

## Аннотация

### учебной практики Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Практика учебного плана подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль «Организация перевозок на автомобильном транспорте».

**Цели практики:** закрепление и углубление теоретических знаний, приобретение обучающимися практического опыта научно-исследовательской и учебной работы по направлению обучения.

**Задачи практики:**

- закрепление знаний, полученных в процессе теоретического изучения дисциплин в рамках учебного плана;
- приобретение опыта практической работы в будущей сфере профессиональной деятельности.

**Основные блоки практики (дидактические единицы):** организационная структура управления предприятия и оценка результатов деятельности; технология, организация, планирование перевозок; безопасность перевозки грузов и пассажиров.

**Учебная практика «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности»** входит в блок 2. Практики вариативной части ОП подготовки бакалавров по направлению «Технология транспортных процессов».

**В результате прохождения практики бакалавр должен обладать следующими компетенциями:**

- способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем ОПК-3;
- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия ПК-1;
- способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов ПК-2;
- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе ПК-3;
- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования ПК-5;
- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях ПК-12.

В результате освоения программы дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- основные понятия математических, естественнонаучных, инженерных и экономических дисциплин; техническую документацию; особенности перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; принципы рационального взаимодействия

различных видов транспорта в единой транспортной системе; порядок экспертизы технической документации; нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств.

**уметь:**

- использовать систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в профессиональной деятельности; использовать техническую документацию; способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов; разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; проводить анализ взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе объектов транспортной инфраструктуры; использовать на практике нормативно-технические документы по оформлению перевозочного процесса.

**владеть:**

- способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

Учебная практика «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности» реализуется посредством заполнения дневника по практике, составления и защитой отчёта по практике, сдачей зачёта.

**Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часа, 3 зачетные единицы.**

**Вид промежуточной аттестации: зачёт**

Разработчик:

И.Б. Ахунова

Зав. выпускающей кафедрой

Ю.Х. Гукетлев

