

Аннотация

*рабочей программы учебной дисциплины «Б1.В.07 Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта»
направления подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов*

Дисциплина учебного плана подготовки бакалавров по направлению бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль «Организация перевозок на автомобильном транспорте».

Цель изучения курса - дать систему теоретических знаний и практических навыков по основным положениям транспортного производства, структуры транспортных систем, технологии погрузо-разгрузочных процессов, оптимального планирования в транспортных системах.

Задачи курса заключаются в следующем: -изучения дисциплины является овладение знаниями по основам транспортных и погрузо-разгрузочных средств, необходимыми для их выбора и эффективной эксплуатации.

Основные блоки и темы дисциплины:

Классификации грузовых и пассажирских АТС, оптимизация структуры парка АТС, совершенствование структуры парка, влияние на структуру парка погрузочно-разгрузочных работ на постах погрузки-разгрузки, критерий выбора погрузочных механизмов, требования к парку пассажирских перевозок, государственное регулирование АТС при рыночных условиях.

Учебная дисциплина «Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта» относится к обязательным дисциплинам блока вариативной части.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

ПК-3 способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- принципы рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

Уметь:

- определить провозные возможности транспортной системы; - проводить анализ взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

Владеть:

- способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

Дисциплина «Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта» изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научной литературой и завершается зачетом.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 часа, 2 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: зачет.

Разработчик:

канд. экон. наук, доцент

С.С. Хажокова

Зав. выпускающей кафедрой

по направлению

Ю.Х. Гукетлев

