

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Задорожная Людмила Ивановна  
Должность: Проректор по учебной работе  
Дата подписания: 03.10.2023 14:14:27  
Уникальный программный ключ:  
faa404d1aeb2a023b5f4a331ee5ddc540496512d

## МИНОБРНАУКИ РОССИИ

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования**

**«Майкопский государственный технологический университет»**

**Факультет Инженерный**

**Кафедра автомобильного транспорта**

**УТВЕРЖДАЮ**  
Проректор по учебной работе

Л.И. Задорожная

«14» 10 2024 г.



## ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 Технология

транспортных процессов

профиль подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте

квалификация (степень)

выпускника бакалавр

программа подготовки Академический бакалавриат

форма обучения Очная. Заочная

Майкоп, 2019

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06 марта 2015 г. № 165 и учебным планом направления.

## **1. Цели государственной итоговой аттестации.**

В соответствии с Положением о государственной итоговой аттестации выпускников высших учебных заведений Российской Федерации целью государственной итоговой аттестации (далее ГИА) является установление уровня теоретической и практической подготовленности выпускника бакалавриата к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки требованиям Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО). Государственная итоговая аттестация направлена на установление соответствия уровня подготовки выпускников требованиям ФГОС ВО. При прохождении ГИА обучающие должны показать сформированность общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, самостоятельно решать на современном уровне задачи своей профессиональной деятельности в области науки и техники, связанные с организацией, планированием и управлением технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организацией на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата, являются:

организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;

научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов;

организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

## **2. Задачи государственной итоговой аттестации:**

1. Систематизация и закрепление теоретических и практических знаний по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов;

2. Приобретение навыков практического применения полученных знаний и умений для анализа и решения научно-исследовательских задач;

3. Развитие и закрепление навыков творческого ведения самостоятельной исследовательской работы, обработки и оформления её результатов при решении вопросов, разрабатываемых в выпускной квалификационной работе

4. Выявление уровня подготовки выпускников к видам деятельности и решению профессиональных задач в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

### **3. Виды государственной итоговой аттестации.**

В качестве государственной итоговой аттестации для обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, образовательной программой (ОП) входит сдача государственного экзамена и защита выпускной квалификационной работы.

Целью проведения государственного экзамена является комплексная проверка остаточных знаний по дисциплинам ОП, а также оценка соответствия этих знаний требованиям федерального государственного образовательного стандарта. В связи с данной целью задачами проведения государственного экзамена являются следующие положения:

- определение практической и теоретической подготовленности инженера к выполнению профессиональных задач, установленных настоящим государственным образовательным стандартом;
- продолжение образования в аспирантуре в соответствии с требованиями государственного образовательного стандарта.

Экзамен должен определить уровень усвоения студентами материала, предусмотренного учебными программами соответствующих дисциплин, и охватывать минимальное содержание, установленное федеральным государственным образовательным стандартом; выявить глубину понимания выпускниками теоретических основ изученных наук, умение связывать общие и частные вопросы, оперировать примерами, владение методологией изученных наук. Проведение государственного экзамена должно быть направлено на оценку результатов освоения общекультурных (ОК), общепрофессиональных (ОПК) и профессиональных компетенций (ПК) при реализации основной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки «Организация перевозок на автомобильном транспорте».

Выпускная квалификационная работа (ВКР) представляет собой самостоятельную и логически завершенную работу, связанную с решением профессиональных задач и видам деятельности, к которым готовится бакалавр.

Целью выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР) является показать соответствие уровня профессиональной подготовки выпускников требованиям ФГОС ВО.

При выполнении выпускной квалификационной работы обучающиеся должны показать свою способность и умение самостоятельно решать задачи своей профессиональной деятельности, профессионально излагать специальную информацию, научно аргументировать и защищать свою точку зрения, опираясь на полученные углубленные знания, умения и сформированные общекультурные и профессиональные компетенции.

К государственной итоговой аттестации допускаются лица, в полном объеме выполнившие требования, предусмотренные основной профессиональной образовательной программой и успешно прошедшие все промежуточные

аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом ФГБОУ ВО «МГТУ».

#### **4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении государственной итоговой аттестации, соотнесённых с планируемыми результатами освоения ОП (требования к профессиональной подготовке выпускника).**

Планируемыми результатами итоговой государственной аттестации являются знания, умения, владения или опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в целом. В результате выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать следующими:

##### **а) общекультурными компетенциями:**

способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);

способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);

способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);

способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8);

способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9);

##### **б) общепрофессиональными компетенциями:**

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 1);

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью применять в практической деятельности принципы рационального

использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК 4);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

**в) профессиональными компетенциями,**

соответствующими виду (видам) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата:

**производственно-технологическая деятельность:**

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);

способностью применять правовые, нормативно-технические и

организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);  
способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);

**организационно-управленческая деятельность:**

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников ПК-29);

способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30);

способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31);

способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33);

способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34);

способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36).

**5. Сроки и объём времени на проведение государственной итоговой аттестации.**

Сроки проведения государственной итоговой аттестации определяются в соответствии с графиком учебного процесса.

Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации - 324 часа (9 ЗЕТ).

**6.Итоговый государственный экзамен.**

Задачами проведения государственного экзамена являются следующие положения:

- изучить технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем,

- знать организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.

В Программу итогового междисциплинарного экзамена по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов включены вопросы по следующим дисциплинам учебного плана:

1. Транспортная энергетика.
2. Маркетинг.
3. Менеджмент.

4. Основы логистики.
5. Информационные технологии на транспорте.
6. Грузоведение.
7. Транспортное право.
8. Техника транспорта, обслуживание и ремонт.
9. Грузовые перевозки.
10. Пассажирские перевозки.
11. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства.

## **7. Выпускная квалификационная работа.**

### **Целями бакалаврской работы являются:**

- систематизация, закрепление и расширение теоретических и практических знаний по направлению и профилю подготовки;
- применение этих знаний при решении конкретных задач в области оптимизации финансовых потоков, бухгалтерского учета, экономического анализа и аудита деятельности предприятий, мировых интеграционных процессов;
- формирование навыка проведения исследовательской работы;

При выполнении выпускной квалификационной работы обучающиеся должны показать свою способность и умение самостоятельно решать задачи своей профессиональной деятельности, профессионально излагать специальную информацию, научно аргументировать и защищать свою точку зрения, опираясь на полученные углубленные знания, умения и сформированные общекультурные и профессиональные компетенции.

### **Основные задачи бакалаврской работы:**

- теоретическое обоснование и раскрытие сущности инженерных и экономических категорий, явлений и проблем рыночной экономики по избранной теме квалификационной работы;
- развитие навыков самостоятельной работы при проведении научного исследования по теме;
- умение применять положения законодательных нормативных актов в практической деятельности;
- глубокое понимание теории в решении проблем исследуемой темы;
- умение систематизировать и обстоятельно анализировать данные, полученные из статистических сборников, отчетных материалов, периодической и специальной литературы;
- применение (обобщение) всего комплекса знаний, полученных за время обучения в университете.

Для достижения поставленных целей студент должен решить следующие задачи:

- определить сферу научного исследования в соответствии с собственными интересами и квалификацией;
- выбрать тему выпускной квалификационной работы;
- обосновать актуальность выбранной темы выпускной квалификационной работы, сформировать цель и задачи исследований, определить предмет и объект



исследований;

- изучить и проанализировать теоретические и методологические положения, нормативную документацию, статистические материалы, справочную литературу и законодательные акты в соответствии с выбранной темой выпускной квалификационной работы; определить целесообразность их использования.

В ходе исследований оформить результаты выпускной квалификационной работы в соответствии с предъявляемыми требованиями.

Выпускная квалификационная работа является результатом самостоятельной работы студента, которая выполняется с целью публичной защиты и получения академической степени бакалавра. Основная цель бакалавра - продемонстрировать уровень полученных знаний, умений, сформированность общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций.

Конкретные темы ВКР формулируются руководителями по собственной инициативе, по предложению студента или по заданию производства. Тематика ВКР должна быть актуальной, соответствовать современному состоянию и перспективам развития науки и техники, отвечать практическим задачам, стоящим перед производством, удовлетворять квалификационным характеристикам направления 23.03.01 Технология транспортных процессов, а также отражать, по возможности, научное направление кафедры.

При выполнении выпускной квалификационной работы обучающиеся должны показать свою способность и умение, опираясь на полученные углубленные знания, умения и сформированные общекультурные и профессиональные компетенции, самостоятельно решать на современном уровне задачи своей профессиональной деятельности, профессионально излагать специальную информацию, научно аргументировать и защищать свою точку зрения, знать содержание профессиональной литературы в выбранной области исследования, в том числе зарубежную информацию по теме работы, а также российские нормативные документы, оценивать степень достоверности фактов, гипотез, выводов.

Выпускная квалификационная работа должна демонстрировать актуальность, новизну, научную ценность и практическую значимость работы, должна содержать иллюстрированный материал, список литературных отечественных и зарубежных источников.

Для экспертизы ВКР привлекаются внешние рецензенты.

## **8. Критерии оценки результатов итоговой государственной аттестации**

Экзамен проводится в устной форме по билетам, составленным в соответствии с программой итогового междисциплинарного экзамена.

Экзаменационный билет включает три вопроса, охватывающие:

- общепрофессиональные дисциплины и дисциплины специальности (один вопрос);
- дисциплины специализации (два вопроса).

Экзаменационной комиссией оценивается ответ на каждый вопрос, при этом

учитываются полнота ответа, его соответствие программе, логичность изложения, соблюдение норм литературного языка, характер и количество существенных и несущественных ошибок. Существенные ошибки связаны с недостаточной глубиной знаний выпускника. Несущественные ошибки возникают из-за его невнимательности, незнания некоторых специфических деталей вопросов, неумения привести конкретные примеры на заданный вопрос и пр.

Ответ на каждый вопрос экзаменационного билета оценивается одним из следующих баллов: «5» (отлично), «4» (хорошо), «3» (удовлетворительно), «2» (неудовлетворительно).

Оценка «5» (отлично) ставится, если:

- ответ полный и соответствует программе;
- материал изложен в логической последовательности, профессиональным языком;
- существенные ошибки отсутствуют;
- допущена одна несущественная ошибка, исправленная по требованию комиссии.

Оценка «4» (хорошо) ставится, если:

- ответ полный и соответствует программе не менее, чем на 80%;
- материал изложен логично;
- существенные ошибки отсутствуют;
- допущены 2-3 несущественные ошибки, исправленные по требованию комиссии.

Оценка «3» (удовлетворительно) ставится, если:

- ответ неполный (но не менее 60% от объема программы);
- отсутствует логика в изложении материала;
- допущена одна существенная ошибка, которую выпускник исправил после наводящих вопросов;
- допущено более трех несущественных ошибок, исправленных по требованию комиссии.

Оценка «2» (неудовлетворительно) ставится, если:

- обнаружено непонимание данного материала выпускником;
- допущены две и более существенные ошибки, которые выпускник не может исправить после наводящих вопросов комиссии;
- выпускник отказывается отвечать на данные вопросы;
- выпускник уличен комиссией в использовании неразрешенным вспомогательным материалом.

Общая оценка за экзамен выводится как среднее арифметическое по трем вопросам с округлением до целого балла. Продолжительность итогового государственного экзамена не должна превышать 45 минут на одного студента в соответствии с Положением о порядке планирования и распределения учебной нагрузки профессорско-преподавательского состава Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Майкопский государственный технологический университет».

## 9. Критерии оценки результатов выпускной квалификационной работы

1. В качестве критериев для оценки выпускных квалификационных работ научные руководители, рецензенты, члены государственной экзаменационной комиссии должны иметь в виду:

- актуальность темы и задач работы;
- обоснованность результатов и выводов;
- определенную новизну полученных данных;
- самостоятельность (личный вклад студента);
- возможности практического использования полученных результатов.

2. Обоснованность результатов и выводов определяются с позиций:

- соответствия известным научным положениям и фактам;
- логичности в изложении и обсуждении собственных данных;
- корректности постановки опыта, эксперимента;
- корректности использования математико-статистических методов.

При этом должны учитываться:

- уровень устного доклада на защите;
- соответствие оформления работы установленным требованиям;
- качество иллюстративного материала к докладу.

3. Новизна полученных данных определяется как:

- установление нового научного факта или подтверждение известного факта для новых условий;

- получение сведений, приводящих к формулировке проверяемых гипотез, которые требуют дальнейшей проверки;

- применение известных методик для решения новых задач;
- введение в научный оборот новых данных;
- обоснованное решение поставленной задачи.

4. Личный вклад студента определяется: степенью самостоятельности в выборе темы, постановке задач, планировании и организации исследования, обработке и осмыслении полученных результатов.

5. Возможность практического использования данных, полученных в дипломной работе, определяется в отношении НИР, выполняемых в академии или в других организациях; задачами совершенствования учебного процесса; возможностью публикации в печати.

### Порядок оценивания

Для выставления оценки **«отлично»** необходимо, чтобы оценка по четырем пунктам была **«отлично»**, а по остальным – не ниже **«хорошо»**.

Для выставления оценки **«хорошо»** допускается удовлетворительная оценка не более, чем по трем пунктам выше приведенных критериев.

При получении хотя бы по одному из пунктов неудовлетворительной оценки общая оценка не может быть выше, чем **«удовлетворительно»**.

Оценка **«неудовлетворительно»** выставляется при оценке **«неудовлетворительно»** по четырем и более пунктам критериев.

## Критерии качества работы и их оценка

№ п/п	Наименование критерия	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
1	Соответствие содержания ВКР заданию на ВКР	Полностью соответствует	В основном соответствует	Частично соответствует	Не соответствует
2	Обоснованность и доказательность выводов и предложений	Имеется	В основном имеется	Частично имеется	Не имеется
3	Научное и практическое значение выполненной работы	Имеется	В основном имеется	Частично имеется	Не имеется
4	Грамотность изложения и качество оформления работы	Оформлена правильно, имеются несущественные стилистические и грамматические ошибки	Оформлена правильно, имеются некоторые существенные стилистические и грамматические ошибки	Оформлена в основном правильно, имеются существенные стилистические и грамматические ошибки, допущены исправления по тексту	Оформлена небрежно, имеются грубые стилистические и грамматические ошибки
5	Самостоятельность выполнения (владение материалом), использование нормативно-правовых актов, материалов судебной, следственной практики, научной и справочной литературы, в т.ч. иностранной.	Полностью	В основном	Частично	Нет

### 9. Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации

#### Компетенции, сформированные в результате освоения ОП

#### Перечень компетенций, которыми должен овладеть обучающийся в результате освоения образовательной программы в части защиты выпускной квалификационной работы

<i>Общекультурные компетенции</i>	
ОК-1 способностью использовать	Знать:

<p>основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции</p>	<p>- основные этапы истории философии, - основные философские концепции.          Уметь: - многомерно оценивать философские течения, направления, школы формирования мировоззренческой позиции.          Владеть: - способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции.</p>
<p>ОК-2 способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции</p>	<p>Знать:          - основные этапы и закономерности исторического развития общества, основные события, факты и имена исторических деятелей; - основные события и процессы мировой истории, основные события и процессы отечественной истории в контексте мировой истории; - этнические, конфессиональные и культурные различия народов мира.          Уметь:          - анализировать причинно-следственные связи в развитии общества, устанавливать закономерности исторического развития общества;- критически воспринимать и оценивать исторические события и процессы; - использовать историческую информацию для формирования гражданской позиции.          Владеть:          - способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития; - навыками уважительного и бережного отношения к историческому наследию для формирования гражданской позиции.</p>
<p>ОК-3 способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности</p>	<p>Знать:          - основы экономических знаний;          - методику оценки результативности транспортного процесса в цепи поставок.          Уметь:          - развивать свой общекультурный и профессиональный уровень и самостоятельно осваивать новые методы исследования;          - самостоятельно приобретать и использовать новые знания и умения.          Владеть:          - методами системного анализа;          - работой с литературой, научно-техническими отчетами, справочниками и другими информационными источниками.</p>
<p>ОК-4 способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности</p>	<p>Знать:          - основы правовых знаний;          - понятийный аппарат по основам права;          - закономерности функционирования государства и права и связанных с ними государственно-правовых явлений;          - специальную литературу и дополнительные источники информации.</p>

	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать основы правовых знаний, полученные при изучении юридических дисциплин;</li> <li>- оперировать необходимым понятийным аппаратом;</li> <li>- применять на практике нормы права;</li> <li>- успешно применять на практике нормы права.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками и методами самостоятельного анализа различных государственно-правовых явлений;</li> <li>- навыками применения основ правовых знаний на практике;</li> <li>- специальной юридической терминологией, разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.</li> </ul>
<p>ОК-5 способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технический литературный язык, а также техническую профессиональную терминологию на иностранном языке.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- решать задачи межличностного и межкультурного общения в процессе проведения исследований.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приемами межличностного и межкультурного взаимодействия с работниками предприятий.</li> </ul>
<p>ОК-6 способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- важнейшие достижения культуры и системы ценностей, сформировавшиеся в ходе общественного развития.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать положения и категории философии для оценивания и анализа различных социальных тенденций, фактов и явлений.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками толерантного восприятия социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий.</li> </ul>
<p>ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принципы и технологии, методы и средства самоорганизации и самообразования;</li> <li>- основы и структуру самостоятельной работы, принципы конспектирования устных сообщений, методы самостоятельного поиска и анализа информации по заданной теме, ее структурирования, выделения ключевых положений, формирования выводов и предложений.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- самостоятельно организовывать свою деятельность, заниматься самообразованием; понимать основы и структуру самостоятельной работы, конспектировать устные сообщения, применять современные поисковые системы сети интернет для поиска информации из различных источников и баз данных,</li> </ul>

	<p>осуществлять самоанализ и коррекцию результатов собственной работы в соответствии с условиями и рекомендациями по их выполнению, своевременно выполнять задания, демонстрировать ответственность за результаты своего труда;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- представлять информацию по заданной теме в электронном виде в форме отчетов, реферативных с выделением базовых понятий данной предметной области.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способностью к самоорганизации и самообразованию;</li> <li>- приемами регулярной самостоятельной проработки и освоения разделов дисциплины, самоконтроля достижения запланированных результатов обучения, поиска и освоения дополнительных источников информации, способами представления результатов поиска и анализа информации в виде отчетов и презентаций.</li> </ul>
<p>ОК-8 способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормы здорового образа жизни; ценности физической культуры;</li> <li>- способы физического совершенствования организма;</li> <li>- содержание, формы и методы организации учебно-тренировочной и соревновательной работы; медико-биологические и психологические основы физической культуры;</li> <li>- систему самоконтроля при занятиях физкультурно-спортивной деятельностью;</li> <li>- правила личной гигиены; технику безопасности при занятиях физкультурно-спортивной деятельностью на практике.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правильно организовать режим дня; использовать накопленные знания в области физической культуры и спорта;</li> <li>- использовать духовные ценности, для воспитания патриотизма;</li> <li>- формировать здоровый образ жизни; регулировать физическую нагрузку.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками физических упражнений; физической выносливостью;</li> <li>- умением подготовки организма к серьезным нагрузкам в экстремальных ситуациях;</li> <li>- средствами и методами физкультурно-спортивной деятельности.</li> </ul>
<p>ОК-9 способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приемы оказания первой помощи;</li> <li>- основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий</li> </ul>

	<p>аварий, катастроф, стихийных бедствий.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;</li> <li>- методами рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;</li> <li>- методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий.</li> </ul>
<b>Общепрофессиональные компетенции</b>	
<p>ОПК-1</p> <p>способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные понятия информатики, современные средства вычислительной техники, основы алгоритмического языка и технологию составления программ;</li> <li>- основы библиографической культуры.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать информационно-коммуникационные технологий в профессиональной деятельности с учетом основных требований информационной безопасности;</li> <li>- решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе библиографической культуры.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.</li> </ul>
<p>ОПК-2</p> <p>способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;</li> <li>- особенности научного познания, принципы и критерии научности.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления</li> </ul>



	<p>технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.</p>
<p>ОПК-3</p> <p>способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем</p>	<p>Знать: □</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные понятия математических, естественнонаучных, инженерных и экономических дисциплин.</li> </ul> <p>Уметь: □</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в профессиональной деятельности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.</li> </ul>
<p>ОПК-4</p> <p>способность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принципы и методы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- классифицировать и определять общие характеристики и опасные свойства техногенных эмиссий образующихся в ходе транспортных процессов; - разрабатывать природоохранные мероприятия и ресурсосберегающие технологии.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды.</li> </ul>
<p>ОПК-5</p> <p>способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные понятия информатики, современные средства вычислительной техники, основы алгоритмического языка и технологию составления программ;</li> <li>- основы библиографической культуры.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности с учетом основных требований информационной безопасности;</li> <li>- решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе библиографической культуры.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе</li> </ul>

	информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.
<b>Профессиональные компетенции</b>	
ПК-1 способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	Знать: - технологические процессы; - техническую документацию; - особенности делопроизводства. Уметь: - разрабатывать и внедрять технологические процессы - использовать техническую документацию; - создавать распорядительные акты . Владеть: - □ способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов.
ПК-2 способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	Знать: - транспортные комплексы городов и регионов; - принципы рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему; - особенности перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов. Уметь: - разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; - планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов. Владеть: - способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.
ПК-3 способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	Знать: - принципы рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе. Уметь: - определить провозные возможности транспортной системы; - проводить анализ взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе. Владеть: - способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.
ПК-4 способность к организации эффективной коммерческой	Знать: - рациональные приемы работы с клиентом; - методы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта.

<p>работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <input type="checkbox"/> вносить предложения по повышению эффективности коммерческой работы на объекте транспорта.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.</li> </ul>
<p>ПК-5 способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- порядок экспертизы технической документации, - методы надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- принимать меры по устранению недостатков в работе объектов транспортной инфраструктуры.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.</li> </ul>
<p>ПК-6 способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организацию взаимодействия посредников при перевозках пассажиров и грузов на основе методов логистики.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организовывать взаимодействие посредников при перевозках пассажиров и грузов на основе методов логистики;</li> <li>- работать с документацией на перевозку грузов.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.</li> </ul>
<p>ПК-7 способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях;</li> <li>- решать задачи развития инфраструктуры товарного</li> </ul>

	<p>рынка и каналов распределения.</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.</li> </ul>
<p>ПК-8</p> <p>способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- транспортные структуры предприятий;</li> <li>- методы управления запасами распределительной транспортной сети.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать знания о транспортных структурах при их организации на предприятиях.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети.</li> </ul>
<p>ПК-9</p> <p>способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев;</li> <li>- критерии оптимальности транспортных цепей и звеньев.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать современные методы оптимизации, применяемые в логистической системе.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критерием оптимальности.</li> </ul>
<p>ПК-10</p> <p>способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- порядок оформления перевозочных документов; - порядок сдачи, получения, завоза и вывоза грузов, выполнения погрузочно-разгрузочных и складских операций;</li> <li>- порядок страхования грузов, таможенного оформления грузов и транспортных средств;</li> <li>- порядок предоставления информационных и финансовых услуг.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять приспособленность подвижного состава предприятия к виду перевозимого груза и соответствие базовому модулю;</li> <li>- оформлять перевозочные документы.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов;</li> <li>- по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств;</li> <li>- по предоставлению информационных и финансовых</li> </ul>

	услуг.
<p>ПК-11</p> <p>способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организационные и методические основы метрологического обеспечения безопасности перевозочного процесса.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять условия обеспечения безопасности перевозочного процесса.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса.</li> </ul>
<p>ПК-12</p> <p>способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать на практике нормативно-технические документы по оформлению перевозочного процесса;</li> <li>- организовывать мероприятия по обеспечению безопасности движения транспортных средств в различных условиях.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.</li> </ul>
<p>ПК-13</p> <p>способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- порядок выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.</li> </ul>
<p>ПК-29</p> <p>способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять основы выполнения работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации</li> </ul>

	<p>производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников.</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками выполнения работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;</li> <li>- критерии эффективности и реализуемости управленческих решений на производстве;</li> <li>- адекватность методов мотивации работников для повышения производительности труда;</li> <li>- способы и методики повышения научно-технических знаний работников и их мотивации к приобретению новых знаний.</li> </ul>	
<p>ПК-30</p> <p>способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками работы с персоналом, оценки качества и результативности труда персонала.</li> </ul>	
<p>ПК-31</p> <p>способность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять основы использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.</li> </ul>	
<p>ПК-32</p> <p>способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы проведения техникоэкономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять основы проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ.</li> </ul>	

	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками проведения техникоэкономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ.</li> </ul>
<p>ПК-33 способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять основы работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.</li> </ul>
<p>ПК-34 способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять основы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации.</li> </ul>
<p>ПК-35 способность использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации.</li> </ul>
<p>ПК-36 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять основы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.</li> </ul>

	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.</li> </ul>
--	---

## **10. Методические материалы, определяющие результаты освоения образовательной программы**

### **Вопросы к итоговому государственному экзамену**

1. Виды и форма энергии. Источники и ресурсы энергии.
2. Термодинамические характеристики и уравнения состояния парогазовых систем.
3. Теплота и работа. Первое начало термодинамики.
4. Второе начало термодинамики. Цикл Карно.
5. Термодинамические циклы поршневых двигателей.
6. Организация рабочих процессов транспортных двигателей внутреннего сгорания (ДВС).
7. Системы обеспечения работы ДВС.
8. Образование механических потерь в двигателе.
9. Влияние комплектации, атмосферных условий и технического состояния на эксплуатационные показатели двигателя.
10. Неустановившиеся режимы работы двигателя.
11. Роль маркетинга в экономическом развитии страны.
12. Товар в маркетинговой деятельности.
13. Комплексное исследование товарного рынка.
14. Сегментация рынка.
15. Формирование товарной политики и рыночной стратегии.
16. Разработка ценовой политики.
17. Организация деятельности маркетинговой службы.
18. Характеристика и основные особенности внутренней и внешней среды менеджмента предприятия.
19. Стратегический менеджмент. Его ключевая роль.
20. Коммуникационный менеджмент на современном предприятии.
21. Мотивация труда в системе управления.
22. Инновационный менеджмент.
23. Важнейшие логистические операции и работы на транспорте.
24. Грузовой поток, совокупный грузовой поток и его измерители.
25. Характеристика важнейших элементов в транспортной логистике.
26. Понятие, задачи и функции логистики.
27. Роль контейнеризации и пакетирования в логистике.
28. Логистика. Макро- и микрологистика.
29. Функциональная подсистема управления перевозками.
30. Информационное обеспечение транспортного процесса.
31. Автоматизация и управление на транспорте.



32. Автоматическая идентификация в транспортной деятельности.
33. Идентификация транспортных средств.
34. Грузы на транспорте.
35. Тара, упаковка и маркировка груза.
36. Методы определения качества грузов.
37. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.
38. Способы и технологии формирования укрупненной грузовой единицы
39. Правила перевозки грузов.
40. Перевозка навалочных грузов.
41. Перевозка скоропортящихся грузов.
42. Перевозка опасных грузов.
43. Перевозка строительных грузов.
44. Перевозка грузов большой массы и негабаритных грузов.
45. Перевозка животных и птиц и подкарантинных грузов.
46. Значение правового регулирования деятельности транспорта.
47. Органы управления транспортной деятельностью.
48. Договор перевозки грузов.
49. Переадресовка груза.
50. Претензии и иски.
51. Договор перевозки пассажиров, багажа.
52. Договор об организации перевозок.
53. Трудовые отношения в транспортном праве.
54. Страхование на автомобильном транспорте.
55. Административная ответственность.
56. Юридические и физические лица.
57. Предпринимательская деятельность.
58. Функция контрольно-технического пункта (КТП) на АТП.
59. Методы организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей на АТП.
60. Назначение диагностики подвижного состава АТП.
61. Показатели качества технического обслуживания и ремонта подвижного состава и пути их повышения.
62. Корректирование нормативов ТО и ТР.
63. Виды технического обслуживания и ремонта ПС.
64. Годовое планирование количества технических обслуживаний ПС.
65. Организация ремонта агрегатов автомобилей в АТП.
66. Грузоподъемность подвижного состава и ее использование.
67. Виды маршрутов при организации грузовых перевозок.
68. Понятие и назначение транспортного узла.
69. Грузооборот и грузопотоки.
70. Область использования контейнерных перевозок.
71. Выбор типа подвижного состава и его влияние на технико-эксплуатационные показатели деятельности АТП.
72. Определение производительности подвижного состава грузового автомобильного транспорта.

73. Структура договора на перевозку грузов и его специфика.
74. Показатели работы подвижного состава на линии.
75. Оперативное управление автомобильными перевозками.
76. Методы обследования пассажиропотока.
77. Диспетчерское управление движением транспортных средств.
78. Виды сообщений на автомобильных пассажирских перевозках и их краткая характеристика.
79. Классификация маршрутов автомобильных пассажирских перевоз в городском сообщении.
80. Техническое обеспечение пассажирских перевозок.
81. Выбор вида подвижного состава.
82. Расписание и графики движения автобусов.
83. Линейные сооружения на маршруте.
84. Тарифы и билетная система на пассажирском автомобильном транспорте.
85. Организация труда водителей и кондукторов.
86. Комплексная система управления качеством пассажирских перевозок.
87. Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автомобильном транспорте.
88. Принципы государственного регулирования транспортной деятельности в условиях рынка.
89. Организация работы таксомоторных перевозок.
90. Общественный пассажирский транспорт страны.
91. Принципы классификации грузового, пассажирского и специализированного подвижного состава автомобильного транспорта.
92. Основные технические характеристики базовых отечественных и иностранных автотранспортных средств.
93. Классификация, основные типы специализированного подвижного состава, выпускаемого автомобильной промышленностью России. Техно-эксплуатационные требования, предъявляемые к самосвальным автотранспортным средствам.
94. Назначение и область применения автотранспортных фургонов.
95. Назначение и область применения автотранспортных цистерн.
96. Назначение и область применения самопогрузочных автотранспортных средств.
97. Техно-эксплуатационные требования и особенности эксплуатации автотранспортных средств для перевозки леса, металла, труб, готовых деталей строительных конструкций, тяжелых неделимых и крупногабаритных грузов.
98. Принципы классификации погрузочно-разгрузочных машин и устройств.
99. Назначение и основные типы грузозахватных устройств.

## **11. Программа итогового государственного экзамена**

### **Б1.Б.21 Транспортная энергетика**

#### **1. Виды и форма энергии. Источники и ресурсы энергии.**

Механическая энергия, тепловая энергия, химическая энергия, электрическая энергия, солнечная энергия, ядерная энергия.

#### **2. Термодинамические характеристики и уравнения состояния парогазовых**

## **систем**

Изолированная термодинамическая система (ТДС), полуизолированная ТДС, неизолированная ТДС; удельный объём, давление, уравнение Клапейрона-Менделеева, закон Бойля-Мариотта, закон Гей-Люссака, уравнения реальных газов.

### **3. Теплота и работа. Первое начало термодинамики.**

Энтальпия, теплоёмкость, энтропия, превращение энергии.

### **4. Второе начало термодинамики. Цикл Карно.**

Круговой цикл, изотермический процесс, адиабатный процесс; термический КПД, компенсация первого и второго рода.

### **5. Термодинамические циклы поршневых двигателей.**

диаграммы идеального газа при подводе тепла с постоянным объемом, с постоянным объемом и давлением, степень повышения давления, коэффициент наполнения.

### **6. Организация рабочих процессов транспортных двигателей внутреннего сгорания (ДВС).**

Образование рабочей смеси, зажигание, процесс сгорания двигателей с искровым зажиганием и дизеля.

### **7. Системы обеспечения работы ДВС**

Система питания, система смазки, система охлаждения, система выпуска отработавших газов.

### **8. Образование механических потерь в двигателе**

Мощностной баланс; характер механических потерь; потери обусловленные колебаниями.

### **9. Влияние комплектации, атмосферных условий и технического состояния на эксплуатационные показатели двигателя.**

Вспомогательное оборудование, износ деталей, изменение температуры воздуха.

### **10. Неустановившиеся режимы работы двигателя**

Динамические характеристики, переходной режим, дисбаланс моментов.

## **ЛИТЕРАТУРА**

1. Богатырев, А.В. Автомобили [Электронный ресурс]: учебник / А.В. Богатырев, Ю.К. Есеновский-Лашков, М.Л. Насоновский; под ред. А.В. Богатырева. - М.: ИНФРА-М, 2019. - 655 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/1002890>
2. Кудинов, В.А. Теплотехника [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.А. Кудинов, Э.М. Карташов, Е.В. Стефанюк. - М.: КУРС: ИНФРА-М, 2015. - 424 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=486472>
3. Семенов, Ю.П. Теплотехника [Электронный ресурс]: учебник / Ю.П. Семенов, А.Б. Левин - М.: ИНФРА-М, 2015. - 400 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=470503>
4. Транспортная энергетика: учебник / [М.Г. Шатров и др.]; под ред. М.Г. Шатрова. - Москва: Академия, 2014. - 272 с.
5. Транспортная энергетика [Электронный ресурс]: методические указания / [сост. Степанов В.Н.]. - СПб.: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-

строительный университет, ЭБС АСВ, 2013. - 20 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/19050.html>

6. Круглов, Г.А. Теплотехника: учебное пособие / Г.А. Круглов, Р.И. Булгакова, Е.С. Круглова. - СПб.: Лань, 2012. – 208 с.

## **Б1.Б.12 МАРКЕТИНГ**

### **1. Роль маркетинга в экономическом развитии страны.**

Идеологические основы маркетинга. Роль маркетинга в рыночной экономике.

Стратегический и операционный маркетинг. Роль маркетинга в компании.

Управление маркетинговой информацией. Изменение и прогнозирование спроса на товар. Исследование маркетинговой макросреды. Исследование маркетинговой микросреды. Исследование внутренней среды компании. Портфельный анализ. Методика SWOT –анализа

### **2. Товар в маркетинговой деятельности.**

Понятие товара. Классификация товара. Управление товарным ассортиментом и товарной номенклатурой. Товарные стратегии.

### **3. Комплексное исследование товарного рынка.**

Товарная политика. Распределение: понятие, каналы, виды. Типы структур каналов распределения. Этапы построения каналов распределения.

### **4. Сегментация рынка.**

Понятие сегментирования рынка. Стратегии выбора целевых сегментов (стратегии охвата рынка). Устойчивые отличительные (конкурентные) преимущества.

### **5. Формирование товарной политики и рыночной стратегии.**

Товарные стратегии. Понятие рыночной стратегии. Родовые стратегии М.Портера.

### **6. Разработка ценовой политики.**

Понятие цены. Внешние и внутренние факторы ценообразования. Методы ценообразования. Стратегии ценообразования.

### **7. Формирование спроса и стимулирование сбыта.**

Коммуникативный процесс. Инструменты коммуникаций. Стимулирование сбыта. Связи с общественностью. Реклама.

### **8. Организация деятельности маркетинговой службы.**

Управление маркетингом: понятие, концепции. План маркетинга: место в стратегическом планировании, составление и реализация. Маркетинговый контроль и аудит. Организация маркетинга в компании.

## **ЛИТЕРАТУРА**

1. Соловьев, Б.А. Маркетинг [Электронный ресурс]: учебник / Б.А. Соловьев. - М.: ИНФРА-М, 2017. - 336 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=608883>

2. Ким, С.А. Маркетинг [Электронный ресурс]: учебник / Ким С.А. - М.: Дашков и К, 2017. - 260 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=513272>

3. Пичурин, И.И. Основы маркетинга. Теория и практика [Электронный ресурс]: учебное пособие / И.И. Пичурин, О.В. Обухов, Н.Д. Эриашвили. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2017. - 383 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/71036.html>
4. Наумов, В.Н. Маркетинг [Электронный ресурс]: учебник / Наумов В.Н. - М.: ИНФРА-М, 2016. - 320 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=505620>
5. Калужский, М. Л. Практический маркетинг [Электронный ресурс]: учебное пособие / М. Л. Калужский. - Москва: Вузовский учебник: ИНФРА-М, 2015. - 132 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=467452>
6. Завьялов, П.С. Маркетинг в схемах, рисунках, таблицах [Электронный ресурс]: учебное пособие / П.С. Завьялов. - М.: ИНФРА-М, 2014. - 336 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=434699>

## **Б1.Б.11 МЕНЕДЖМЕНТ**

### **1. Характеристика и основные особенности внутренней и внешней среды менеджмента предприятия.**

Внешняя среда предприятия – макроуровень. Региональный аспект внешней среды предприятия. Факторы прямого и косвенного воздействия внешней среды на деятельность предприятия. Предприятие как саморазвивающийся объект в условиях рыночной экономики. Характеристика элементов внутренней среды предприятия – микроуровень.

### **2. Стратегический менеджмент. Его ключевая роль**

Общая характеристика стратегического управления. Понятие, сущность, функции и роль стратегического менеджмента. Методологические основы стратегического менеджмента. Значение использования стратегического менеджмента в деятельности предприятия. Особенности стратегического планирования в условиях рыночной экономики.

Разработка перспективных и текущих программ и планов. Вариантность плановых решений. Разработка бизнес-планов.

### **3. Коммуникационный менеджмент на современном предприятии**

Роль коммуникаций в управлении предприятием, их система, виды и особенности. Коммуникационный процесс. Основные элементы и этапы коммуникационного процесса. Формальные и неформальные коммуникации. Барьеры в коммуникационном процессе. Трудности при межличностных коммуникациях. Пути совершенствования коммуникаций.

### **4. Мотивация труда в системе управления.**

Сущность процесса мотивации труда, понятие мотивации. Классические теории мотивации: Ф.Тейлора, А. Маслоу и др. Мотивы и мотивация трудовой деятельности. Мотивация и стиль руководства предприятием. Современные методы выработки мотивации у сотрудников предприятия. Идентификация сотрудников с предприятием.

Роль субъективных условий, влияющих на мотивацию персонала предприятия (справедливость, определенность, признание заслуг, обратная связь, вовлеченность).

Оценка персонала предприятия. Искусство менеджера в управлении коллективом работников.

## **5. Инновационный менеджмент.**

Сущность инновационного менеджмента. Классификация инноваций. Инновационная стратегия. Разработка и внедрение новой продукции как приоритетное направление стратегии предприятия. Источники информации для разработки новых продуктов. Маркетинговая деятельность предприятия как часть инновационной деятельности. Основные направления инновационной деятельности на автотранспорте.

## **ЛИТЕРАТУРА**

1. Кисляков, Г.В. Менеджмент. Основные термины и понятия [Электронный ресурс]: словарь / Кисляков Г.В., Кислякова Н.А. - М.: ИНФРА-М, 2018. - 176 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/go.php?id=929656>
2. Основы менеджмента [Электронный ресурс]: учебное пособие / под ред. В.И. Королева. - М.: Магистр: ИНФРА-М, 2017. - 624 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=757804>
3. Основы менеджмента [Электронный ресурс]: учебное пособие / Я.Ю. Радюкова [и др.]. - М.: ИНФРА-М, 2017. - 297 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=762423>
4. Гуськов, Ю.В. Основы менеджмента [Электронный ресурс]: учебник / Ю.В. Гуськов. - М.: ИНФРА-М, 2017. - 263 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=762424>
5. Балашов, А. П. Менеджмент [Электронный ресурс]: учебное пособие / А. П. Балашов. - Москва: Вузовский учебник: ИНФРА-М, 2015. - 272 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=452755>
6. Практический менеджмент [Электронный ресурс]: учебное пособие / Э. М. Коротков, М. Б. Жернакова [и др.]; под ред. Э. М. Короткова. - Москва: ИНФРА-М, 2015. - 330 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=468883>
7. Современный менеджмент [Электронный ресурс]: учебник / под ред. М. М. Максимцова, В. Я. Горфинкеля. - Москва: Вузовский учебник: ИНФРА-М, 2015. - 299 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=469777>
8. Виханский, О.С. Менеджмент [Электронный ресурс]: учебник / О.С. Виханский, А.И. Наумов. - М.: Магистр: Инфра-М, 2013. - 576 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=373936>

## **Б1.Б. 13 Основы логистики.**

### **1.Важнейшие логистические операции и работы на транспорте.**

Маркировка и упаковка. Погрузочно-разгрузочные работы. Пакетирование и хранение. Контейнеризация.

### **2.Грузовой поток, совокупный грузовой поток и его измерители.**

Понятие грузового потока. Количественные и качественные измерители совокупного грузового потока.

### **3. Характеристика важнейших элементов в транспортной логистике.**

Груз. Тара. Упаковка. Тяговые средства. Подвижной состав. Терминал.

### **4. Понятие, задачи и функции логистики.**

История развития логистики. Движение материального потока. Управление материальным потоком. Три этапа развития логистики. Базисные, ключевые и поддерживающие функции.

### **5. Роль контейнеризации и пакетирования в логистике.**

Основные понятия контейнерного пункта. Работа терминала. Условия пакетирования грузовых товаров. Виды пакетирования.

### **6. Логистика. Макро- и микрологистика.**

Основные локальные вопросы в рамках одного предприятия. Управление материальными потоками в регионах, в стране. Схема логистического процесса на предприятии и между предприятиями

## **ЛИТЕРАТУРА**

1. Логистика. Практикум для бакалавров [Электронный ресурс]: учебное пособие / под общ. ред. С.В. Карповой. - М.: Вузовский учебник: ИНФРА-М, 2020. - 139 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/1036533>
2. Практикум по логистике [Электронный ресурс]: учебное пособие / под ред. Б.А. Аникина - М.: ИНФРА-М, 2019. - 275 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/1021194>
3. Левкин, Г.Г. Логистика. Теория и практика [Электронный ресурс]: учебное пособие / Г.Г. Левкин. - Саратов: Вузовское образование, 2018. - 218 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/70754.html>
4. Аникин, Б.А. Практикум по логистике [Электронный ресурс]: учебное пособие / [Б. А. Аникин и др.]; под ред. Б.А. Аникина. - Москва: ИНФРА-М, 2017. - 275 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/1021194>
5. Практикум по логистике [Электронный ресурс]: учебное пособие / под ред. Б.А. Аникина. - М.: ИНФРА-М, 2017. - 275 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=768127>
6. Логистика. Практикум для бакалавров [Электронный ресурс]: учебное пособие / [А.А. Арский и др.]; под общ. ред. С.В. Карповой. - Москва: Вузовский учебник: ИНФРА-М, 2017. - 139 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=774914>
7. Гаджинский, А.М. Практикум по логистике [Электронный ресурс] / А.М. Гаджинский. - М.: Дашков и К, 2017. - 320 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=514712>
8. Карпова, С.В. Логистика для бакалавров [Электронный ресурс]: учебник / Карпова С.В. - М.: Вузовский учебник, ИНФРА-М, 2016. - 323 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=510368>

## **Б1.Б.22 Информационные технологии на транспорте.**

### **1. Функциональная подсистема управления перевозками.**

Понятие. Информационные блоки управления. АСУ АТП. Входящие и исходящие информационные потоки. Автоматизированные рабочие места участников перевозочного процесса. Информационные потоки при управлении автотранспортом.

## **2. Информационное обеспечение транспортного процесса.**

Базы и банки данных. Система управления базами данных. Основные функции СУБД. Современные средства связи. Информационно-телекоммуникационная инфраструктура. Инфраструктура транспортно-информационной системы.

## **3. Автоматизация и управление на транспорте.**

Понятия и определения. Структура АИС и АИТ. Признаки классификации АСУ. Информационные потребности пользователя. Информационные ресурсы. Типовая структура АСУ. Подсистемы АСУ.

Управление автотранспортным производством как объектом автоматизации.

## **4. Автоматическая идентификация в транспортной деятельности.**

Понятие. Методы автоматической идентификации. Радиочастотная идентификация. Штриховое кодирование. Штрих-коды. Сканирующие устройства. Транспортная этикетка.

## **5. Идентификация транспортных средств.**

Тахографы. Датчики, используемые для определения местонахождения ТС. Автоматизация контроля работы автобусов. Технология Bluetooth. Автоматизация слежения за грузами. Методы восстановления трассы движения транспортного средства. Навигационные системы на автотранспорте.

## **ЛИТЕРАТУРА**

1. Миронов, Ю.М. Информационные технологии на транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие / Миронов Ю.М., Алфёров В.В., Володин А.Б. - Москва: МГАВТ, 2018. - 296 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <https://new.znanium.com/catalog/document?id=320979>
2. Дорофеев, А.Н. Эффективное управление автоперевозками (Fleet management) [Электронный ресурс]: монография / А. Н. Дорофеев - М.: Дашков и К, 2018. - 192 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/511945>
3. Ахунова, И.Б. Информационное обеспечение на автомобильном транспорте [Электронный ресурс]: [учебное пособие] / И.Б. Ахунова, Г.А. Гук. - Майкоп: Кучеренко В.О., 2018. - 144 с. - Режим доступа: <http://lib.mkgtu.ru:8002/libdata.php?id=2100032629>
4. Информационные технологии на транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие / Миронов Ю.М., Алфёров В.В., Володин А.Б. - М.: МГАВТ, 2018. - 296 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/979192>
5. Филатов, М. И. Информационные технологии и телематика на автомобильном транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие / М. И. Филатов, А. В. Пузаков, С. В. Горбачёв. - Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2016. - 201 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/69901.html>
6. Власов, В.М. Информационные технологии на автомобильном транспорте: учебник / В.М. Власов, Д.Б. Ефименко, В. Н. Богумил. - Москва: Академия, 2014. - 256 с.



## **Б1.В.ДВ. 9 Грузоведение**

### **1.Грузы на транспорте.**

Понятие груза. Основные признаки классификации грузов. Транспортные характеристики грузов.

### **2.Тара, упаковка и маркировка груза**

Понятие тары и упаковки. Виды транспортной тары и ее назначение. Упаковочные материалы. Основные эксплуатационные дефекты тары: вспучивание, сдавливание, неполное смыкание тары, недостаточное наполнение. Правила маркировки грузов.

### **3. Методы определения качества грузов**

Понятие качества груза. Факторы, определяющие свойства и качества груза. Органолептический, лабораторный и натурный методы.

### **4.Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.**

Особенности перевозки грузов в контейнерах автомобильным транспортом. Применение контейнеров на других видах транспорта.

### **5.Способы и технологии формирования укрупненной грузовой единицы**

Понятие «укрупненная грузовая единица». Целесообразность укрупнения грузовых мест. Пакетирование грузов. Средства пакетирования и их классификация.

### **6.Правила перевозки грузов**

Правила приема грузов к перевозке. Правила пломбирования грузов. Правила выдачи и переадресовки грузов.

### **7.Перевозка навалочных грузов.**

Характеристика навалочных грузов. Правила перевозки смерзающихся грузов. Профилактические меры, предохраняющие грузы от смерзания.

### **8.Перевозка скоропортящихся грузов.**

Понятие «скоропортящийся груз». Биохимические процессы в грузе. Основные требования к качеству предъявляемых к перевозке скоропортящихся грузов. Требования к совместной перевозке скоропортящихся грузов. Подвижной состав для перевозки скоропортящихся грузов.

### **9.Перевозка опасных грузов.**

Понятие «опасные грузы». Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов. Классификация и маркировка опасных грузов. Требования к организации перевозок опасных грузов.

### **10.Перевозка строительных грузов.**

Строительные грузы. Перевозка цемента. Бетонные смеси и строительные растворы. Перевозка кирпича и длинномерных грузов.

### **11.Перевозка грузов большой массы и негабаритных грузов.**

Негабаритные и тяжеловесные грузы ( понятие).Категории автотранспортных средств, перевозящих КГТ грузы. Основные правила перевозки КГТ грузов.

### **12.Перевозка животных и птиц и подкарантинных грузов.**

Правила перевозки животных на автомобильном транспорте. Правила перевозки подкарантинных грузов. Правила перевозки грузов, подконтрольных Госветнад

## **ЛИТЕРАТУРА**

1. Агешкина, Н.А. Организация перевозок грузов на особых условиях (автомобильный транспорт) [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.А. Агешкина. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. - 289 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/80596.html>
2. Агешкина, Н.А. Грузоведение (наземный транспорт) [Электронный ресурс]: учебник/ Н.А. Агешкина. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. - 318 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/80363.html>
3. Курочкин, В.А. Транспортно-грузовые системы. Машины и оборудование [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.А. Курочкин. - Саратов: Ай Пи Ар Медиа, 2019. - 166 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/85753.html>
4. Корчагин, В.А. Грузоведение на автомобильном транспорте. Ч. 2 [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.А. Корчагин, Д.И. Ушаков. - Липецк: Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2014. - 55 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/55629.html>
5. Аксёнов, А.А. Технология перевозки грузов [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.А. Аксёнов. - М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2014. - 226 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/46866.html>
6. Корчагин, В.А. Грузоведение на автомобильном транспорте. Ч. 1 [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.А. Корчагин, Д.И. Ушаков. - Липецк: Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2012. - 80 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/22862.html>

## **Б1.В.ОД. 14 Транспортное право.**

### **1.Значение правового регулирования деятельности транспорта.**

Понятие и предмет транспортного права. Источники транспортного права и их виды. Понятие «транспортное обязательство»

### **2.Органы управления транспортной деятельностью.**

Виды транспорта. Виды сообщений на каждом виде транспорта. Способы государственного регулирования транспортной деятельности. Правовое положение земель транспорта.

### **3.Договор перевозки грузов.**

Предмет договора. Характеристика договора. Порядок заключения. Основные права и обязанности перевозчика и грузоотправителя. Перевозочные документы.

### **4. Переадресовка груза.**

Порядок переадресовки груза, сдачи грузов перевозчиком. Порядок составления коммерческого акта и акта общей формы.

### **5.Претензии и иски**

Порядок предъявления претензий перевозчику. Порядок предъявления исков, вытекающих из договора перевозки грузов. Исковая давность.

### **6.Договор перевозки пассажиров, багажа.**

Предмет договора. Характеристика договора. Порядок заключения. Основные права и обязанности перевозчика и пассажира. Перевозочные документы.

## **7. Договор об организации перевозок.**

Понятие и предмет договоров. Виды договора об организации перевозок. Субъекты договора. Основные обязательства сторон.

## **8. Трудовые отношения в транспортном праве.**

Понятие трудового договора (контракта). Понятие и виды рабочего времени и времени отдыха. Порядок учета рабочего времени. Трудовые споры.

## **9. Страхование на автомобильном транспорте.**

Специфика страхования на автотранспорте. Страхование автотранспорта. Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Страхование грузов и пассажиров.

## **10. Административная ответственность**

Понятие проступка. Понятие административной ответственности. Основания и порядок привлечения к административной ответственности. Виды административной ответственности.

## **11. Юридические и физические лица.**

Понятие юридического и физического лица. Виды юридических лиц. Правоспособность, дееспособность физических лиц.

## **12. Предпринимательская деятельность**

Создание и ликвидация юридических лиц. Государственная регистрация юридических лиц. Ответственность юридических лиц по обязательствам.

## **ЛИТЕРАТУРА**

1. Стрельникова, И.А. Транспортное право [Электронный ресурс]: учебное пособие и практикум / И.А. Стрельникова. - М.: Московский гуманитарный университет, 2017. - 392 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74743.html>
2. Ахвледиани, Ю.Т. Страхование [Электронный ресурс]: учебник / Ю.Т. Ахвледиани. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2017. - 567 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/71060.html>
- Федеральный закон от 4 мая 2011 г. N 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» [Электронный ресурс]: нормативные акты. - Электронно-библиотечная система IPRbooks, 2016. - 30 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/30537.html>
3. Луценко, П.А. Транспортное право [Электронный ресурс]: учебное пособие / П.А. Луценко. - Воронеж: Воронежский Государственный Аграрный Университет им. Императора Петра Первого, 2015. - 140 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/72775.html>
4. Белянинова, Ю.В. Комментарий к Федеральному закону от 24 июля 1998 г. N 125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» [Электронный ресурс] / Ю.В. Белянинова. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2015. - 200 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/49177.html>
5. Зарапина, Л.В. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование [Электронный ресурс]: монография / Л.В. Зарапина. - Москва: Альфа-М, 2015. - 192 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=476013>

## **Б1.Б.24 Техника транспорта, обслуживание и ремонт**

### **1.Функция контрольно-технического пункта (КТП) на АТП.**

Назначение КТП. Виды работ по определению технического состояния автомобилей перед выездом на линию и по возвращению. Обязанности механика КТП.

### **2.Методы организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей на АТП.**

Метод специализированных бригад. Метод комплексных бригад. Агрегатно-участковый метод. Операционно-постовой метод. Поточно-операционный метод. Индивидуальный метод текущего ремонта.

### **3.Назначение диагностики подвижного состава АТП.**

Виды диагностики. Назначение и состав работ при выполнении общей диагностики Д-1. Назначение и состав работ при выполнении углубленной диагностики Д-2. Оборудование, применяемое при диагностике.

### **4.Показатели качества технического обслуживания и ремонта подвижного состава и пути их повышения.**

Коэффициент технической готовности как показатель качества ТО и ТР автомобилей. Нормативные значения коэффициента технической готовности. Методы повышения значения коэффициента технической готовности.

### **5.Корректирование нормативов ТО и ТР.**

Коэффициенты корректирования. Корректирование нормативов периодичности ТО-1 и ТО-2. Корректирование пробега до капитального ремонта. Корректирования трудоемкости ЕО, ТО-1, ТО-2. Корректирования трудоемкости ТР. Расчет расхода запасных частей.

### **6.Виды технического обслуживания и ремонта ПС.**

Ежедневное обслуживание. Основное назначение ТО-1 и ТО-2, СО. Виды ремонтов подвижного состава.

### **7.Годовое планирование количества технических обслуживаний ПС**

Годовое количество технических воздействий (капитальных ремонтов). Годовое количество технических обслуживаний № 1. Годовое количество технических обслуживаний № 2 Годовое количество уборочно-моечных работ.

### **8.Организация ремонта агрегатов автомобилей в АТП.**

Общие требования по выполнению ремонта деталей. Понятие «агрегатно-участковый метод ремонта».

## **ЛИТЕРАТУРА**

1. Технология ремонта машин [Электронный ресурс]: учебник / В.М. Корнеев [и др.]; под ред. В.М. Корнеева. - Москва: ИНФРА-М, 2019. - 314 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <https://new.znanium.com/catalog/document?id=327807>
2. Виноградов, В.М. Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств [Электронный ресурс]: учебное пособие / Виноградов В.М., Черепяхин А.А., Солдатов В.Ф. - Москва: КУРС, ИНФРА-М, 2019. - 346 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <https://new.znanium.com/catalog/document?id=344633>

3. Головин, С.Ф. Технический сервис транспортных машин и оборудования [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.Ф. Головин. - М.: ИНФРА-М, 2019. – 282 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/1002892>
4. Мигаль, В.Д. Методы технической диагностики автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.Д. Мигаль, В.П. Мигаль. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2019. - 417 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/1000221>
5. Техника транспорта, обслуживание и ремонт [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.М. Асхабов [и др.]. - Красноярск: Сибирский федеральный университет, 2018. - 128 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/84162.html>
6. Савич, Е.Л. Ремонт кузовов легковых автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие / Е.Л. Савич, В.С. Ивашко, А.С. Савич; под общ. ред. Е.Л. Савича. - Минск: Новое знание; М.: ИНФРА-М, 2018. – 320 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/915553>
7. Головин, С.Ф. Технический сервис транспортных машин и оборудования [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.Ф. Головин. - Москва: ИНФРА-М, 2017. - 282 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=809944>
8. Эксплуатация автомобильного транспорта [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.Н. Якунин [и др.]. - Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. - 221 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/71352.html>

## **Б1.В.ОД.19 Грузовые перевозки**

### **1. Грузоподъемность подвижного состава и ее использование.**

Коэффициент статистического и динамического использования грузоподъемности. Методика их расчетов. Способы повышения использования грузоподъемности подвижного состава.

### **2. Виды маршрутов при организации грузовых перевозок.**

Понятие о маршрутах движения подвижного состава, их классификация. Определение основных технико-экономических показателей и производительности подвижного состава на различных маршрутах.

### **3. Понятие и назначение транспортного узла.**

Формы регулирования взаимоотношений транспортно-экспедиционных предприятий, транспортных узлов и клиентуры. Сущность непрерывного плана-графика работы транспортного узла (НПГРТУ).

### **4. Грузооборот и грузопотоки.**

Объем перевозок, грузооборот, их структура и характеристика. Коэффициент неравномерности и повторности перевозок. Грузовые потоки. Методика составления схем перевозок, эшюр и картограмм грузопотоков.

### **5. Область использования контейнерных перевозок.**

Организация работы подвижного состава по прямому варианту.

Контейнерные перевозки в смешанном сообщении. Организация обменных пунктов и терминалов. Использование принципов логистики в управлении терминальной технологии. Транспортно-технологический процесс доставки грузов в контейнерах в смешанном сообщении.

#### **6. Выбор типа подвижного состава и его влияние на технико-эксплуатационные показатели деятельности АТП.**

Транспортные, дорожные, и климатические факторы, влияющие на выбор типа подвижного состава. Влияние производительности автомобиля и себестоимость перевозок.

#### **7. Определение производительности подвижного состава грузового автомобильного транспорта.**

Влияние отдельных показателей на производительность подвижного состава. Оценка эффективности использования производительности автомобилей и труда водителей.

#### **8. Структура договора на перевозку грузов и его специфика.**

Договор на перевозки грузов автомобильным транспортом, его содержание и значение. Прейскурантные и договорные тарифы. Структура договорного тарифа и его расчет. Определение доходов.

#### **9. Показатели работы подвижного состава на линии.**

Влияние технико-эксплуатационных параметров на маршрут движения.

#### **10. Оперативное управление автомобильными перевозками.**

Оперативное планирование перевозок грузов. Разработка суточного плана перевозок. Организация выпуска автомобилей на линию. Оперативное диспетчерское руководство и контроль за работой подвижного состава на линии.

### **ЛИТЕРАТУРА**

1. Милославская, С.В. Транспортные системы и технологии перевозок [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. - Москва: ИНФРА-М, 2020. - 116 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/1059427>
2. Бычков, В.П. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс]: учебник / В.П. Бычков. - М.: ИНФРА-М, 2019. - 404 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <https://new.znanium.com/catalog/document?id=343263>
3. Дементьев, А.И. Основы безопасности выполнения подъемно-транспортных работ [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.И. Дементьев, Н.В. Юдаев. - М.: Ай Пи Эр Медиа, 2019. - 178 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/83132.html>
4. Дашков и К, Ай Пи Эр Медиа, 2019. - 178 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/80363.html>
5. Агешкина, Н.А. Грузоведение (наземный транспорт) [Электронный ресурс]: учебник / Н.А. Агешкина. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. - 318 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/80363.html>
6. Транспортная логистика: организация перевозки грузов [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.М. Афонин и др. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2017. - 367 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=753393>
7. Агешкина, Н.А. Организация перевозок грузов на особых условиях (автомобильный транспорт) [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.А.

Агешкина. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. - 289 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/80596.html>

8. Фаттахова, А.Ф. Организация грузовых перевозок [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.Ф. Фаттахова. - Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. - 101 с. - ЭБС «IPRbooks» -Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/71296.html>

## **Б1.В.ОД.17 Пассажирские перевозки**

### **1.Методы обследования пассажиропотока.**

Пассажиропоток (понятие) и его характеристики. Методы изучения пассажиропотоков: билетно-статистический, анкетный, табличный, визуальный, автоматизированный, эшюра пассажиропотока.

### **2.Диспетчерское управление движением транспортных средств.**

Структура и функции диспетчерской службы на предприятии. Регулярность движения автобусов. Методы управления движением транспортных средств.

### **3.Виды сообщений на автомобильных пассажирских перевозках и их краткая характеристика.**

Городское, пригородное, междугородное и международное сообщение. Особенности.

### **4.Классификация маршрутов автомобильных пассажирских перевоз в городском сообщении.**

Особенности перевозки пассажиров автомобильным транспортом в городе. Понятие маршрута. Разновидности маршрутов. Показатели работы автобуса на маршруте.

### **5.Техническое обеспечение пассажирских перевозок.**

Технические средства диспетчерской связи. Применение АСУ пассажирскими перевозками.

### **6.Выбор вида подвижного состава.**

Факторы, влияющие на выбор типа и марки подвижного состава. Техно-экономические показатели подвижного состава.

### **7.Расписание и графики движения автобусов.**

Виды расписаний. Нормирование скоростей движения и времени простоев. Режимы движения автобусов. Способы составления расписания.

### **8.Линейные сооружения на маршруте.**

Понятие «перегон». Классификация линейных сооружений. Требования к линейным сооружениям. Пассажирские терминалы.

### **9.Тарифы и билетная система на пассажирском автомобильном транспорте**

Понятие «тариф» Виды тарифов. Виды билетов. Методы сбора проездной платы. Тарифы на таксомоторном транспорте.

### **10.Организация труда водителей и кондукторов.**

Требования к водителям. Рабочее время водителя и способы его учета. Режим труда и отдыха водителей, работающих на городских, пригородных и междугородных

маршрутах. Формы организации работы водителей и кондукторов.

### **11.Комплексная система управления качеством пассажирских перевозок.**

Качественная характеристика обслуживания населения автобусным транспортом. Нормативы показателей качества перевозок пассажиров автобусами.

### **12.Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автомобильном транспорте**

Основные задачи КРС. Права и обязанности работников КРС. Методы контроля и виды проверок: помаршрутный метод, внезапные проверки, месячники массового контроля, проверки с участием общественных организаций.

### **13.Принципы государственного регулирования транспортной деятельности в условиях рынка.**

Формы государственного регулирования транспортной деятельности: лицензирование, сертификация, ценообразование, безопасность дорожного движения. Организационные структуры управления.

### **14.Организация работы таксомоторных перевозок**

Система транспортного обслуживания населения. Требования к автомобилю-такси. Тарифы на таксомоторном транспорте. Порядок оплаты стоимости проезда. Таксометр и его счетчики.

### **15.Общественный пассажирский транспорт страны.**

Виды пассажирского транспорта и сфера их применения. Транспортная подвижность населения. Понятия «передвижение и перемещение людей». Виды передвижения. Понятие «подвижность населения». Виды подвижности.

## **ЛИТЕРАТУРА**

1. Милославская, С.В. Транспортные системы и технологии перевозок [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. - Москва: ИНФРА-М, 2020. - 116 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/1059427>
2. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс]: учебник / В.П. Бычков. - М.: ИНФРА-М, 2019. - 404 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <https://new.znanium.com/catalog/document?id=343263>
3. Якунина, Н.В. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом [Электронный ресурс]: практикум / Н.В. Якунина, Н.Н. Якунин. - Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. - 126 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/71309.html>
4. Пассажирские перевозки [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие для бакалавров очной и заочной формы обучения направления подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов", профиль: "Организация перевозок на автомобильном транспорте" / [сост.: Г.А. Гук, И.Б. Ахунова]. - Майкоп: Кучеренко В.О., 2017. - 96 с. - Режим доступа: <http://lib.mkgtu.ru:8002/libdata.php?id=2100018892>

## **Б1.В.ОД.18 ТРАНСПОРТНЫЕ И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ СРЕДСТВА**

### **1.Принципы классификации грузового, пассажирского и специализированного**



## **подвижного состава автомобильного транспорта.**

Допустимые параметры габаритных размеров и масс автомобилей и автопоездов в России и за рубежом (рекомендации ЕС, другие стандарты). Общие технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам в соответствии с действующими стандартами России и ЕС.

## **2. Основные технические характеристики базовых отечественных и иностранных автотранспортных средств.**

Преимущества, недостатки и сферы целесообразного использования специализированных автотранспортных средств в народном хозяйстве. Грузы и их влияние на специализацию автотранспортных средств.

**3. Классификация, основные типы специализированного подвижного состава, выпускаемого автомобильной промышленностью России.** Основные типы специализированных автотранспортных средств, разработанных и созданных в организациях различных отраслей народного хозяйства. Типы специализированных автомобилей и автопоездов за рубежом.

## **4. Техничко-эксплуатационные требования, предъявляемые к самосвальным автотранспортным средствам.**

Основные технические характеристики отечественных и зарубежных самосвальных автотранспортных средств.

## **5. Назначение и область применения автотранспортных фургонов.**

Техничко-эксплуатационные требования, предъявляемые к автомобилям и автопоездам фургонам. Классификация автомобилей и автопоездов фургонов, особенности их конструктивного использования. Специализация автотранспортных средств, оборудованных кузовами-фургонами в зависимости от рода перевозимого груза. Автотранспортные фургоны для перевозки скоропортящихся грузов. Техничко-эксплуатационные требования к подвижному составу для перевозки скоропортящихся грузов. Техническое обустройство автотранспортных средств для перевозки скоропортящихся грузов.

## **6. Назначение и область применения автотранспортных цистерн.**

Техничко-эксплуатационные требования, предъявляемые к автомобилям и автопоездам цистернам. Основные особенности современных конструкций. Виды автотранспортных цистерн в зависимости от рода перевозимых грузов. Техническое обустройство различных видов автотранспортных цистерн. Основные технические данные автотранспортных цистерн. Зарубежные аналоги.

## **7. Назначение и область применения самопогрузочных автотранспортных средств.**

Основные виды и параметры отечественных и зарубежных конструкций самопогрузчиков. Техничко-эксплуатационные требования, предъявляемые к автомобилям и автопоездам самопогрузчикам. Техническое обустройство самопогрузочных автотранспортных средств. Требования Государственного стандарта России.

## **8. Техничко-эксплуатационные требования и особенности эксплуатации автотранспортных средств для перевозки леса, металла, труб, готовых деталей строительных конструкций, тяжелых неделимых и крупногабаритных грузов.**

Основные типы автотранспортных средств, применяемых в России и за рубежом.

## **9. Принципы классификации погрузочно-разгрузочных машин и устройств.**

Определение основных параметров погрузочно-разгрузочной техники, применяемой на автомобильном транспорте. Грузоподъемность погрузочно-разгрузочных машин. Значения грузоподъемностей по ГОСТ. Вылет стрелы, длина стрелы, высота подъема и угол поворота стрелы погрузочно-разгрузочной машины (механизма).

## **10. Назначение и основные типы грузозахватных устройств.**

Универсальные грузозахватные приспособления: грузовые крюки, петли. Существующие государственные стандарты для грузовых крюков. Применение строп и соответствующие стандарты. Использование подвесок для подъемно-транспортных операций. Подбор стального каната. Специальные захваты. Область применения клещевых захватов. Грузоподъемные магниты и вакуумные захваты. Области их применения и особенности эксплуатации. Грузозахватные приспособления для сыпучих (навалых) грузов: ковши, бадьи, грейдеры и характеристики их объемов.

### **ЛИТЕРАТУРА**

1. Погрузка и разгрузка [Электронный ресурс]: справочник груз-менеджера / авт.-сост. В. В. Волгин. - М.: Дашков и К, 2018. - 592 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=430432>
2. Харченко, А.О. Специализированный подвижной состав автотранспорта и погрузочно-разгрузочные устройства. Практикум [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.О. Харченко, Л.А. Кияшко, Л.И. Соустова. - М.: Вузовский учебник, ИНФРА-М, 2016 - 127 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=514728>
3. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности. ГОСТ 12.3.009-76 (СТ СЭВ 3518-81) [Электронный ресурс] - М.: ЭНЕРГИЯ, 2013. - 16 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/22737.html>

## **13. Выпускная квалификационная работа**

К защите ВКР допускаются студенты, полностью и успешно выполнившие учебный план обучения в университете. Защита ВКР проводится публично на заседании ГЭК с участием не менее половины ее состава.

На рассмотрение ГЭК представляются ВКР (пояснительная записка и графическая часть), отзыв руководителя и внешняя рецензия. Кроме этого могут быть показаны иные материалы, характеризующие научную и практическую ценность ВКР, которые не нашли достаточного отражения в проекте: научные статьи, авторские свидетельства, патенты и др., а также макеты, лабораторные установки, экспериментальные образцы и другие изделия, указывающие на практическое применение теоретических решений, предложенных в проекте.

Защита ВКР проводится в следующем порядке:

- председательствующий на заседании ГЭК оглашает фамилию студента – автора работы, тему защищаемой ВКР, фамилию, должность, ученое звание руководителя и предлагает студенту сделать доклад по теме ВКР;

- студент в докладе (продолжительностью до 15 минут) раскрывает цель, задачи и основное содержание ВКР, обращает внимание членов комиссии на принятые им технические и организационные решения, даст их технико-экономическое обоснование, иллюстрирует отдельные положения доклада чертежами, схемами,

графиками, таблицами и т.п. (построение доклада должно обеспечить освещение всех разделов работы с иллюстрацией их представленными графическими материалами);

- по разрешению председательствующего члены ГЭК и присутствующая на защите публика могут задать студенту вопросы по ВКР (общенаучного, общетехнического или специального характера), на которые он должен дать аргументированные ответы;

- зачитывается отзыв руководителя и рецензия;

- студенту предоставляется право ответить на замечания рецензента;

- председательствующий закрывает дискуссию по ВКР и объявляет об окончании защиты.

Оценка защиты ВКР производится ГЭК во время второй части заседания, которая является закрытой и начинается сразу после окончания защиты последней по списку ВКР на день защиты. Оценка ВКР и ее защита осуществляется открытым голосованием членов ГЭК комплексно по ряду показателей (качество пояснительной записки, графической части, доклада, ответов на вопросы; оценка рецензента и аргументированность ответов автора ВКР на его замечания).

Открытым голосованием принимаются также решения:

а) в случае успешной защиты:

- о присвоении квалификации «бакалавр» по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов;

- о выдаче диплома установленного образца (с отличием, без отличия) о высшем техническом образовании;

- о рекомендации материалов ВКР к внедрению в производство;

- о научной ценности материалов ВКР;

- о рекомендации студента к поступлению в магистратуру;

- о публикации материалов ВКР;

б) в случае неуспешной защиты:

- о возможности повторной защиты ВКР без дополнительной доработки;

- о необходимости дополнительной доработки ВКР;

- о разработке новой темы ВКР;

- о сроках повторной защиты;

- о выдаче студенту документа, подтверждающего, что он прошел полный курс обучения в вузе по направлению, но не защитил ВКР.

В соответствии с нормативными документами по высшей школе студент, не защитивший ВКР на заседании ГЭК, отчисляется из университета и направляется на работу в установленном порядке.

В этом случае ему выдается академическая справка и дается возможность повторить защиту, с учетом решения ГЭК, в течение трех лет после окончания вуза. Если студент не защитил ВКР на заседании ГЭК или не вышел на защиту по уважительной причине ему может быть продлен срок обучения в университете до следующего периода работы ГЭК (не более одного года).

