |    |     |       |               |           |              |     |     |    |     |       |      |           |              |               |     |     | 3    | 4     | 4  |    |    |
| 3             |     |               |    |     |       |      |           |              | 4             |     | 8  |     |                | 92    |               | 0.25   | 3.75      | з             | 4             | 4   |     | 8  | 2.2 | 120.8 | 0.35          | 8.65      | эп           |     |     |    |     |       |      |           |              |               |     | 4   | 4    | 4     |    |    |    |
| 3             | 4   | 4             |    |     | 96    | 0.25 | 3.75      | з            |               |     |    |     |                |       |               |        |           |               |               |     |     |    |     |       |               |           |              |     |     |    |     |       |      |           |              |               |     |     |      |       |    |    |    |
|               |     |               |    |     |       |      |           |              |               |     |    |     |                |       |               |        |           |               |               | 3   |     |    |     |       |               |           |              |     | 2   |    | 2   |       | 100  | 0.25      | 3.75         | з             | 4   | 6   | 6    |       |    |    |    |

| Курс 5        |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | Закрепленная кафедра |   |
|---------------|----------------|-------|---------------|------|-----------|---------------|-----|-----|----|-----|----|------|-----------|--------------|----------------------|---|
| Зимняя сессия |                |       |               |      |           | Летняя сессия |     |     |    |     |    |      |           |              |                      |   |
| СРП           | СРП пр. подгот | СР    | СР пр. подгот | КРАТ | Конт роль | Формы контр.  | Лек | Лаб | Пр | СРП | СР | КРАТ | Конт роль | Формы контр. | Код                  | Наименование                                  |
| 1.2           |                | 563.8 |               | 1.55 | 33.45     |               |     |     |    |     |    |      |           |              |                      |   |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 1                    | Философии, социологии и педагогики            |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 2                    | Истории и права                               |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 4                    | Иностранных языков                            |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 20                   | Технологии, машин и оборудования              |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 25                   | Маркетинга, сервиса и туризма                 |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта                     |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 19                   | Химии, физики и физико-химических             |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта                     |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 7                    | Математики, физики и системного               |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 7                    | Математики, физики и системного               |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 1                    | Философии, социологии и педагогики            |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 2                    | Истории и права                               |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 1                    | Философии, социологии и педагогики            |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 21                   | Строительных и общепрофессиональных дисциплин |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта                     |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта                     |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 16                   | Экологии и защиты окружающей                  |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 1                    | Философии, социологии и педагогики            |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 21                   | Строительных и                                |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 21                   | Строительных и                                |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 25                   | Маркетинга, сервиса и туризма                 |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 2                    | Истории и права                               |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта                     |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 4                    | Иностранных языков                            |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 6                    | Информационной безопасности и                 |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 7                    | Математики, физики и системного               |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 25                   | Маркетинга, сервиса и туризма                 |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта                     |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 7                    | Математики, физики и системного анализа       |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта                     |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 5                    | Физического воспитания                        |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта                     |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта                     |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта                     |
| 1.2           |                | 563.8 |               | 1.55 | 33.45     |               |     |     |    |     |    |      |           |              |                      |   |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта                     |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта                     |
|               |                | 96    |               | 0.25 | 3.75      | э             |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта                     |
|               |                | 127   |               | 0.35 | 8.65      | э             |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта                     |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта                     |
|               |                |       |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта                     |
| 1.2           |                | 121.8 |               | 0.35 | 8.65      | эр            |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта                     |

| Считать в плане                                   | Индекс        | Наименование   | Форма контроля |       |             |    |    |        | з.е.        |      | Итого акад. часов |             |            |              |            |             |            |
|---|---------------|--|----------------|-------|-------------|----|----|--------|-------------|------|-------------------|-------------|------------|--------------|------------|-------------|------------|
|   |               |  | Экзамен        | Зачет | Зачет с оц. | КР | КР | Контр. | Экспер тное | Факт | Часов в з.е.      | Экспер тное | По плану   | Конт. раб.   | СР         | Конт роль   | Пр. подгот |
| +   | Б1.В.08       | Мультимодальные транспортные технологии  | 4              |       |             |    |    |        | 4           | 4    | 36                | 144         | 144        | 12.35        | 123        | 8.65        |            |
| +   | Б1.В.09       | Основы транспортно-экспедиционного обслуживания                                      | 2              |       |             |    |    |        | 4           | 4    | 36                | 144         | 144        | 12.35        | 123        | 8.65        |            |
| +   | Б1.В.10       | Управление персоналом на транспорте  |                | 4     |             |    |    |        | 2           | 2    | 36                | 72          | 72         | 4.25         | 64         | 3.75        |            |
| +   | Б1.В.11       | Транспортная логистика   | 4              |       |             |    |    |        | 4           | 4    | 36                | 144         | 144        | 10.35        | 125        | 8.65        |            |
| +   | Б1.В.12       | Проектный практикум  |                | 2334  |             |    |    |        | 8           | 8    | 36                | 288         | 288        | 33           | 240        | 15          |            |
| +   | Б1.В.13       | Элективные дисциплины по физической культуре и спорту                                |                | 3     |             |    |    |        |             |      |                   | 340         | 340        | 10.25        | 326        | 3.75        |            |
| +   | Б1.В.ДВ.01    | <b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.01</b>   |                | 4     |             |    |    |        | 3           | 3    |                   | <b>108</b>  | <b>108</b> | <b>10.25</b> | <b>94</b>  | <b>3.75</b> |            |
| +   | Б1.В.ДВ.01.01 | Технологическое предпринимательство  |                | 4     |             |    |    |        | 3           | 3    | 36                | 108         | 108        | 10.25        | 94         | 3.75        |            |
| -   | Б1.В.ДВ.01.02 | Коммерческая деятельность на транспорте  |                | 4     |             |    |    |        | 3           | 3    | 36                | 108         | 108        | 10.25        | 94         | 3.75        |            |
| +   | Б1.В.ДВ.02    | <b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.02</b>   | 4              |       |             |    |    |        | 4           | 4    |                   | <b>144</b>  | <b>144</b> | <b>12.35</b> | <b>123</b> | <b>8.65</b> |            |
| +   | Б1.В.ДВ.02.01 | Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания                       | 4              |       |             |    |    |        | 4           | 4    | 36                | 144         | 144        | 12.35        | 123        | 8.65        |            |
| -   | Б1.В.ДВ.02.02 | Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных грузов                         | 4              |       |             |    |    |        | 4           | 4    | 36                | 144         | 144        | 12.35        | 123        | 8.65        |            |
| +   | Б1.В.ДВ.03    | <b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.03</b>   | 3              |       |             |    |    |        | 4           | 4    |                   | <b>144</b>  | <b>144</b> | <b>12.35</b> | <b>123</b> | <b>8.65</b> |            |
| +   | Б1.В.ДВ.03.01 | Транспортные и погрузо-разгрузочные средства   | 3              |       |             |    |    |        | 4           | 4    | 36                | 144         | 144        | 12.35        | 123        | 8.65        |            |
| -   | Б1.В.ДВ.03.02 | Транспортно-складские комплексы  | 3              |       |             |    |    |        | 4           | 4    | 36                | 144         | 144        | 12.35        | 123        | 8.65        |            |
| +   | Б1.В.ДВ.04    | <b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.04</b>   | 5              |       |             |    |    |        | 4           | 4    |                   | <b>144</b>  | <b>144</b> | <b>12.35</b> | <b>123</b> | <b>8.65</b> |            |
| +   | Б1.В.ДВ.04.01 | Грузоведение   | 5              |       |             |    |    |        | 4           | 4    | 36                | 144         | 144        | 12.35        | 123        | 8.65        |            |
| -   | Б1.В.ДВ.04.02 | Основы проектирования автотранспортных систем доставки грузов                        | 5              |       |             |    |    |        | 4           | 4    | 36                | 144         | 144        | 12.35        | 123        | 8.65        |            |
| +   | Б1.В.ДВ.05    | <b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.05</b>   |                | 5     |             |    |    |        | 3           | 3    |                   | <b>108</b>  | <b>108</b> | <b>8.25</b>  | <b>96</b>  | <b>3.75</b> |            |
| +   | Б1.В.ДВ.05.01 | Учет и отчетность на транспорте  |                | 5     |             |    |    |        | 3           | 3    | 36                | 108         | 108        | 8.25         | 96         | 3.75        |            |
| -   | Б1.В.ДВ.05.02 | Диагностика и анализ деятельности транспортного предприятия                          |                | 5     |             |    |    |        | 3           | 3    | 36                | 108         | 108        | 8.25         | 96         | 3.75        |            |
| +   | Б1.В.ДВ.06    | <b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.06</b>   | 4              |       |             |    |    |        | 5           | 5    |                   | <b>180</b>  | <b>180</b> | <b>12.35</b> | <b>159</b> | <b>8.65</b> |            |
| +   | Б1.В.ДВ.06.01 | Экономическая оценка инвестиций на транспорте  | 4              |       |             |    |    |        | 5           | 5    | 36                | 180         | 180        | 12.35        | 159        | 8.65        |            |
| -   | Б1.В.ДВ.06.02 | Инновационная деятельность на транспорте   | 4              |       |             |    |    |        | 5           | 5    | 36                | 180         | 180        | 12.35        | 159        | 8.65        |            |
| <b>Блок 2.Практика</b>                            |               |  |                |       |             |    |    |        | 21          | 21   |                   | 756         | 756        | 11           | 745        | 756         |            |
| <b>Обязательная часть</b>                         |               |  |                |       |             |    |    |        | 21          | 21   |                   | 756         | 756        | 11           | 745        | 756         |            |
| +   | Б2.О.01(У)    | Ознакомительная практика   |                | 1     |             |    |    |        | 3           | 3    | 36                | 108         | 108        | 1            | 107        | 108         |            |
| +   | Б2.О.02(У)    | Технологическая (производственно-технологическая) практика                           | 2              |       |             |    |    |        | 6           | 6    | 36                | 216         | 216        | 2            | 214        | 216         |            |
| +   | Б2.О.03(П)    | Эксплуатационная практика  | 3              |       |             |    |    |        | 6           | 6    | 36                | 216         | 216        | 4            | 212        | 216         |            |
| +   | Б2.О.04(П)    | Преддипломная практика   | 5              |       |             |    |    |        | 6           | 6    | 36                | 216         | 216        | 4            | 212        | 216         |            |
| <b>Блок 3.Государственная итоговая аттестация</b> |               |  |                |       |             |    |    |        | 9           | 9    |                   | 324         | 324        | 35           | 272        | 17          |            |
| +   | Б3.01         | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена                                 | 5              |       |             |    |    |        | 3           | 3    | 36                | 108         | 108        | 14.5         | 85         | 8.5         |            |
| +   | Б3.02         | Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы | 5              |       |             |    |    |        | 6           | 6    | 36                | 216         | 216        | 20.5         | 187        | 8.5         |            |
| <b>ФТД.Факультативные дисциплины</b>              |               |  |                |       |             |    |    |        | 4           | 4    |                   | 144         | 144        | 16.5         | 120        | 7.5         |            |
| +   | ФТД.01        | Противодействие коррупции в профессиональной сфере                                   |                | 2     |             |    |    |        | 2           | 2    | 36                | 72          | 72         | 8.25         | 60         | 3.75        |            |
| +   | ФТД.02        | Организация специальных грузовых перевозок   |                | 4     |             |    |    |        | 2           | 2    | 36                | 72          | 72         | 8.25         | 60         | 3.75        |            |





| з.е. на курсе | Курс 3        |    |     |               |      |           |              |     |     | Курс 4        |     |                |               |               |      |           |              |     | з.е. на курсе | Лек | Лаб | Пр  |      |           |              |               |     |     |    |     |  |  |
|---------------|---------------|----|-----|---------------|------|-----------|--------------|-----|-----|---------------|-----|----------------|---------------|---------------|------|-----------|--------------|-----|---------------|-----|-----|-----|------|-----------|--------------|---------------|-----|-----|----|-----|--|--|
|               | Зимняя сессия |    |     | Летняя сессия |      |           |              |     |     | Зимняя сессия |     |                | Летняя сессия |               |      |           |              |     |               |     |     |     |      |           |              |               |     |     |    |     |  |  |
| Лек           | Лаб           | Пр | СРП | СР            | КРАТ | Конт роль | Формы контр. | Лек | Лаб | Пр            | СРП | СРП пр. подгот | СР            | СР пр. подгот | КРАТ | Конт роль | Формы контр. | Лек | Лаб           | Пр  | СРП | СР  | КРАТ | Конт роль | Формы контр. | з.е. на курсе | Лек | Лаб | Пр |     |  |  |
|               |               |    |     |               |      |           |              |     |     |               |     |                |               |               |      |           |              | 4   | 6             | 6   |     | 123 | 0.35 | 8.65      | э            |               |     |     |    |     |  |  |
|               |               |    |     |               |      |           |              |     |     |               |     |                |               |               |      |           |              |     | 2             |     |     |     |      |           |              |               |     |     |    |     |  |  |
|               |               |    |     |               |      |           |              |     |     |               |     |                |               |               |      |           |              |     | 4             |     |     |     |      |           |              |               |     |     |    |     |  |  |
| 4             |               |    | 8   | 60            | 0.25 | 3.75      | э            |     |     | 8             |     |                | 60            | 0.25          | 3.75 | э         |              | 2   |               | 8   |     | 60  | 0.25 | 3.75      | э            |               |     |     |    |     |  |  |
|               |               |    | 2   | 138           |      |           |              |     |     | 8             |     |                | 188           | 0.25          | 3.75 | э         |              |     |               |     |     |     |      |           |              |               |     |     |    |     |  |  |
|               |               |    |     |               |      |           |              |     |     |               |     |                |               |               |      |           |              | 3   | 4             | 6   |     | 94  | 0.25 | 3.75      | э            |               |     |     |    |     |  |  |
|               |               |    |     |               |      |           |              |     |     |               |     |                |               |               |      |           |              | 3   | 4             | 6   |     | 94  | 0.25 | 3.75      | э            |               |     |     |    |     |  |  |
|               |               |    |     |               |      |           |              |     |     |               |     |                |               |               |      |           |              | 4   | 4             | 8   |     | 123 | 0.35 | 8.65      | э            |               |     |     |    |     |  |  |
|               |               |    |     |               |      |           |              |     |     |               |     |                |               |               |      |           |              | 4   | 4             | 8   |     | 123 | 0.35 | 8.65      | э            |               |     |     |    |     |  |  |
|               |               |    |     |               |      |           |              |     |     |               |     |                |               |               |      |           |              | 4   | 4             | 8   |     | 123 | 0.35 | 8.65      | э            |               |     |     |    |     |  |  |
| 4             |               |    |     |               |      |           |              | 4   |     | 8             |     |                | 123           | 0.35          | 8.65 | э         |              |     |               |     |     |     |      |           |              |               |     |     |    |     |  |  |
| 4             |               |    |     |               |      |           |              | 4   |     | 8             |     |                | 123           | 0.35          | 8.65 | э         |              |     |               |     |     |     |      |           |              |               |     |     |    |     |  |  |
| 4             |               |    |     |               |      |           |              | 4   |     | 8             |     |                | 123           | 0.35          | 8.65 | э         |              |     |               |     |     |     |      |           |              |               |     |     |    |     |  |  |
|               |               |    |     |               |      |           |              |     |     |               |     |                |               |               |      |           |              |     |               |     |     |     |      |           |              |               | 4   | 4   |    | 8   |  |  |
|               |               |    |     |               |      |           |              |     |     |               |     |                |               |               |      |           |              |     |               |     |     |     |      |           |              |               | 4   | 4   |    | 8   |  |  |
|               |               |    |     |               |      |           |              |     |     |               |     |                |               |               |      |           |              |     |               |     |     |     |      |           |              |               | 4   | 4   |    | 8   |  |  |
|               |               |    |     |               |      |           |              |     |     |               |     |                |               |               |      |           |              |     |               |     |     |     |      |           |              |               | 3   | 4   |    | 4   |  |  |
|               |               |    |     |               |      |           |              |     |     |               |     |                |               |               |      |           |              |     |               |     |     |     |      |           |              |               | 3   | 4   |    | 4   |  |  |
|               |               |    |     |               |      |           |              |     |     |               |     |                |               |               |      |           |              |     | 5             |     |     |     |      |           |              |               | 6   | 6   |    | 159 |  |  |
|               |               |    |     |               |      |           |              |     |     |               |     |                |               |               |      |           |              |     | 5             |     |     |     |      |           |              |               | 6   | 6   |    | 159 |  |  |
|               |               |    |     |               |      |           |              |     |     |               |     |                |               |               |      |           |              |     | 5             |     |     |     |      |           |              |               | 6   | 6   |    | 159 |  |  |
| 6             |               |    |     |               |      |           |              | 4   | 4   | 212           | 212 |                |               |               |      |           |              |     |               |     |     |     |      |           |              |               |     |     |    |     |  |  |
| 6             |               |    |     |               |      |           |              | 4   | 4   | 212           | 212 |                |               |               |      |           |              |     |               |     |     |     |      |           |              |               |     |     |    |     |  |  |
|               |               |    |     |               |      |           |              |     |     |               |     |                |               |               |      |           |              |     |               |     |     |     |      |           |              |               |     |     |    |     |  |  |
| 6             |               |    |     |               |      |           |              | 4   | 4   | 212           | 212 |                |               |               |      |           | э            |     |               |     |     |     |      |           |              |               |     |     |    |     |  |  |
|               |               |    |     |               |      |           |              |     |     |               |     |                |               |               |      |           |              |     |               |     |     |     |      |           |              |               |     |     |    |     |  |  |
|               |               |    |     |               |      |           |              |     |     |               |     |                |               |               |      |           |              |     |               |     |     |     |      |           |              |               |     | 6   |    |     |  |  |
|               |               |    |     |               |      |           |              |     |     |               |     |                |               |               |      |           |              |     |               |     |     |     |      |           |              |               |     | 9   | 14 |     |  |  |
|               |               |    |     |               |      |           |              |     |     |               |     |                |               |               |      |           |              |     |               |     |     |     |      |           |              |               |     | 3   | 14 |     |  |  |
|               |               |    |     |               |      |           |              |     |     |               |     |                |               |               |      |           |              |     |               |     |     |     |      |           |              |               |     | 6   |    |     |  |  |
|               |               |    |     |               |      |           |              |     |     |               |     |                |               |               |      |           |              |     | 2             | 4   | 4   |     | 60   | 0.25      | 3.75         |               |     |     |    |     |  |  |
|               |               |    |     |               |      |           |              |     |     |               |     |                |               |               |      |           |              |     | 2             | 4   | 4   |     | 60   | 0.25      | 3.75         | э             |     |     |    |     |  |  |

| Курс 5        |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | Закрепленная кафедра |                                      |
|---------------|----------------|----|---------------|------|-----------|---------------|-----|-----|----|-----|----|------|-----------|--------------|----------------------|--------------------------------------|
| Зимняя сессия |                |    |               |      |           | Летняя сессия |     |     |    |     |    |      |           |              |                      |                                      |
| СРП           | СРП пр. подгот | СР | СР пр. подгот | КРАТ | Конт роль | Формы контр.  | Лек | Лаб | Пр | СРП | СР | КРАТ | Конт роль | Формы контр. | Код                  | Наименование                         |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 5                    | Физического воспитания               |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              |                      |                                      |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              |                      |                                      |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              |                      |                                      |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              |                      |                                      |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              |                      |                                      |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              |                      |                                      |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              |                      |                                      |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              |                      |                                      |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              |                      |                                      |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              |                      |                                      |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              |                      |                                      |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              |                      |                                      |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              |                      |                                      |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 3                    | Административного и уголовного права |
|               |                |    |               |      |           |               |     |     |    |     |    |      |           |              | 26                   | Автомобильного транспорта            |