

## Аннотация

*учебной дисциплины «Б1.В.03 Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» направления подготовки бакалавров 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов*

**Дисциплина учебного плана подготовки бакалавров по направлению 23.03.03  
Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль «Автомобильный сервис».**

**Цель изучения курса:** получение студентами знаний по конструкции, основам теории, расчету и испытаниям автомобилей, необходимых для эффективной работы на производстве.

**Задачи курса:** изучение конструкции и регулировочных параметров автомобилей, а также теории, режимов работы и технологических основ мобильных энергетических средств.

**Основные блоки и темы дисциплины:** Конструкция автомобилей. Сцепление. Коробки передач. Карданные передачи. Главные передачи и дифференциалы. Рулевое управление. Тормозные системы. Подвески и мосты. Несущие системы. Тягово-скоростные свойства автомобиля. Топливная экономичность. Тормозные свойства. Управляемость и поворачиваемость. Проходимость и маневренность. Устойчивость и плавность хода.

**Учебная дисциплина «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»** входит в перечень вариативной части дисциплин ОП.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

ПК-10 способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости; ПК-15 владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.

**знат:** основные эксплуатационные материалы, их свойства с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости; систему обеспечения работоспособности транспортной техники.

**уметь:** правильно применять эксплуатационные материалы с учётом их свойств и стоимости; использовать технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники в целях обеспечения её работоспособности.

**владеть:** навыками использования эксплуатационных материалов в сфере своей профессиональной деятельности; навыками рациональной эксплуатации транспортной техники.

Дисциплина «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими занятиями, самостоятельной работы над учебной и научной литературой и завершается экзаменом.

**Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часа 4 зачетных единиц.**

#### **Форма промежуточной аттестации: экзамен.**

## Разработчик

### Зав. выпускающей кафедры



А.С. Индрисов

Ю.Х. Гукетлев