

Аннотация

учебной дисциплины «Б1.В.ДВ.03.02 История и развитие мировой автомобилизации»

направления подготовки бакалавров 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Дисциплина учебного плана подготовки бакалавров по направлению бакалавров 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль «Автомобильный сервис».

Цель изучения курса является изучение развития и современного состояния автомобилизации; изучение проблем, вызванных интенсивным ростом числа автомобилей и способов их решения; формирование у студентов знаний по всем видам транспорта, с которыми взаимодействует автомобильный транспорт; привитие профессионального интереса к транспортной системе, как одной из важнейших составных частей материально-технической базы экономики страны.

Задачи курса заключаются в следующем: ознакомление с процессом зарождения и развития конструкции автомобилей; ознакомление с этапами развития и текущим состоянием мировой автомобилизации; формирование общекультурных и общепрофессиональных компетенций в области конструкции транспортных средств и технологий транспортных процессов.

Основные блоки и темы дисциплины:

Предыстория появления автомобиля. Появление трансмиссии в конструкции самодвижущихся повозок. Создание двигателя внутреннего сгорания. Рождение автомобиля с двигателем внутреннего сгорания (ДВС). «Изобретательский» период развития автомобиля. «Инженерный» период развития автомобиля. Первые российские автомобили. Развитие российского автомобилестроения в советский период. Развитие российского автомобилестроения в постсоветский период. «Дизайнерский» период развития автомобиля. Перспективы развития автотранспортной техники.

Учебная дисциплина «История и развитие мировой автомобилизации» входит в перечень курсов дисциплин по выбору студента, устанавливаемые вузом.

В результате освоения дисциплины «История и развитие мировой автомобилизации» у обучающегося формируются следующие общекультурные (ОК) и профессиональные (ПК) компетенции (или их элементы), предусмотренные ФГОС ВО: ОК-2 способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции; ПК-10 способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости; ПК-29 способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими профессиональными компетенциями: **знать:** современное состояние и тенденции развития автомобилизации России и мира; основы взаимодействия различных видов транспорта составляющих единую транспортную систему страны; **уметь:** анализировать информацию по вопросам автомобилизации, организации перевозок, экологической безопасности, безопасности дорожного движения; с учетом анализа конкретной ситуации в автомобилизации региона, принимать решения в практической работе; **владеть:** информацией по основным направлениям комплексного развития транспортной системы России.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов 3 зачетных единиц.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Разработчик:

канд, экон. наук, доцент _____

С.С. Хажокова

Зав. выпускающей кафедрой _____

Ю.Х. Гукетлев

по направлению _____

