

Аннотация

учебной дисциплины «Б1.В.ДВ.03.02 История и развитие мировой автомобилизации»

направления подготовки бакалавров 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Дисциплина учебного плана подготовки бакалавров по направлению бакалавров 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль «Автомобильный сервис».

Цель изучения курса является изучение развития и современного состояния автомобилизации; изучение проблем, вызванных интенсивным ростом числа автомобилей и способов их решения; формирование у студентов знаний по всем видам транспорта, с которыми взаимодействует автомобильный транспорт; привитие профессионального интереса к транспортной системе, как одной из важнейших составных частей материально-технической базы экономики страны.

Задачи курса заключаются в следующем:

- ✓ ознакомление с процессом зарождения и развития конструкции автомобилей;
- ✓ ознакомление с этапами развития и текущим состоянием мировой автомобилизации;
- ✓ формирование общекультурных и общепрофессиональных компетенций в области конструкции транспортных средств и технологий транспортных процессов.

Основные блоки и темы дисциплины:

Предыстория появления автомобиля. Появление трансмиссии в конструкции самодвижущихся повозок. Создание двигателя внутреннего сгорания. Рождение автомобиля с двигателем внутреннего сгорания (ДВС). «Изобретательский» период развития автомобиля. «Инженерный» период развития автомобиля. Первые российские автомобили. Развитие российского автомобилестроения в советский период. Развитие российского автомобилестроения в постсоветский период. «Дизайнерский» период развития автомобиля. Перспективы развития автотранспортной техники.

Учебная дисциплина «История и развитие мировой автомобилизации» входит в перечень курсов дисциплин по выбору студента, устанавливаемые вузом.

В результате освоения дисциплины «История и развитие мировой автомобилизации» у обучающегося формируются следующие общекультурные (ОК) и профессиональные (ПК) компетенции (или их элементы), предусмотренные ФГОС ВО:

OK-2 способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции;

ПК-10 способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости;

ПК-29 способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

знать:

- ✓ современное состояние и тенденции развития автомобилизации России и мира;

- ✓ основы взаимодействия различных видов транспорта составляющих единую транспортную систему страны;
- ✓ технико-экономические характеристики автомобильного транспорта, его особенности и основные показатели;
- ✓ некоторые основные положения и термины по организации автомобильных перевозок;

уметь:

- ✓ анализировать информацию по вопросам автомобилизации, организации перевозок, экологической безопасности, безопасности дорожного движения;
- ✓ с учетом анализа конкретной ситуации в автомобилизации региона, принимать решения в практической работе;

владеть:

- ✓ информацией по основным направлениям комплексного развития транспортной системы России.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов 3 зачетных единиц.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Разработчик:

канд. экон. наук, доцент

Я.С. Ткачева

Зав. выпускающей кафедры

Ю.Х. Гукетлев

