

Аннотация

учебной дисциплины «Б1.В.ДВ.03.01 История развития автомобильного транспорта»

направления подготовки бакалавров 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Дисциплина учебного плана подготовки бакалавров по направлению бакалавров 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль «Автомобильный сервис».

Цель изучения курса сформировать и систематизировать знания о истории развития, а также представить современное состояние и тенденциях развития автомобильного транспорта.

Задачи курса заключаются в следующем: ознакомление с процессом зарождения и развития конструкции автомобилей; ознакомление с этапами развития и текущим состоянием мировой автомобилизации; формирование общекультурных и общепрофессиональных компетенций в области конструкции транспортных средств и технологий транспортных процессов.

Основные блоки и темы дисциплины:

Основные понятия о транспорте и его проблемы. Колесо. Механические транспортные средства, приводимые в движение мускульной силой человека. Механические транспортные средства, приводимые в движение силой пара. Первые автомобили с двигателем внутреннего сгорания. Готлиб Даймлер и его автомобиль. Карл Бенц и его автомобиль. Первый, построенный в России автомобиль. Изобретательский период в создании автомобилей. Первые шаги автомобильной промышленности США. Генри Форд и его автомобиль. Основоположники науки об автомобиле. Основные этапы развития автомобильного транспорта.

Учебная дисциплина «История развития автомобильного транспорта» входит в перечень курсов дисциплин по выбору студента, устанавливаемые вузом.

В результате освоения дисциплины «История развития автомобильного транспорта» у обучающегося формируются следующие общекультурные (ОК) и профессиональные (ПК) компетенции (или их элементы), предусмотренные ФГОС ВО: ОК-2 способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции; ПК-10 способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости; ПК-29 способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими профессиональными компетенциями: знать: основные закономерности исторического процесса, этапов развития автомобильного транспорта; содержание преподаваемого предмета; основные требования к специалистам данного профиля, понять роль транспорта в организации, осознать важнейшие задачи, которые необходимы решать; уметь: самостоятельно анализировать научно-техническую литературу по истории развития автомобильного транспорта; использовать полуученные знания в дальнейшем процессе обучения и профессиональной деятельности; введение студентов в круг проблем транспорта, убеждение студентов в необходимости; владеть: базовыми понятиями и знаниями о развитии автомобильного транспорта; навыками оптимального планирования учебной деятельности, формирование навыков коммуникации, установления взаимоотношений в коллективе.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов 3 зачетных единиц.
Форма промежуточной аттестации: зачет

Разработчик:

канд. экон. наук, доцент

Зав. выпускающей кафедры



С.С. Хажокова

Ю.Х. Гукетлев