

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Задорожная Людмила Ивановна
Должность: Проректор по учебной работе
Дата подписания: 30.11.2020 12:48:16
Уникальный программный ключ:
faa404d1aeb2a023b5f4a331ee5ddc540496512d

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Майкопский государственный технологический университет»

Факультет Инженерный

Кафедра автомобильного транспорта



ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 Технология
транспортных процессов

профиль подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте
квалификация (степень)

выпускника _____ бакалавр _____

программа подготовки _____ Академический бакалавриат _____

форма обучения _____ Очная, Заочная _____

Майкоп, 2020

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06 марта 2015 г. № 165 и учебным планом направления.

1. Цели государственной итоговой аттестации

В соответствии с Положением о государственной итоговой аттестации выпускников высших учебных заведений Российской Федерации целью государственной итоговой аттестации (далее ГИА) является установление уровня теоретической и практической подготовленности выпускника бакалавриата к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки требованиям Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО). Государственная итоговая аттестация направлена на установление соответствия уровня подготовки выпускников требованиям ФГОС ВО. При прохождении ГИА обучающие должны показать сформированность общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, самостоятельно решать на современном уровне задачи своей профессиональной деятельности в области науки и техники, связанные с организацией, планированием и управлением технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организацией на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата, являются:

организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;

научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов;

организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

2. Задачи государственной итоговой аттестации:

1. Систематизация и закрепление теоретических и практических знаний по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов;

2. Приобретение навыков практического применения полученных знаний и умений для анализа и решения научно-исследовательских задач;

3. Развитие и закрепление навыков творческого ведения самостоятельной исследовательской работы, обработки и оформления её результатов при решении вопросов, разрабатываемых в выпускной квалификационной работе

4. Выявление уровня подготовки выпускников к видам деятельности и решению профессиональных задач в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

3. Виды государственной итоговой аттестации

В качестве государственной итоговой аттестации для обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, образовательной программой (ОП) входит сдача государственного экзамена и защита выпускной квалификационной работы.

Целью проведения государственного экзамена является комплексная проверка остаточных знаний по дисциплинам ОП, а также оценка соответствия этих знаний требованиям федерального государственного образовательного стандарта. В связи с данной целью задачами проведения государственного экзамена являются следующие положения:

- определение практической и теоретической подготовленности инженера к выполнению профессиональных задач, установленных настоящим государственным образовательным стандартом;
- продолжение образования в аспирантуре в соответствии с требованиями государственного образовательного стандарта.

Экзамен должен определить уровень усвоения студентами материала, предусмотренного учебными программами соответствующих дисциплин, и охватывать минимальное содержание, установленное федеральным государственным образовательным стандартом; выявить глубину понимания выпускниками теоретических основ изученных наук, умение связывать общие и частные вопросы, оперировать примерами, владение методологией изученных наук. Проведение государственного экзамена должно быть направлено на оценку результатов освоения общекультурных (ОК), общепрофессиональных (ОПК) и профессиональных компетенций (ПК) при реализации основной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки «Организация перевозок на автомобильном транспорте».

Выпускная квалификационная работа (ВКР) представляет собой самостоятельную и логически завершенную работу, связанную с решением профессиональных задач и видам деятельности, к которым готовится бакалавр.

Целью выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР) является показать соответствие уровня профессиональной подготовки выпускников требованиям ФГОС ВО.

При выполнении выпускной квалификационной работы обучающиеся должны показать свою способность и умение самостоятельно решать задачи своей профессиональной деятельности, профессионально излагать специальную информацию, научно аргументировать и защищать свою точку зрения, опираясь на полученные углубленные знания, умения и сформированные общекультурные и профессиональные компетенции.

К государственной итоговой аттестации допускаются лица, в полном объеме выполнившие требования, предусмотренные основной профессиональной образовательной программой и успешно прошедшие все промежуточные

аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом ФГБОУ ВО «МГТУ».

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении государственной итоговой аттестации, соотнесённых с планируемыми результатами освоения ОП (требования к профессиональной подготовке выпускника)

Планируемыми результатами итоговой государственной аттестации являются знания, умения, владения или опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в целом. В результате выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать следующими:

а) общекультурными компетенциями:

способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);

способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);

способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);

способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8);

способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9);

б) общепрофессиональными компетенциями:

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 1);

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью применять в практической деятельности принципы рационального

использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК 4);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

в) профессиональными компетенциями, соответствующими виду (видам) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата:

производственно-технологическая деятельность:

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);

способностью применять правовые, нормативно-технические и

организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);
способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);

организационно-управленческая деятельность:

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29);

способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30);

способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31);

способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33);

способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34);

способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36).

5. Сроки и объём времени на проведение государственной итоговой аттестации

Сроки проведения государственной итоговой аттестации определяются в соответствии с графиком учебного процесса.

Объём времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации – 324 часа (9 ЗЕТ).

6. Итоговый государственный экзамен

Задачами проведения государственного экзамена являются следующие положения:

- изучить технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем,
- знать организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.

В Программу итогового междисциплинарного экзамена по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов включены вопросы по следующим дисциплинам учебного плана:

1. Грузовые перевозки
2. Пассажирские перевозки

3. Транспортная логистика
4. Безопасность транспортных средств
5. Транспортное право
6. Экономика транспортного предприятия
7. Техника транспорта, облуживание и ремонт
8. Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания
9. Транспортные интеллектуальные системы и технологии
10. Планирование деятельности на автомобильном транспорте
11. Международные перевозки
12. Мультимодальные транспортные системы
13. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания
14. Пути сообщения, технологические сооружения
15. Экономическая оценка инвестиций на транспорте
16. Грузоведение
17. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства
18. Транспортная инфраструктура
19. Управление персоналом на транспорте
20. Транспортная психология

7. Выпускная квалификационная работа

Целями выпускной квалификационной работы являются:

- систематизация, закрепление и расширение теоретических и практических знаний по направлению и профилю подготовки;
- применение этих знаний при решении конкретных задач в области оптимизации финансовых потоков, бухгалтерского учета, экономического анализа и аудита деятельности предприятий, мировых интеграционных процессов;
- формирование навыка проведения исследовательской работы;

При выполнении выпускной квалификационной работы обучающиеся должны показать свою способность и умение самостоятельно решать задачи своей профессиональной деятельности, профессионально излагать специальную информацию, научно аргументировать и защищать свою точку зрения, опираясь на полученные углубленные знания, умения и сформированные общекультурные и профессиональные компетенции.

Основные задачи выпускной квалификационной работы:

- теоретическое обоснование и раскрытие сущности инженерных и экономических категорий, явлений и проблем рыночной экономики по избранной теме квалификационной работы;
- развитие навыков самостоятельной работы при проведении научного исследования по теме;
- умение применять положения законодательных нормативных актов в практической деятельности;
- глубокое понимание теории в решении проблем исследуемой темы;
- умение систематизировать и обстоятельно анализировать данные, полученные из статистических сборников, отчетных материалов, периодической и специальной литературы;

- применение (обобщение) всего комплекса знаний, полученных за время обучения в университете.

Для достижения поставленных целей студент должен решить следующие задачи:

- определить сферу научного исследования в соответствии с собственными интересами и квалификацией;

- выбрать тему выпускной квалификационной работы;

- обосновать актуальность выбранной темы выпускной квалификационной работы, сформировать цель и задачи исследований, определить предмет и объект исследований;

- изучить и проанализировать теоретические и методологические положения, нормативную документацию, статистические материалы, справочную литературу и законодательные акты в соответствии с выбранной темой выпускной квалификационной работы; определить целесообразность их использования.

В ходе исследований оформить результаты выпускной квалификационной работы в соответствии с предъявляемыми требованиями.

Выпускная квалификационная работа является результатом самостоятельной работы студента, которая выполняется с целью публичной защиты и получения академической степени бакалавра. Основная цель бакалавра - продемонстрировать уровень полученных знаний, умений, сформированность общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций.

Конкретные темы ВКР формулируются руководителями по собственной инициативе, по предложению студента или по заданию производства. Тематика ВКР должна быть актуальной, соответствовать современному состоянию и перспективам развития науки и техники, отвечать практическим задачам, стоящим перед производством, удовлетворять квалификационным характеристикам направления 23.03.01 Технология транспортных процессов, а также отражать, по возможности, научное направление кафедры.

При выполнении выпускной квалификационной работы обучающиеся должны показать свою способность и умение, опираясь на полученные углубленные знания, умения и сформированные общекультурные и профессиональные компетенции, самостоятельно решать на современном уровне задачи своей профессиональной деятельности, профессионально излагать специальную информацию, научно аргументировать и защищать свою точку зрения, знать содержание профессиональной литературы в выбранной области исследования, в том числе зарубежную информацию по теме работы, а также российские нормативные документы, оценивать степень достоверности фактов, гипотез, выводов.

Выпускная квалификационная работа должна демонстрировать актуальность, новизну, научную ценность и практическую значимость работы, должна содержать иллюстрированный материал, список литературных отечественных и зарубежных

источников. Для экспертизы ВКР привлекаются внешние рецензенты.

8. Критерии оценки результатов итоговой государственной аттестации

Экзамен проводится в устной форме по билетам, составленным в соответствии с программой итогового междисциплинарного экзамена.

Экзаменационный билет включает три вопроса, охватывающие:

- общепрофессиональные дисциплины и дисциплины специальности (один вопрос);
- дисциплины специализации (два вопроса).

Экзаменационной комиссией оценивается ответ на каждый вопрос, при этом учитываются полнота ответа, его соответствие программе, логичность изложения, соблюдение норм литературного языка, характер и количество существенных и несущественных ошибок. Существенные ошибки связаны с недостаточной глубиной знаний выпускника. Несущественные ошибки возникают из-за его невнимательности, незнания некоторых специфических деталей вопросов, неумения привести конкретные примеры на заданный вопрос и пр.

Ответ на каждый вопрос экзаменационного билета оценивается одним из следующих баллов: «5» (отлично), «4» (хорошо), «3» (удовлетворительно), «2» (неудовлетворительно).

Оценка «5» (отлично) ставится, если:

- ответ полный и соответствует программе;
- материал изложен в логической последовательности, профессиональным языком;
- существенные ошибки отсутствуют;
- допущена одна несущественная ошибка, исправленная по требованию комиссии.

Оценка «4» (хорошо) ставится, если:

- ответ полный и соответствует программе не менее, чем на 80%;
- материал изложен логично;
- существенные ошибки отсутствуют;
- допущены 2-3 несущественные ошибки, исправленные по требованию комиссии.

Оценка «3» (удовлетворительно) ставится, если:

- ответ неполный (но не менее 60% от объема программы);
- отсутствует логика в изложении материала;
- допущена одна существенная ошибка, которую выпускник исправил после наводящих вопросов;
- допущено более трех несущественных ошибок, исправленных по требованию комиссии.

Оценка «2» (неудовлетворительно) ставится, если:

- обнаружено непонимание данного материала выпускником;
- допущены две и более существенные ошибки, которые выпускник не может исправить после наводящих вопросов комиссии;

- выпускник отказывается отвечать на данные вопросы;
- выпускник уличен комиссией в использовании неразрешенным вспомогательным материалом.

Общая оценка за экзамен выводится как среднее арифметическое по трем вопросам с округлением до целого балла. Продолжительность итогового государственного экзамена не должна превышать 45 минут на одного студента в соответствии с Положением о порядке планирования и распределения учебной нагрузки профессорско-преподавательского состава Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Майкопский государственный технологический университет».

9. Критерии оценки результатов выпускной квалификационной работы

1. В качестве критериев для оценки выпускных квалификационных работ научные руководители, рецензенты, члены государственной экзаменационной комиссии должны иметь в виду:

- актуальность темы и задач работы;
- обоснованность результатов и выводов;
- определенную новизну полученных данных;
- самостоятельность (личный вклад студента);
- возможности практического использования полученных результатов.

2. Обоснованность результатов и выводов определяются с позиций:

- соответствия известным научным положениям и фактам;
- логичности в изложении и обсуждении собственных данных;
- корректности постановки опыта, эксперимента;
- корректности использования математико-статистических методов.

При этом должны учитываться:

- уровень устного доклада на защите;
- соответствие оформления работы установленным требованиям;
- качество иллюстративного материала к докладу.

3. Новизна полученных данных определяется как:

- установление нового научного факта или подтверждение известного факта для новых условий;

- получение сведений, приводящих к формулировке проверяемых гипотез, которые требуют дальнейшей проверки;

- применение известных методик для решения новых задач;
- введение в научный оборот новых данных;
- обоснованное решение поставленной задачи.

4. Личный вклад студента определяется: степенью самостоятельности в выборе темы, постановке задач, планировании и организации исследования, обработке и осмыслении полученных результатов.

5. Возможность практического использования данных, полученных в дипломной работе, определяется в отношении НИР, выполняемых в академии или в других организациях; задачами совершенствования учебного процесса;

возможностью публикации в печати.

Порядок оценивания:

Для выставления оценки «отлично» необходимо, чтобы оценка по четырем пунктам была «отлично», а по остальным – не ниже «хорошо».

Для выставления оценки «хорошо» допускается удовлетворительная оценка не более, чем по трем пунктам выше приведенных критериев.

При получении хотя бы по одному из пунктов неудовлетворительной оценки общая оценка не может быть выше, чем «удовлетворительно».

Оценка «неудовлетворительно» выставляется при оценке «неудовлетворительно» по четырем и более пунктам критериев.

Критерии качества работы и их оценка

№ п/п	Наименование критерия	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
1	Соответствие содержания ВКР заданию на ВКР	Полностью соответствует	В основном соответствует	Частично соответствует	Не соответствует
2	Обоснованность и доказательность выводов и предложений	Имеется	В основном имеется	Частично имеется	Не имеется
3	Научное и практическое значение выполненной работы	Имеется	В основном имеется	Частично имеется	Не имеется
4	Грамотность изложения и качество оформления работы	Оформлена правильно, имеются несущественные стилистические и грамматические ошибки	Оформлена правильно, имеются некоторые существенные стилистические и грамматические ошибки	Оформлена в основном правильно, имеются существенные стилистические и грамматические ошибки, допущены исправления по тексту	Оформлена небрежно, имеются грубые стилистические и грамматические ошибки
5	Самостоятельность выполнения (владение материалом), использование нормативно-правовых актов, материалов судебной, следственной практики, научной и справочной литературы, в т.ч. иностранной.	Полностью	В основном	Частично	Нет

10. Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации

Компетенции, сформированные в результате освоения ОП

Перечень компетенций, которыми должен овладеть обучающийся в результате освоения образовательной программы в части защиты выпускной квалификационной работы

Общекультурные компетенции	
ОК-1 способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none">- основные этапы истории философии, - основные философские концепции. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">- многомерно оценивать философские течения, направления, школы формирования мировоззренческой позиции. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none">- способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции.
ОК-2 способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none">- основные этапы и закономерности исторического развития общества, основные события, факты и имена исторических деятелей; - основные события и процессы мировой истории, основные события и процессы отечественной истории в контексте мировой истории; - этнические, конфессиональные и культурные различия народов мира. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">- анализировать причинно-следственные связи в развитии общества, устанавливать закономерности исторического развития общества;- критически воспринимать и оценивать исторические события и процессы; - использовать историческую информацию для формирования гражданской позиции. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none">- способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития; - навыками уважительного и бережного отношения к историческому наследию для формирования гражданской позиции.
ОК-3 способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none">- основы экономических знаний;- методику оценки результативности транспортного процесса в цепи поставок. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">- развивать свой общекультурный и профессиональный уровень и самостоятельно осваивать новые методы исследования;- самостоятельно приобретать и использовать новые знания и умения. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none">- методами системного анализа;- работой с литературой, научно-техническими отчетами, справочниками и другими информационными источниками.

<p>ОК-4 способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы правовых знаний; - понятийный аппарат по основам права; - закономерности функционирования государства и права и связанных с ними государственно-правовых явлений; - специальную литературу и дополнительные источники информации. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать основы правовых знаний, полученные при изучении юридических дисциплин; - оперировать необходимым понятийным аппаратом; - применять на практике нормы права; - успешно применять на практике нормы права. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками и методами самостоятельного анализа различных государственно-правовых явлений; - навыками применения основ правовых знаний на практике; - специальной юридической терминологией, разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.
<p>ОК-5 способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технический литературный язык, а также техническую профессиональную терминологию на иностранном языке. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - решать задачи межличностного и межкультурного общения в процессе проведения исследований. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приемами межличностного и межкультурного взаимодействия с работниками предприятий.
<p>ОК-6 способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - важнейшие достижения культуры и системы ценностей, сформировавшиеся в ходе общественного развития. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать положения и категории философии для оценивания и анализа различных социальных тенденций, фактов и явлений. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками толерантного восприятия социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий.
<p>ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципы и технологии, методы и средства самоорганизации и самообразования; - основы и структуру самостоятельной работы, принципы конспектирования устных сообщений, методы самостоятельного поиска и анализа информации по заданной теме, ее структурирования, выделения ключевых положений, формирования

	<p>выводов и предложений.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно организовывать свою деятельность, заниматься самообразованием; понимать основы и структуру самостоятельной работы, конспектировать устные сообщения, применять современные поисковые системы сети интернет для поиска информации из различных источников и баз данных, осуществлять самоанализ и коррекцию результатов собственной работы в соответствии с условиями и рекомендациями по их выполнению, своевременно выполнять задания, демонстрировать ответственность за результаты своего труда; - представлять информацию по заданной теме в электронном виде в форме отчетов, реферативных с выделением базовых понятий данной предметной области. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к самоорганизации и самообразованию; - приемами регулярной самостоятельной проработки и освоения разделов дисциплины, самоконтроля достижения запланированных результатов обучения, поиска и освоения дополнительных источников информации, способами представления результатов поиска и анализа информации в виде отчетов и презентаций.
<p>ОК-8 способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормы здорового образа жизни; ценности физической культуры; - способы физического совершенствования организма; - содержание, формы и методы организации учебно-тренировочной и соревновательной работы; медико-биологические и психологические основы физической культуры; - систему самоконтроля при занятиях физкультурно-спортивной деятельностью; - правила личной гигиены; технику безопасности при занятиях физкультурно-спортивной деятельностью на практике. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правильно организовать режим дня; использовать накопленные знания в области физической культуры и спорта; - использовать духовные ценности, для воспитания патриотизма; - формировать здоровый образ жизни; регулировать физическую нагрузку. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками физических упражнений; физической выносливостью;

	<ul style="list-style-type: none"> - умением подготовки организма к серьезным нагрузкам в экстремальных ситуациях; - средствами и методами физкультурно-спортивной деятельности.
ОК-9 способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приемы оказания первой помощи; - основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами защиты в условиях чрезвычайных ситуаций; - методами рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды; - методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий.
Общепрофессиональные компетенции	
ОПК-1 способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные понятия информатики, современные средства вычислительной техники, основы алгоритмического языка и технологию составления программ; - основы библиографической культуры. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности с учетом основных требований информационной безопасности; - решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе библиографической культуры. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.
ОПК-2 способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; - особенности научного познания, принципы и критерии научности. <p>Уметь:</p>

	<p>- применять научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.</p> <p>Владеть:</p> <p>- способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.</p>
<p>ОПК-3</p> <p>способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем</p>	<p>Знать: □</p> <p>- основные понятия математических, естественнонаучных, инженерных и экономических дисциплин.</p> <p>Уметь: □</p> <p>- использовать систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в профессиональной деятельности;</p> <p>Владеть:</p> <p>- способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.</p>
<p>ОПК-4</p> <p>способность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды</p>	<p>Знать:</p> <p>- принципы и методы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды.</p> <p>Уметь:</p> <p>- классифицировать и определять общие характеристики и опасные свойства техногенных эмиссий образующихся в ходе транспортных процессов; - разрабатывать природоохранные мероприятия и ресурсосберегающие технологии.</p> <p>Владеть:</p> <p>- способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды.</p>
<p>ОПК-5</p> <p>способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований</p>	<p>Знать:</p> <p>- основные понятия информатики, современные средства вычислительной техники, основы алгоритмического языка и технологию составления программ;</p> <p>- основы библиографической культуры.</p> <p>Уметь:</p> <p>- использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности с</p>

информационной безопасности	<p>учетом основных требований информационной безопасности;</p> <ul style="list-style-type: none"> - решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе библиографической культуры. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.
Профессиональные компетенции	
<p>ПК-1</p> <p>способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технологические процессы; - техническую документацию; - особенности делопроизводства. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать и внедрять технологические процессы - использовать техническую документацию; - создавать распорядительные акты . <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> -□ способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов.
<p>ПК-2</p> <p>способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - транспортные комплексы городов и регионов; - принципы рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему; - особенности перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; - планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.
<p>ПК-3</p> <p>способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципы рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определить провозные возможности транспортной системы; - проводить анализ взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной

	<p>системе.</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.
<p>ПК-4</p> <p>способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом</p>	<p>Знать: - рациональные приемы работы с клиентом; - методы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <input type="checkbox"/> вносить предложения по повышению эффективности коммерческой работы на объекте транспорта. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.
<p>ПК-5</p> <p>способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок экспертизы технической документации, - методы надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе объектов транспортной инфраструктуры; - принимать меры по устранению недостатков в работе объектов транспортной инфраструктуры. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.
<p>ПК-6</p> <p>способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организацию взаимодействия посредников при перевозках пассажиров и грузов на основе методов логистики. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организовывать взаимодействие посредников при перевозках пассажиров и грузов на основе методов логистики; - работать с документацией на перевозку грузов. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.
<p>ПК-7</p> <p>способность к поиску путей</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пути повышения качества транспортно-

<p>повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения</p>	<p>логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.;</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; - решать задачи развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.
<p>ПК-8 способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - транспортные структуры предприятий; - методы управления запасами распределительной транспортной сети. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать знания о транспортных структурах при их организации на предприятиях. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети.
<p>ПК-9 способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев; - критерии оптимальности транспортных цепей и звеньев. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать современные методы оптимизации, применяемые в логистической системе. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критерием оптимальности.
<p>ПК-10 способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок оформления перевозочных документов; - порядок сдачи, получения, завоза и вывоза грузов, выполнения погрузочно-разгрузочных и складских операций; - порядок страхования грузов, таможенного оформления грузов и транспортных средств; - порядок предоставления информационных и финансовых услуг. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять приспособленность подвижного состава предприятия к виду перевозимого груза и соответствие базовому модулю; - оформлять перевозочные документы. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к предоставлению грузоотправителям

	<p>и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; - по предоставлению информационных и финансовых услуг.
<p>ПК-11 способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организационные и методические основы метрологического обеспечения безопасности перевозочного процесса. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять условия обеспечения безопасности перевозочного процесса. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса.
<p>ПК-12 способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать на практике нормативно-технические документы по оформлению перевозочного процесса; - организовывать мероприятия по обеспечению безопасности движения транспортных средств в различных условиях. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.
<p>ПК-13 способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.
<p>ПК-29 способность к работе в составе</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы работы в составе коллектива исполнителей

<p>коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников</p>	<p>по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять основы выполнения работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками выполнения работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; - критерии эффективности и реализуемости управленческих решений на производстве; - адекватность методов мотивации работников для повышения производительности труда; - способы и методики повышения научно-технических знаний работников и их мотивации к приобретению новых знаний.
<p>ПК-30</p> <p>способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками работы с персоналом, оценки качества и результативности труда персонала.
<p>ПК-31</p> <p>способность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять основы использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.

<p>ПК-32</p> <p>способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы проведения техникоэкономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> -применять основы проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками проведения техникоэкономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ.
<p>ПК-33</p> <p>способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> -применять основы работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.
<p>ПК-34</p> <p>способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять основы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации.
<p>ПК-35</p> <p>способность использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации.

<p>ПК-36 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none">- основы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">- применять основы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none">- навыками работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.
---	---

Планируемые результаты освоения компетенции (в рамках дисциплины, модуля, практики)	Критерии оценивания результатов обучения				Наименование оценочного средства
	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично	
Общекультурные компетенции					
ОК-1 способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции					
Знать: - основные этапы истории философии, - основные философские концепции.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - многомерно оценивать философские течения, направления, школы формирования мировоззренческой позиции.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: - способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
ОК-2 способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции					
Знать: - основные этапы и закономерности исторического развития общества, основные события, факты и имена исторических деятелей; - основные события и процессы мировой истории, основные события и процессы отечественной истории в контексте мировой истории; - этнические, конфессиональные и	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР

культурные различия народов мира.					
Уметь: - анализировать причинно-следственные связи в развитии общества, устанавливать закономерности исторического развития общества;- критически воспринимать и оценивать исторические события и процессы; - использовать историческую информацию для формирования гражданской позиции.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: - способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития; - навыками уважительного и бережного отношения к историческому наследию для формирования гражданской позиции.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
ОК-3 способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности					
Знать: - основы экономических знаний; -методику оценки результативности транспортного процесса в цепи поставок.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - развивать свой общекультурный и	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	

<p>профессиональный уровень и самостоятельно осваивать новые методы исследования;</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно приобретать и использовать новые знания и умения. 					
<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами системного анализа; - работой с литературой, научно-техническими отчетами, справочниками и другими информационными источниками 	<p>Частичное владение навыками</p>	<p>Несистематическое применение навыков</p>	<p>В систематическом применении навыков допускаются пробелы</p>	<p>Успешное и систематическое применение навыков</p>	
<p>ОК-4 способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности</p>					
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы правовых знаний; - понятийный аппарат по основам права; - закономерности функционирования государства и права и связанных с ними государственно-правовых явлений; - специальную литературу и дополнительные источники информации. 	<p>Фрагментарные знания</p>	<p>Неполные знания</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания</p>	<p>Сформированные систематические знания</p>	<p>Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР</p>
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать основы правовых знаний, полученные при изучении юридических дисциплин; - оперировать необходимым 	<p>Частичные умения</p>	<p>Неполные умения</p>	<p>Умения полные, допускаются небольшие ошибки</p>	<p>Сформированные умения</p>	

<p>понятийным аппаратом;</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять на практике нормы права; - успешно применять на практике нормы права. 					
<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками и методами самостоятельного анализа различных государственно-правовых явлений; навыками применения основ правовых знаний на практике; - специальной юридической терминологией, разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач. 	<p>Частичное владение навыками</p>	<p>Несистематическое применение навыков</p>	<p>В систематическом применении навыков допускаются пробелы</p>	<p>Успешное и систематическое применение навыков</p>	
<p>ОК-5 способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия</p>					
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технический литературный язык, а также техническую профессиональную терминологию на иностранном языке. 	<p>Фрагментарные знания</p>	<p>Неполные знания</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания</p>	<p>Сформированные систематические знания</p>	<p>Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР</p>
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - решать задачи межличностного и межкультурного общения в процессе проведения исследований. 	<p>Частичные умения</p>	<p>Неполные умения</p>	<p>Умения полные, допускаются небольшие ошибки</p>	<p>Сформированные умения</p>	
<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приемами межличностного и межкультурного взаимодействия с работниками предприятий. 	<p>Частичное владение навыками</p>	<p>Несистематическое применение навыков</p>	<p>В систематическом применении навыков допускаются пробелы</p>	<p>Успешное и систематическое применение навыков</p>	

ОК-6 способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия					
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - важнейшие достижения культуры и системы ценностей, сформировавшиеся в ходе общественного развития. 	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать положения и категории философии для оценивания и анализа различных социальных тенденций, фактов и явлений. 	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками толерантного восприятия социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий 	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию					
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципы и технологии, методы и средства самоорганизации и самообразования; - основы и структуру самостоятельной работы, принципы конспектирования устных сообщений, методы самостоятельного поиска и анализа информации по заданной теме, ее структурирования, выделения ключевых положений, формирования выводов и предложений. 	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР

<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно организовывать свою деятельность, заниматься самообразованием; понимать основы и структуру самостоятельной работы, конспектировать устные сообщения, применять современные поисковые системы сети интернет для поиска информации из различных источников и баз данных, осуществлять самоанализ и коррекцию результатов собственной работы в соответствии с условиями и рекомендациями по их выполнению, своевременно выполнять задания, демонстрировать ответственность за результаты своего труда; - представлять информацию по заданной теме в электронном виде в форме отчетов, реферативных с выделением базовых понятий данной предметной области. 	<p>Частичные умения</p>	<p>Неполные умения</p>	<p>Умения полные, допускаются небольшие ошибки</p>	<p>Сформированные умения</p>	
<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к самоорганизации и самообразованию; - приемами регулярной самостоятельной проработки и освоения разделов дисциплины, самоконтроля 	<p>Частичное владение навыками</p>	<p>Несистематическое применение навыков</p>	<p>В систематическом применении навыков допускаются пробелы</p>	<p>Успешное и систематическое применение навыков</p>	

<p>достижения запланированных результатов обучения, поиска и освоения дополнительных источников информации, способами представления результатов поиска и анализа информации в виде отчетов и презентаций.</p>					
<p>ОК-8 способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности</p>					
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормы здорового образа жизни; ценности физической культуры; - способы физического совершенствования организма; - содержание, формы и методы организации учебно-тренировочной и соревновательной работы; медико-биологические и психологические основы физической культуры; - систему самоконтроля при занятиях физкультурно-спортивной деятельностью; - правила личной гигиены; технику безопасности при занятиях физкультурно-спортивной деятельностью на практике. 	<p>Фрагментарные знания</p>	<p>Неполные знания</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания</p>	<p>Сформированные систематические знания</p>	<p>Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР</p>
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правильно организовать режим дня; использовать накопленные знания в области физической культуры и 	<p>Частичные умения</p>	<p>Неполные умения</p>	<p>Умения полные, допускаются небольшие ошибки</p>	<p>Сформированные умения</p>	

<p>спорта;</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать духовные ценности, для воспитания патриотизма; - формировать здоровый образ жизни; регулировать физическую нагрузку. 					
<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками физических упражнений; физической выносливостью; - умением подготовки организма к серьезным нагрузкам в экстремальных ситуациях; - средствами и методами физкультурно-спортивной деятельности. 	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
ОК-9 способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций					
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приемы оказания первой помощи; - основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий. 	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий. 	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	

<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами защиты в условиях чрезвычайных ситуаций; - методами рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды; - методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий. 	<p>Частичное владение навыками</p>	<p>Несистематическое применение навыков</p>	<p>В систематическом применении навыков допускаются пробелы</p>	<p>Успешное и систематическое применение навыков</p>	
<p>Общепрофессиональные компетенции</p>					
<p>ОПК-1 - способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности</p>					
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные понятия информатики, современные средства вычислительной техники, основы алгоритмического языка и технологию составления программ; - основы библиографической культуры. 	<p>Фрагментарные знания</p>	<p>Неполные знания</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания</p>	<p>Сформированные систематические знания</p>	<p>Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР</p>
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать информационно-коммуникационные технологий в профессиональной деятельности с учетом основных требований информационной 	<p>Частичные умения</p>	<p>Неполные умения</p>	<p>Умения полные, допускаются небольшие ошибки</p>	<p>Сформированные умения</p>	

<p>безопасности;</p> <ul style="list-style-type: none"> - решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе библиографической культуры. 					
<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности 	<p>Частичное владение навыками</p>	<p>Несистематическое применение навыков</p>	<p>В систематическом применении навыков допускаются пробелы</p>	<p>Успешное и систематическое применение навыков</p>	
<p>ОПК-2 - способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем</p>					
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; - особенности научного познания, принципы и критерии научности. 	<p>Фрагментарные знания</p>	<p>Неполные знания</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания</p>	<p>Сформированные систематические знания</p>	<p>Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР</p>
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и 	<p>Частичные умения</p>	<p>Неполные умения</p>	<p>Умения полные, допускаются небольшие ошибки</p>	<p>Сформированные умения</p>	

управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем					
Владеть: - способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
ОПК-3 - способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем					
Знать: - основные понятия математических, естественнонаучных, инженерных и экономических дисциплин.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - использовать систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в профессиональной деятельности.;	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: - способностью применять систему фундаментальных	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков	Успешное и систематическое применение	

знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.			допускаются пробелы	навыков	
ОПК-4 - способность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды					
Знать: - принципы и методы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - классифицировать и определять общие характеристики и опасные свойства техногенных эмиссий образующихся в ходе транспортных процессов; - разрабатывать природоохранные мероприятия и ресурсосберегающие технологии	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: - способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	

окружающей среды					
ОПК-5 - способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности					
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные понятия информатики, современные средства вычислительной техники, основы алгоритмического языка и технологию составления программ; - основы библиографической культуры. 	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности с учетом основных требований информационной безопасности; - решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе библиографической культуры. 	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных 	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	

технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.					
Профессиональные компетенции					
ПК-1 - способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия					
Знать: - технологические процессы; - техническую документацию; - особенности делопроизводства.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - разрабатывать и внедрять технологические процессы - использовать техническую документацию; - создавать распорядительные акты	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: - способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
ПК-2 - способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов					
Знать: - транспортные комплексы городов и регионов; - принципы рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему; - особенности перевозок	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР

пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.					
Уметь: -разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; - планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: - способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
ПК-3 - способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе					
Знать: - принципы рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - определить провозные возможности транспортной системы; - проводить анализ	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	

взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.					
Владеть: - способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
ПК-4 - способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом					
Знать: - рациональные приемы работы с клиентом; - методы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - вносить предложения по повышению эффективности коммерческой работы на объекте транспорта.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: - способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
ПК-5 - способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования					
Знать: - порядок экспертизы технической документации, - методы надзора и контроля состояния и эксплуатации	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа,

подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры.					доклад по ВКР
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе объектов транспортной инфраструктуры; - принимать меры по устранению недостатков в работе объектов транспортной инфраструктуры. 	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования. 	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
ПК-6 - способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов					
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организацию взаимодействия посредников при перевозках пассажиров и грузов на основе методов логистики. - работать с документацией на 	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР

перевозку грузов.					
Уметь: - организовывать взаимодействие посредников при перевозках пассажиров и грузов на основе методов логистики;	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: - способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
ПК-7 - способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения					
Знать: - пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; - решать задачи развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: - способностью к поиску	Частичное владение навыками	Несистематическое применение	В систематическом применении	Успешное и систематическое	

путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.		навыков	навыков допускаются пробелы	применение навыков	
ПК-8 - способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети					
Знать: - транспортные структуры предприятий; - методы управления запасами распределительной транспортной сети.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - использовать знания о транспортных структурах при их организации на предприятиях	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: - способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
ПК-9 - способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности					
Знать: - параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев; - критерии оптимальности транспортных цепей и звеньев.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - анализировать современные методы оптимизации, применяемые в логистической системе.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	

<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критерием оптимальности. 	<p>Частичное владение навыками</p>	<p>Несистематическое применение навыков</p>	<p>В систематическом применении навыков допускаются пробелы</p>	<p>Успешное и систематическое применение навыков</p>	
<p>ПК-10 - способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p>					
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок оформления перевозочных документов; - порядок сдачи, получения, завоза и вывоза грузов, выполнения погрузочно-разгрузочных и складских операций; - порядок страхования грузов, таможенного оформления грузов и транспортных средств; - порядок предоставления информационных и финансовых услуг. 	<p>Фрагментарные знания</p>	<p>Неполные знания</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания</p>	<p>Сформированные систематические знания</p>	<p>Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР</p>
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять приспособленность подвижного состава предприятия к виду перевозимого груза и соответствие базовому модулю; - оформлять перевозочные документы 	<p>Частичные умения</p>	<p>Неполные умения</p>	<p>Умения полные, допускаются небольшие ошибки</p>	<p>Сформированные умения</p>	
<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к предоставлению 	<p>Частичное владение навыками</p>	<p>Несистематическое применение навыков</p>	<p>В систематическом применении навыков</p>	<p>Успешное и систематическое применение</p>	

<p>грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов;</p> <p>- по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств;</p> <p>- по предоставлению информационных и финансовых услуг.</p>			допускаются пробелы	навыков	
<p>ПК-11 - способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса</p>					
<p>Знать:</p> <p>- организационные и методические основы метрологического обеспечения безопасности перевозочного процесса.</p>	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
<p>Уметь:</p> <p>- определять условия обеспечения безопасности перевозочного процесса.</p>	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
<p>Владеть:</p> <p>- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного</p>	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	

процесса.					
ПК-12 - способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях					
Знать: - нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - использовать на практике нормативно-технические документы по оформлению перевозочного процесса; - организовывать мероприятия по обеспечению безопасности движения транспортных средств в различных условиях.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: - способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
ПК-13- способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения					
Знать: - порядок выполнения работы по одной или нескольким	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная

рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.			знания		квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: - способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
организационно-управленческая деятельность					
ПК-29 - способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников					
Знать: - основы работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - применять основы выполнения работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	

организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников.					
<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками выполнения работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; - критерии эффективности и реализуемости управленческих решений на производстве; - адекватность методов мотивации работников для повышения производительности труда; - способы и методики повышения научно-технических знаний работников и их мотивации к приобретению новых знаний 	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
ПК-30 - способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала					
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала. 	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать приемы и методы работы с персоналом, 	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	

методы оценки качества и результативности труда персонала.					
Владеть: - навыками работы с персоналом, оценки качества и результативности труда персонала.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
ПК-31 - способность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации					
Знать: - основы использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - применять основы использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: - навыками использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	

оперативной деятельностью транспортной организации.					
ПК-32 - способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ					
Знать: - основы проведения техникоэкономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: -применять основы проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: -навыками проведения техникоэкономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
ПК-33 - способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения					
Знать: - основы работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: -применять основы работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	

обеспечение безопасности движения.					
Владеть: - навыками работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
ПК-34 - способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации					
Знать: - основы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - применять основы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: -навыками оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
ПК-35 - способность использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации					
Знать: - основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - применять основы	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются	Сформированные умения	

использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации.			небольшие ошибки		
Владеть: - навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
ПК-36 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения					
Знать: - основы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - применять основы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: - навыками работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	

11. Методические материалы, определяющие результаты освоения образовательной программы

Вопросы к государственному экзамену

1. Груз и его свойства.
2. Маркировка грузов.
3. Система показателей работы парка подвижного состава.
4. Выбор специализированного подвижного состава.
5. Маршрутизация перевозок.
6. Себестоимость автомобильных перевозок.
7. Междугородные и международные перевозки.
8. Перевозки различных грузов.
9. Пассажиропотоки и методы их изучения.
10. Формирование транспортной сети.
11. Техничко-экономические показатели перевозочного процесса.
12. Маршрутная система городского пассажирского транспорта.
13. Организация движения автобусов на маршруте.
14. Тарифы и билетные системы на транспорте.
15. Управление пассажирскими автомобильными перевозками.
16. Роль транспорта в цепи поставок товара.
17. Классификация услуг транспорта. Транспортное обслуживание.
18. Виды систем доставки.
19. Технологические схемы процесса перевозки грузов.
20. Особенности технологии и управления перевозочным процессом.
21. Основные понятия о безопасности транспортного средства. Нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности транспортных средств
22. Конструктивная безопасность транспортных средств.
23. Активная безопасность транспортных средств.
24. Пассивная безопасность транспортных средств.
25. Послеаварийная безопасность транспортных средств.
26. Экологическая безопасность транспортных средств.
27. Понятие, предмет, система транспортного права.
28. Общие положения договорных отношений на транспорте. Договор перевозки грузов.
29. Договор перевозки пассажира и багажа.
30. Структура автотранспортного предприятия.
31. Экономическая сущность формирования и использования основных фондов автотранспортного предприятия.
32. Оборотные средства автотранспортного предприятия.
33. Трудовые ресурсы, производительность и оплата труда.
34. Система финансовых отношений. Финансовые ресурсы.
35. Конструкция автомобиля.
36. Основы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.

37. Технологическое и диагностическое оборудование, приспособления и инструмент для технического обслуживания и ремонта.

38. Комплекс технических воздействий по поддержанию транспортного средства в технически исправном состоянии, технология технического обслуживания и ремонта.

39. Рынок транспортных услуг как система.

40. Структура рынка транспортных услуг.

41. Взаимодействие субъектов рынка транспортных услуг.

42. Классификация и архитектура интеллектуальных транспортных систем.

43. Интеллектуальные транспортные системы в городах.

44. Городской общественный транспорт и интеллектуальные транспортные системы.

45. Автоматизированная система управления пассажирским транспортом.

46. Навигационные системы на транспорте.

47. Система электронной оплаты на транспорте.

48. Система обеспечения безопасности движения на дорогах.

49. Планирование, организация и управление на автомобильном транспорте.

50. Организация перевозок грузов и пассажиров.

51. Организация транспортного процесса на автомобильном транспорте.

52. Виды планирования на автомобильном транспорте: методы, методика.

53. Организация оперативного планирования работы автомобильного транспорта.

54. Планирование показателей работы автотранспортного предприятия.

55. Бизнес планирование предприятий автомобильного транспорта.

56. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок российским законодательством.

57. Организация перевозок в международном сообщении.

58. Мультимодальные транспортные системы.

59. Политика в области транспорта и развитии мультимодальных и интермодальных транспортных систем.

60. Организация мультимодальных и интермодальных транспортных систем.

61. Формирование стратегии для мультимодальной транспортировки.

62. Система транспортно-экспедиционного обслуживания.

63. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания.

64. Транспортно-экспедиционные операции при отправке, в пути следования и при прибытии груза.

65. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях.

66. Общие сведения об автомобильных дорогах.

67. Технические средства организации дорожного движения.

68. Устройства обеспечения безопасности движения.

69. Анализ результатов хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия.

70. Анализ финансового состояния автотранспортного предприятия.

71. Грузы на транспорте: понятие, классификация.

72. Транспортная характеристика грузов и грузовых перевозок.
73. Требования к таре и упаковке грузов.
74. Требования к транспортному средству и погрузо-разгрузочным работам при перевозке различных грузов.
75. Ответственность автотранспортных предприятий и грузовладельцев при перевозке грузов.
76. Требования к размещению и хранению грузов.
77. Элементы погрузочно-разгрузочных работ.
78. Специализированный подвижной состав автомобильного транспорта.
79. Погрузочно-разгрузочные машины и оборудования.
80. Механизация погрузочно-разгрузочных работ при перевозках основных видов грузов.
81. Роль и место транспортной инфраструктуры в развитии экономики и общества.
82. Транспортная инфраструктура различных видов транспорта.
83. Пропускная способность автомобильных дорог и городских улиц.
84. Инфраструктура городского пассажирского транспорта.
85. Основы кадрового планирования на предприятиях транспорта.
86. Технология управления персоналом: набор и трудовая адаптация персонала на предприятиях транспорта.
87. Психологические особенности управления транспортными средствами и системами.
88. Регламентирование и методы организации труда водителей, контроль.
89. Требования, предъявляемые к физическим и психическим качествам операторов (водителей), методы их исследования и тренировки.
90. Стратегическое управление персоналом: кадровая политика и стратегия управления персоналом.

12. Программа итогового государственного экзамена

Грузовые перевозки

Тема 1. Груз и его свойства

Автомобильный транспорт как элемент системы «производство-транспорт-потребление». Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности.

Тема 2. Маркировка грузов

Назначение маркировки. Требования к маркировке. Виды маркировки

Тема 3. Система показателей работы парка подвижного состава

Объем перевозок. Неравномерность объема перевозок. Грузопоток. Партионность перевозок. Транспортная продукция. Транспортный путь. Транспортное время.

Тема 4. Выбор специализированного подвижного состава

Принципы выбора подвижного состава. Выбор подвижного состава с учетом климатических и дорожных условий. Классификация транспортных средств по осевым нагрузкам и допустимые нагрузки на дороге.

Тема 5. Маршрутизация перевозок

Маршруты движения подвижного состава при перевозках и их разновидности: маятниковые, кольцевые. Частота и интервал движения. Методика транспортных расчетов при работе автомобилей на различных маршрутах.

Тема 6. Себестоимость автомобильных перевозок

Затраты на перевозки грузов и их зависимость от качества транспортного процесса. Себестоимость перевозок как суммирующий экономический показатель совершенства транспортного процесса. Себестоимость автомобильных перевозок. Анализ себестоимости.

Тема 7. Междугородные и международные перевозки

Виды перевозок. Междугородные перевозки. Международные перевозки. Их различие и особенности.

Тема 8. Перевозки различных грузов

Особенности технологий перевозок промышленных, сельскохозяйственных, строительных и коммунальных грузов. Технология перевозок навалочных и сыпучих грузов, жидких нефтепродуктов, сжиженных 10 и сжатых газов. Технология перевозок железобетонных изделий, товарного бетона и строительных растворов.

Перевозка цемента, извести, кирпича, стекла. Технология перевозки скоропортящихся грузов (овощей, фруктов, мяса, рыбопродуктов). Технология перевозки опасных грузов.

Литература

1. Ковалев, В. А. Организация грузовых автомобильных перевозок. Курсовое проектирование [Электронный ресурс]: учебное пособие / В. А. Ковалев, А. И. Фадеев. - Красноярск: Сиб. федер. ун-т, 2014. – 188 с.

2. Горев, А.Э. Грузовые перевозки: учебник для студентов вузов / Горев А.Э. - Москва: Академия, 2013. - 304 с.

3. Бычков, В.П. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс]: учебник / В.П. Бычков. - М.: ИНФРА-М, 2019. - 404 с.

4. Дементьев, А.И. Основы безопасности выполнения подъемно-транспортных работ [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.И. Дементьев, Н.В. Юдаев. - М.: Дашков и К, Ай Пи Эр Медиа, 2019. - 178 с.

5. Агешкина, Н.А. Грузоведение (наземный транспорт) [Электронный ресурс]: учебник / Н.А. Агешкина. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. - 318 с.

6. Транспортная логистика: организация перевозки грузов [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.М. Афонин и др. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2017. - 367 с.

7. Фаттахова, А.Ф. Организация грузовых перевозок [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.Ф. Фаттахова. - Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. - 101 с.

Пассажирские перевозки

Тема 1. Пассажиропотоки и методы их изучения

Анкетный, билетно-статистический, талонный, табличный, визуальный, автоматизированный способы изучения пассажиропотока. Эпюры пассажиропотока. Коэффициенты неравномерности пассажиропотока

Тема 2. Формирование транспортной сети.

Формирование передвижений населения в городах и сельской местности. Понятия: передвижение и перемещение. Виды перемещений. Факторы, влияющие на подвижность населения. Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута. Линейные сооружения на маршруте

Тема 3. Техничко – экономические показатели перевозочного процесса.

Основные показатели работы подвижного состава на маршруте, формулы для расчета. Влияние показателей на эффективность перевозочного процесса.

Тема 4 Маршрутная система городского пассажирского транспорта

Понятие маршрута. Классификация маршрутов. Виды сообщений. Нормирование скорости. Требования к водителям и организации их труда

Тема 5. Организация движения автобусов на маршруте.

Расписание движения. Виды расписаний. Организация труда обслуживающего персонала транспортных средств. Составление расписаний и графиков движения транспортных средств. Организация работы автобусов в час «пик». Перевозка пассажиров на пригородных маршрутах. Междугородные пассажирские перевозки.

Тема 6. Тарифы и билетные системы на транспорте

Качество перевозок пассажиров.

Разновидности тарифов. Тарифы за пользование легковыми автомобилями-такси. Виды билетов, понятие тарифа на перевозки, виды тарифов, методы расчета тарифов. Контрольно-ревизорская служба на пассажирском транспорте.

Тема 7. Управление пассажирскими автомобильными перевозками

Особенности и принципы управления автомобильными пассажирскими перевозками. Диспетчерское руководство движением автобусов.

Литература

1. Левин, Д.Ю. Основы управления перевозочными процессами [Электронный ресурс]: учебное пособие / Д.Ю.Левин - М.: ИНФРА-М, 2020. - 264 с.

2. Якунина, Н.В. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом [Электронный ресурс]: практикум / Н.В. Якунина, Н.Н. Якунин. - Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. - 126 с.

3. Пассажирские автомобильные перевозки: учебное пособие для студентов вузов / [В.А. Гудков и др.]. - Москва: Академия, 2015. - 160 с.

4. Международные перевозки: учебник / В.М. Курганов, Л.Б. Миротин. – М.: Академия, 2013. - 304 с.

5. Милославская, С.В. Транспортные системы и технологии перевозок [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. - Москва: ИНФРА-М, 2020. - 116 с.

6. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс]: учебник / В.П. Бычков. - М.: ИНФРА-М, 2019. - 404 с.

7. Пассажирские перевозки [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие для бакалавров очной и заочной формы обучения направления подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов", профиль: "Организация перевозок на автомобильном транспорте" / [сост.: Г.А. Гук, И.Б. Ахунова]. - Майкоп: Кучеренко В.О., 2017. - 96 с.

8. Дорофеев, А.Н. Эффективное управление автоперевозками (Fleet management) [Электронный ресурс]: монография / А. Н. Дорофеев - М.: Дашков и К, 2018. - 192 с.

Транспортная логистика

Тема 1. Роль транспорта в цепи поставок товара.

Необходимость применения принципов логистики в работе транспорта. Влияние организации и технологии работы транспорта на результативность системы товародвижения. Логистическая политика организации деятельности транспортных предприятий. Основные задачи транспортного обеспечения логистики. Государственная стратегия развития транспорта России.

Тема 2. Классификация услуг транспорта. Транспортное обслуживание.

Понятие услуги. Особенности деятельности по предоставлению услуг. Классификация услуг транспорта. Транспортное обслуживание и тенденции его развития. Качество транспортного обслуживания и рациональный уровень сервиса. Параметры качества обслуживания.

Тема 3. Виды систем доставки.

Система критериев выбора способа доставки. Виды систем доставки (юнимодальные, мультимодальные, интермодальные перевозки). Задача МОВ. Выбор перевозчика фирмой. Методы выбора перевозчика.

Тема 4. Технологические схемы процесса перевозки грузов.

Основные принципы технологии перевозочного процесса. Элементы технологических схем и закономерности их функционирования. Современные и прогрессивные транспортные технологии, применяемые при выполнении перевозок. Челночная и получелночная схемы доставки. Система комбинированных перевозок: контейнерные, роудрейлерные и др. Выбор технологической схемы доставки груза.

Тема 5. Особенности технологии и управления перевозочным процессом.

Характеристика магистральных видов транспорта (железнодорожного, авиационного, водного, автомобильного). Сферы использования. Техно-экономические особенности. Транспортная сеть. Технические средства.

Литература

1. Лебедев, Е.А. Основы логистики транспортного производства и его цифровой трансформации : учеб. пособие. — Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2019. - 212 с.

2. Логистика : учебник / под ред. Б.А. Аникина. - 4-е изд., перераб. и доп. - Москва : ИНФРА-М, 2019. - 320 с. - (Высшее образование: Бакалавриат).

Лебедев, Е.А. Транспортное производство: технологические особенности развития, логистика, безопасность : монография / Е.А. Лебедев, Л.Б. Миротин, А.К. Покровский ; под общ. ред. Л.Б. Миротина. — Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2019. - 236 с.

Безопасность транспортных средств

Тема 1. Основные понятия о безопасности транспортного средства. Нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности транспортных средств

Основные понятия о безопасности транспортного средства: конструктивной, активной, пассивной, послеаварийной и экологической. Нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности транспортных средств: отраслевое, внутреннее и международное, понятие о ДТП, виды и фазы

Тема 2. Конструктивная безопасность транспортных средств.

Компоновочные решения, устойчивость и управляемость транспортных средств.

Тема 3. Активная безопасность транспортных средств

Показатели, измерители, свойства; устройство, виды и эксплуатация тормозных систем, тормозная динамичность; тяговая динамичность; информативность

Тема 4. Пассивная безопасность ТС

Пассивная безопасность транспортных средств: показатели, измерители, свойства, виды

Тема 5. Послеаварийная безопасность ТС

Послеаварийная безопасность транспортных средств: техническое и информационное обеспечение, методы испытаний, стандарты конструктивное обеспечение

Тема 6. Экологическая безопасность ТС

Основные факторы неблагоприятного влияния на окружающую среду: методы регистрации, мониторинга, снижение влияния техническими и организационно-управленческими методами

Литература

1. Пугачев, И.Н. Организация и безопасность дорожного движения: учебное пособие для студентов вузов / И.Н. Пугачев, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - М.: Академия, 2009. - 272 с.

2. Безопасность транспортных средств (автомобили): учебное пособие / В.А. Гудков, Ю.Я. Комаров, А.И. Рябчинский, В.Н. Федотов. - Москва: Горячая линия - Телеком, 2010. - 431 с.

3. Молодцов, В.А. Безопасность транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров «Технология транспортных процессов» (профили подготовки: «Организация и безопасность движения», «Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий»)/ В.А. Молодцов. - Тамбов: Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2013. - 237 с.

4. Оценка надежности машин и оборудования: теория и практика [Электронный ресурс]: учебник / И.Н. Кравченко и др.; под ред. И.Н. Кравченко. - М.: Альфа-М: Инфра-М, 2012. - 336 с.

5. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие для студентов вузов / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - М.: Академия, 2009. - 256 с.

Транспортное право

Тема 1 Понятие, предмет, система транспортного права

Общие положения. Понятие и предмет транспортного права. Структура транспортного права. Место международного права в регулировании отношений на транспорте. Система федеральных органов управления на транспорте.

Тема 2. Общие положения договорных отношений на транспорте. Договор перевозки грузов.

Понятие и правовое регулирование договора перевозки, виды договоров перевозки, участники договорных отношений, связанных с перевозками, основание

заключения договора перевозки, основания расторжения договора перевозки.

Понятие и виды договоров перевозки грузов. Сопутствующие договоры договору перевозки грузов. Элементы обязательства по перевозке грузов, права и обязанности сторон. Основания возникновения обязательств по перевозке грузов, перевозка грузов в прямом и прямом смешанном сообщении, ответственность по договору перевозки грузов. Определение видов транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.

Тема 3. Договор перевозки пассажира и багажа.

Понятие и виды договоров перевозки пассажиров и багажа, содержание и элементы обязательства по перевозке пассажиров и багажа, заключение и прекращение договора перевозки пассажира и багажа, отказ пассажира от договора перевозки, ответственность по договору перевозки пассажира и багажа, особенности договора перевозки на различных видах транспорта.

Литература

1. Стрельникова, И.А. Транспортное право [Электронный ресурс]: учебное пособие и практикум / И.А. Стрельникова. - М.: Московский гуманитарный университет, 2017. - 392 с.

2. Ахвледиани, Ю.Т. Страхование [Электронный ресурс]: учебник / Ю.Т. Ахвледиани. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2017. - 567 с.

3. Федеральный закон от 4 мая 2011 г. N 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» [Электронный ресурс]: нормативные акты. - Электронно-библиотечная система IPRbooks, 2016. - 30 с.

4. Гречуха, В.Н. Транспортное право: учебник для магистров: учебник/В.Н. Гречуха. – М.: Юрайт, 2013. – 583 с.

5. Белянинова, Ю.В. Комментарий к Федеральному закону от 24 июля 1998 г. N 125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» [Электронный ресурс] / Ю.В. Белянинова. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2015. - 200 с.

6. Егиазаров, В.А. Транспортное право: учебник / В.А. Егиазаров. - М.:Юстицинформ, 2007. - 552 с.

Экономика транспортного предприятия

Тема 1. Структура автотранспортного предприятия.

Общая структура автотранспортного предприятия Производственная структура автотранспортного предприятия.

Организационная структура аппарата управления предприятия.

Тема 2. Экономическая сущность формирования и использования основных фондов автотранспортного предприятия.

Учет основных средств предприятия транспорта. Основные средства и задачи их учета. Классификация основных средств. Оценка основных средств. Инвентарный учет основных средств. Документальное оформление движения основных средств. Учет наличия и поступления основных средств. Покупка основных средств. Показатели эффективности управления основными средствами

Тема 3. Оборотные средства автотранспортного предприятия.

Понятие, состав и структура оборотных средств. Нормирование оборотных

средств. Показатели эффективности управления оборотными средствами.

Тема 4. Трудовые ресурсы, производительность и оплата труда.

Кадры или производственный персонал предприятия транспорта. Основной (штатный) состав работников предприятия транспорта. Планирование численности персонала на предприятии транспорта: явочный и списочный состав. Показатели динамики и состава персонала. Производительность труда: показатели и методы измерения. Пять основных групп факторов роста производительности труда Оплата труда работников предприятия транспорта. Формы и системы оплаты труда.

Тема 5. Система финансовых отношений. Финансовые ресурсы.

Финансовые ресурсы транспорта. Понятие рентабельности. Сущность, понятие, функции и классификация налогов.

Литература

1. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс]: учебник / В.П. Бычков. - М.: ИНФРА-М, 2019. - 404 с.
2. Бычков, В.П. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс]: учебник / В.П. Бычков. - М.: ИНФРА-М, 2017. - 404 с.
3. Милославская, С.В. Экономика отрасли. Ч. 1 [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.В. Милославская, Е.В. Потапова. - М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2016. - 140 с.

Техника транспорта, облуживание и ремонт

Тема 1. Конструкция автомобиля

Конструкция двигателя. Трансмиссия. Ходовая часть и системы управления автомобилем

Тема 2. Основы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.

Техническая и производственная эксплуатация. Назначение технического обслуживания и ремонт автомобилей, их назначение. Причины изменения технического состояния, классификация видов изнашивания, общие закономерности изнашивания и особенности изнашивания отдельных сопряжений. Факторы, влияющие на техническое состояние: конструкция, качество материалов, технология производства, качество эксплуатационных материалов, условия эксплуатации, качество ремонта технического обслуживания

Тема 3. Технологическое и диагностическое оборудование, приспособления и инструмент для технического обслуживания и ремонта

Общие сведения о технологическом и диагностическом оборудовании. Осмотровое и подъемно осмотровое оборудование. Оборудование для смазочных заправочных работ. Диагностическое оборудование. Средства технического диагностирования автомобиля. Средства технического диагностирования систем, обеспечивающих безопасность автомобиля и, их характеристика

Тема 4. Комплекс технических воздействий по поддержанию транспортного средства в технически исправном состоянии, технология технического обслуживания и ремонта.

Общие направления технического обслуживания и ремонта автомобилей

Ежедневное обслуживание автомобилей. Характеристика ремонта. Основные правила разборки, мойки, контроля, сортировки и сборки узлов. Неисправности ДВС и определение технического состояния двигателя и его систем. Производственный, технологический процессы и их элементы

Литература

1. Песков, В.И. Конструкция автомобильных трансмиссий [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.И. Песков. - М.: Форум: ИНФРА-М, 2018. - 144 с.
2. Диагностирование автомобилей. Практикум [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.Н. Карташевич и др.; под ред. А.Н Карташевича - М: Инфра-М; Мн.: Новое знание, 2018-2018с.
3. Головин, С.Ф. Технический сервис транспортных машин и оборудования [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.Ф. Головин. - М.: Альфа-М: ИНФРА-М, 2017. - 282 с.
4. Кузьмин, Н.А. Теория эксплуатационных свойств автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.А. Кузьмин, В.И. Песков. - М.: Форум: Инфра-М, 2013. - 256 с.
5. Песков, В.И. Конструкция автомобильных трансмиссий [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.И. Песков. - М.: Форум: ИНФРА-М, 2018. - 144 с.
6. Диагностирование автомобилей. Практикум [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.Н. Карташевич и др.; под ред. А.Н Карташевича - М: Инфра-М; Мн.: Новое знание, 2018-2018с.
7. Круглик, В.М. Технология обслуживания и эксплуатации автотранспорта [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.М. Круглик, Н.Г. Сычев. - М.: Новое знание: ИНФРА-М, 2013. - 260 с.
8. Шатерников, В.С. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их составных частей [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.С. Шатерников, Н.А. Загородний, А.В. Петридис. - Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2012. - 387 с.
9. Меретуков, М.А. Силовые агрегаты: учебное пособие / М.А. Меретуков. - Краснодар: Издательский Дом - Юг, 2012. - 158 с.
10. Меретуков, М.А. Силовые агрегаты [Электронный ресурс]: учебное пособие / М.А. Меретуков. - Краснодар: Издательский Дом - Юг, 2012. - 158 с.

Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания

Тема 1. Рынок транспортных услуг как система

Понятие рынка и рыночной экономики. Принципы и функции рынка транспортных услуг. Задачи рынка транспортных услуг. Основные признаки рынка транспортных услуг в качестве экономической системы. Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года.

Тема 2. Структура рынка транспортных услуг

Структура рынка транспортных услуг как система. Применение структурного анализа.

Тема 3. Взаимодействие субъектов рынка транспортных услуг

Взаимосвязь элементов рынка. Прямое и косвенное воздействие как источник

влияния на предприятие в условиях рынка.

Литература

1. Пеньшин, Н.В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров «Технология транспортных процессов» / Н.В. Пеньшин. - Тамбов: Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2014. - 476 с.
2. Логинова, Н.А. Организация предпринимательской деятельности на транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.А.Логинова, Х.Първанов. - М.: Инфра-М, 2020. - 262 с.
3. Магер, В.Е. Управление качеством [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.Е. Магер. - М.: ИНФРА-М, 2018. - 176 с.
4. Левин, Д.Ю. Основы управления перевозочными процессами [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Д.Ю.Левин - М.: ИНФРА-М, 2015. - 264 с.
5. Агарков, А.П. Управление качеством [Электронный ресурс]: учебник / Агарков Шпильман, Т.М. Экономика автотранспортного предприятия. Практикум [Электронный ресурс]: учебное пособие / Т.М. Шпильман, Л.М. Стрельникова, С.В. Горбачев. - Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2014. - 142 с.

Транспортные интеллектуальные системы и технологии

Тема 1. Классификация и архитектура интеллектуальных транспортных систем. Архитектура ИТС (транспортной телематики). Основные подсистемы транспортно- телематических систем. Национальная концепция внедрения ИТС.

Тема 2. Интеллектуальные транспортные системы в городах.

Основные принципы работы городской системы управления транспортными потоками. Системы управления транспортными потоками на городских сетях. Метод оптимизации управления движением на сети городских дорог – TRANSYT. Системы с централизованным интеллектом. Системы с децентрализованным интеллектом. Экспертные методы управления. Возможности управления транспортным потоком.

Тема 3. Городской общественный транспорт и интеллектуальные транспортные системы.

Городской общественный транспорт и телематика. Обеспечение приоритета городскому пассажирскому транспорту. Транспортные средства с правом преимущественного проезда.

Тема 4. Автоматизированная система управления пассажирским транспортом

Основные понятия и определения АСУПП. Назначение и область применения автоматизированных систем мониторинга автотранспорта. Система идентификации пассажиров. Пространственная идентификация транспортных средств. Контроль маршрута следования подвижного состава.

Тема 5. Навигационные системы на транспорте

Классификация систем пространственной идентификации подвижных объектов. Использование навигационных систем на автотранспорте. Навигационные системы водителя. Диспетчерские навигационные системы.

Системы на базе геостационарных спутников. Бортовое навигационно-связное оборудование. Оплата использования дорог.

Тема 6. Система электронной оплаты на транспорте

Основная классификация систем EFC. Сравнение разных технологий электронной оплаты EFC.

Тема 7. Система обеспечения безопасности движения на дорогах

Проезд на красный сигнал светофора. Устройство для предупреждения водителей о превышении допустимой скорости движения.

Литература

1. Алфёров В. В. Информационные технологии на транспорте. Учебное пособие / В. В. Алфёров, А. Б. Володин. Ю. М. Миронов - Москва :МГАВТ, 2018. - 296 с. -

2. Дорофеев, А. Эффективное управление автоперевозками (Fleet management) : монография / А. Дорофеев. - 2-е изд. - Москва : Дашков и К, 2018. - 192 с.

3. Ахунова, И.Б. Информационное обеспечение на автомобильном транспорте : [учебное пособие] / И.Б. Ахунова, Г.А. Гук. - Майкоп : Кучеренко В.О., 2018. - 144 с.

Планирование деятельности на автомобильном транспорте

Тема 1. Планирование, организация и управление на автомобильном транспорте. Предмет, задачи. Предмет, объект, методология, задачи и содержание курса. Место и роль планирования в деятельности предприятий. Сущность и задачи планирования. Основные функции и методы планирования.

Тема 2. Организация перевозок грузов и пассажиров.

Грузоперевозочный процесс: организация, управление и планирование производства. Перевозка пассажиров: технология и организация управления, принципы планирования перевозками. Планирование перевозок. Виды перевозок. Измерители перевозок. Методика планирования грузовых перевозок. Особенности планирования перевозок пассажиров.

Тема 3. Организация транспортного процесса на автомобильном транспорте.

Методы организации перевозок, их сравнительная характеристика. Техничко-экономические показатели эффективности транспортного процесса. Пути повышения эффективности автомобильных перевозок.

Тема 4. Виды планирования на автомобильном транспорте: методы, методика

Виды планирования: стратегическое, перспективное, текущее и оперативно-календарное планирование. Формы планирования.

Тема 5. Организация оперативного планирования работы автомобильного транспорта.

Оперативно-календарное планирование работ по техническому обслуживанию и ремонту. Диспетчерское регулирование работы подвижного состава.

Тема 6. Планирование показателей работы автотранспортного предприятия

Производственная программа по эксплуатации подвижного состава: назначение, задачи и содержание. Планирование технико- эксплуатационных показателей работы подвижного состава. Планирование количественных показателей работы подвижного состава. Планирование производительности и провозных возможностей грузового и пассажирского подвижного состава. Расчет средних показателей использования парка. Показатели экономической эффективности мероприятий по

техническому и организационному развитию. Показатели для оценки технико-экономического и организационного уровня производства.

Тема 7. Бизнес планирование предприятий автомобильного транспорта.

Бизнес-план: назначение, состав и характеристика разделов. Основные требования, подходы и методы его разработки.

Литература

1. Логинова, Н. А. Планирование на предприятии транспорта : учебное пособие / Н.А. Логинова. — Москва : ИНФРА-М, 2018. [Электронный ресурс]. — 320 с.
2. Бычков, В. П. Экономика автотранспортного предприятия : учебник / В.П. Бычков. — 1-е изд., испр. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2019. — 404 с.
3. Янковская, В. В. Планирование на предприятии : учебник / В. В. Янковская. — Москва : ИНФРА-М, 2019. — 425 с.

Международные перевозки

Тема 1. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок российским законодательством

Нормативные документы, регламентирующие выполнение международных автомобильных перевозок в России. Процедура допуска к выполнению международных перевозок грузов и пассажиров. Условия допуска российского перевозчика к международным автомобильным перевозкам. Государственный контроль за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок по территории России.

Тема 2. Организация перевозок в международном сообщении

Организация международных перевозок как комплекс мероприятий включающий в себя: заключение договора на перевозку, получение и обработку заявок от потребителей транспортных услуг, определение маршрута движения, составление задания водителю, обеспечение водителя документацией, осуществление непосредственно перевозки. Рекомендации, которых следует придерживаться водителю при выполнении международных перевозок Документы, которые должны находиться на транспортном средстве при осуществлении международных перевозок

Литература

1. Левин, Д.Ю. Основы управления перевозочными процессами [Электронный ресурс]: учебное пособие / Д.Ю.Левин - М.: ИНФРА-М, 2020. - 264 с.
2. Костин, А.А. Международные конвенции и соглашения. Ч. 1. Международные перевозки [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.А. Костин, О.В. Костина. - М.: Российская таможенная академия, 2016. - 190 с.
3. Курганов, В.М. Международные перевозки: учебник для студентов вузов / В.М. Курганов, Л.Б. Миротин; под ред. Л.Б. Миротина. - Москва: Академия, 2013. - 304
4. Якунина, Н.В. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом [Электронный ресурс]: практикум / Н.В. Якунина, Н.Н. Якунин. - Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. - 126 с.
5. Пассажирские перевозки [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие для бакалавров очной и заочной формы обучения направления подготовки

23.03.01 "Технология транспортных процессов", профиль: "Организация перевозок на автомобильном транспорте" / [сост.: Г.А. Гук, И.Б. Ахунова]. - Майкоп: Кучеренко В.О., 2017. - 96 с.

6. Шепелин, Г.И. Транспортное страхование [Электронный ресурс]: учебное пособие / Г.И. Шепелин. – М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2016. - 131 с.

7. Забелин, В.Г. Транспортные операции во внешней торговле [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.Г. Забелин. - М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2014. - 75 с.

Мультимодальные транспортные системы

Тема 1. Мультимодальные транспортные системы

Особенности видов транспорта. Транспортные системы: мультимодальные системы и их разновидность – интермодальная технология. Транспортные коридоры. Исторические аспекты формирования мультимодального сообщения в России. Технология работы видов транспорта. Мультимодальные перевозки и интермодальные транспортные технологии.

Тема 2. Политика в области транспорта и развитии мультимодальных и интермодальных транспортных систем

Политика в странах ЕС. Основные проблемы Европейского союза в области развития транспорта. Факторы, влияющие на перегруженность транспортных коммуникаций. Развитие взаимодействия между различными видами транспорта. Развитие интермодальных технологий: проблемы и пути их решения. Транспортная политика в России. Железные дороги России. Развитие транспортной сети Российской Федерации: создания северного морского пути. Воздушное сообщение между Россией и Европейскими стран.

Тема 3. Организация мультимодальных и интермодальных транспортных систем

Организация систем. Определение термина технология. Технологии работы железнодорожного, автомобильного, внутренне водного, морского, воздушного, трубопроводного транспорта. Организация перегрузочных работ Нормативно-правовые документы.

Тема 4. Формирование стратегии для мультимодальной транспортировки

Доставка груза. Различия между прямыми перевозками и смешанными. Развитие технологий перевозочного процесса в мультимодальной системе и интермодальной технологии: система «ступица и спица», фидерная перевозка, достоинства и недостатки. Особенности мультимодального международного сообщения Критерии принятия решений при выборе вида транспорта. Стратегии для мультимодальных систем транспортировки. Стратегия на транспорте: понятие, функции, применение. Логистические транспортные узлы: роль в мультимодальном транспортном сообщении. Принципы формирования маршрутов при интермодальной технологии. Транспортная экспедиция в мультимодальных системах транспортировки. Преимущества транспортного процесса, организованного с помощью экспедитора. Информационное обеспечение. Принципы формирования информационных систем. Информационные системы и технологии: понятие, направление развития. Страхование и защита от рисков Риск: определение, понятие.

Литература

1. Основы управления перевозочными процессами [Электронный ресурс]: учебное пособие / Д.Ю.Левин - М.: ИНФРА-М, 2020. - 264 с.
2. Гаранин, С.Н. Мультимодальные перевозки [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.Н. Гаранин. - М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2018. - 108 с.
3. Системы мультимодальных перевозок [Электронный ресурс]: учебник / Хаммади С., Ксури М. - М.: ФГБУ ДПО "УМЦ ЖДТ", 2015. - 226 с.
4. Курганов, В.М. Международные перевозки: учебник для студентов вузов / В.М. Курганов, Л.Б. Миротин; под ред. Л.Б. Миротина. - Москва: Академия, 2013. – 304
5. Милославская, С.В. Транспортные системы и технологии перевозок [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. - Москва: ИНФРА-М, 2020. - 116 с.
6. Шепелин, Г.И. Транспортное страхование [Электронный ресурс]: учебное пособие / Г.И. Шепелин. – М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2016. - 131 с.
7. Костин, А.А. Международные конвенции и соглашения. Ч. 1. Международные перевозки [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.А. Костин, О.В. Костина. - М.: Российская таможенная академия, 2016. - 190 с.

Основы транспортно-экспедиционного обслуживания

Тема 1. Система транспортно-экспедиционного обслуживания.

Субъекты ТЭО. Система услуг ТЭО. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг

Тема 2. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания.

Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность. Международные транспортные организации и конвенции. Права экспедитора и клиента. Ответственность экспедитора и клиента. Досудебный порядок, условия и сроки предъявления экспедитору претензий.

Тема 3. Транспортно-экспедиционные операции при отправке, в пути следования и при прибытии груза.

Приём заявки на доставку груза. Разработка транспортно-технологической схемы доставки груза. Заключение договора на ТЭО. Экспедиторский контроль подготовки товара к отгрузке. Транспортно-экспедиционные операции в пути следования груза. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза.

Тема 4. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях.

Категории грузов, перевозимых на особых условиях. Отличительные особенности ТЭО грузов, перевозимых на особых условиях Нормативно-правовое обеспечение ТЭО грузов, перевозимых на особых условиях.

Литература

1. Захарова, Н.А. Организация транспортно-экспедиционной деятельности

[Электрон-ный ресурс]: учебное пособие / Н.А. Захарова. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. - 470 с.

2. Бочкарева, Н.А. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания (автомобиль-ный транспорт) [Электронный ресурс]: учебник / Н. А. Бочкарева. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. - 500 с.

3. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации [Электронный ресурс]. - Электронно-библиотечная система IPRbooks, 2017. - 134 с.

4. Транспортная логистика: организация перевозки грузов [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.М. Афонин и др. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2017. - 367 с.

5. Костин, А.А. Международные конвенции и соглашения. Ч. 1. Международные пере-возки [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.А. Костин, О.В. Костина. - М.: Рос-сийская таможенная академия, 2016. - 190 с.

6. Волгин, В.В. Логистика приемки и отгрузки товаров [Электронный ресурс]: практи-ческое пособие / Волгин В.В. - М.: Дашков и К, 2016. - 460 с.

Пути сообщения, технологические сооружения

Тема 1. Общие сведения об автомобильных дорогах

Классификация автомобильных дорог. Элементы автомобильной дороги в поперечном профиле, плане и продольном профиле. Основные требования к автомобильным дорогам. Дорожный водоотвод. Искусственные сооружения на автомобильных дорогах. Обустройство автомобильных дорог. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог.

Тема 2. Технические средства организации дорожного движения

Общие сведения. Правила установки дорожных знаков. Дорожная разметка. Дорожные светофоры.

Тема 3. Устройства обеспечения безопасности движения

Дорожные ограждения. Направляющие устройства. Освещение автомобильных дорог.

Литература

1. Федотов, Г. А. Дорожные переходы через водотоки [Электронный ресурс]: учебное пособие / Г.А. Федотов, Г.Г. Наумов. - Москва: ИНФРА-М, 2015. - 520 с.

2. Ковалев, Я.Н. Дорожно-строительные материалы и изделия [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие / Я.Н. Ковалев, С.Е. Кравченко, В.К. Шумчик. - Москва ИНФРА-М; Минск: Новое знание, 2015. - 630 с.

3. Домке, Э.Р. Пути сообщения, технологические сооружения. Курсовое проектирование. Кн. 2. Оборудование и обустройство путей сообщения [Электронный ресурс]: учебное пособие / Э.Р. Домке, К.С. Подшивалова. - Пенза: Пензенский государственный университет архитектуры и строительства, 2013. - 126 с.

4. Ковалев, Я.Н. Теплотехнологическое обеспечение качества строительства дорожных асфальтобетонных покрытий [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие / Я.Н. Ковалев. - Москва: ИНФРА-М; Минск: Новое знание, 2015. - 303 с.

Экономическая оценка инвестиций на транспорте

Тема 1. Инвестиции и инвестиционная деятельность: основные понятия.

Понятие об инвестициях. Виды инвестиций. Понятия инвестиционной деятельности. Основные признаки инвестиций. Субъекты инвестиционной деятельности. Классификация объектов инвестиционной деятельности. Факторы, влияющие на инвестиционную деятельность. Классификация инвесторов. Пользователи объектов инвестиционной деятельности.

Тема 2. Источники средств для осуществления инвестиционных решений.

Основные источники финансирования инвестиций. Основные формы финансирования инвестиций. Внутренние источники финансирования. Заемный капитал. Инжиниринг. Лизинг. Другие специфические внешние финансовые источники. Внешние источники привлечения средств. Иностранные инвестиции. Венчурный капитал.

Тема 3. Экономическая эффективность инвестиций на предприятиях транспорта.

Обобщение методических подходов по экономической эффективности инвестиций. Метод расчета чистой дисконтированной стоимости. Метод расчета рентабельности инвестиций. Метод расчета внутренней нормы прибыли инвестиций. Метод расчета срока окупаемости инвестиций. Анализ альтернативных проектов. Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов.

Литература

1. Управление инвестиционной деятельностью автотранспортных предприятий [Электронный ресурс]: учебное пособие / [сост.: Ткачева Я.С., Хажокова С.С.]. - Майкоп: Кучеренко В.О., 2016. - 114 с.

2. Стёпочкина, Е. А. Экономическая оценка инвестиций [Электронный ресурс]: учебное пособие / Е. А. Стёпочкина. - Саратов: Вузовское образование, 2015. - 194 с.

3. Плотников, А.Н. Экономическая оценка инвестиций [Электронный ресурс]: учебное пособие / Плотников А.Н., Плотников Д.А. - М.: ИНФРА-М, 2016. - 120 с.

4. Маркова, Г.В. Экономическая оценка инвестиций [Электронный ресурс]: учебное пособие / Маркова Г.В. - Москва: КУРС, ИНФРА-М, 2015. - 144 с.

Диагностика и анализ деятельности транспортного предприятия

Тема 1. Анализ результатов хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия.

Организация аналитической работы на предприятиях транспорта. Основными этапами аналитической работы на предприятиях транспорта.

Тема 2. Анализ финансового состояния автотранспортного предприятия.

Оценка состава активов и их источников формирования. Управление активами и пассивами предприятия, то есть составом, структурой его имущества и источников средств вызывает необходимость анализа имущества (активов) и их источников (пассивов) для принятия управленческих решений. Состав активов (имущества) включает внеоборотные (иммобилизованные) активы и оборотные (мобильные) активы.

Литература

1. Шеремет, А.Д. Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия [Электронный ресурс]: учебник / А.Д. Шеремет. - М.: ИНФРА-М, 2017.

– 374 с.

2. Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия [Электронный ресурс]: учебник / под ред. А.П. Гарнова. - М.: ИНФРА-М, 2018. - 366 с.

Грузоведение

Тема 1. Грузы на транспорте: понятие, классификация.

Понятие и определение груза. Классификация грузов

Тема 2. Транспортная характеристика грузов и грузовых перевозок

Транспортная характеристика грузов. Определение объемно-массовых показателей

Тема 3. Требования к таре и упаковке грузов

Понятие упаковки. Требования к таре. Упаковочные материалы

Тема 4. Требования к транспортному средству и погрузо-разгрузочным работам при перевозке различных грузов

Требования к транспортному средству. Организация погрузо-разгрузочных работ. Механизация погрузо-разгрузочных работ.

Тема 5. Ответственность автотранспортных предприятий и грузовладельцев при перевозке грузов

Виды материальной ответственности. Ответственность за сохранность грузов. Ответственность за сохранность грузов.

Тема 6. Требования к размещению и хранению грузов

Требования к складским помещениям. Требования к хранению и обработке грузов

Литература

1. Агешкина, Н.А. Организация перевозок грузов на особых условиях (автомобильный транспорт) [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.А. Агешкина. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. - 289 с.

2. Корчагин, В.А. Грузоведение на автомобильном транспорте. Ч. 2 [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.А. Корчагин, Д.И. Ушаков. - Липецк: Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2014. - 55 с.

3. Агешкина, Н.А. Грузоведение (наземный транспорт) [Электронный ресурс]: учебник / Н.А. Агешкина. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. - 318 с.

4. Рябчинский, А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник / А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.В. Кравченко. – М.: Академия, 2014. – 256 с.

5. Аксёнов, А.А. Технология перевозки грузов [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.А. Аксёнов. - М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2014. - 226 с.

6. Корчагин, В.А. Грузоведение на автомобильном транспорте. Ч. 1 [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.А. Корчагин, Д.И. Ушаков. - Липецк: Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2012. - 80 с.

Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства

Тема 1. Элементы погрузочно-разгрузочных работ.

Грузы, их размещение и крепление на подвижном составе. Классификация грузов. Размещение и крепление грузов на подвижном составе. Способы выполнения погрузо-разгрузочных работ. Погрузо-разгрузочные пункты и склады.

Тема 2. Специализированный подвижной состав автомобильного транспорта.

Автопоезда. Самосвалы. Цистерны. Фургоны. Автомобили-самопогрузчики.

Тема 3. Погрузочно-разгрузочные машины и оборудования.

Классификация погрузо-разгрузочных машин и устройств. Параметры и показатели работы погрузо-разгрузочных машин и устройств. Техно-эксплуатационные показатели работы машин и устройств. Грузозахватные устройства. Классификация и требования к захватам. Погрузо-разгрузочные механизмы и устройства с двигателем. Универсальные погрузо-разгрузочные машины. Краны. Авто- и электропогрузчики. Машины для погрузки навалочных грузов. Экскаваторы. Погрузчики. Машины и устройства для выгрузки навалочных грузов.

Тема 4. Механизация погрузочно-разгрузочных работ при перевозках основных видов грузов.

Контейнерный способ перевозки грузов. Пакетный способ перевозки грузов. Механизация погрузо-разгрузочных работ при перевозке навалочных грузов. Механизация погрузо-разгрузочных работ при перевозке строительных материалов. Механизация погрузо-разгрузочных работ при перевозке сельскохозяйственных грузов. Механизация погрузо-разгрузочных работ при перевозке грузов в системе торговли и общественного питания.

Литература

1. Погрузка и разгрузка [Электронный ресурс]: справочник груз-менеджера / авт.-сост. В. В. Волгин. - М.: Дашков и К, 2018. - 592 с.
2. Харченко, А.О. Специализированный подвижной состав автотранспорта и погрузочно-разгрузочные устройства. Практикум [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.О. Харченко, Л.А. Кияшко, Л.И. Соустова. - М.: Вузовский учебник, ИНФРА-М, 2016 - 127 с.
3. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности. ГОСТ 12.3.009-76 (СТ СЭВ 3518-81) [Электронный ресурс] - М.: ЭНЕРГИЯ, 2013. - 16 с.
4. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие для студентов вузов / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - М.: Академия, 2009. - 256 с.
5. Зуев, Ф.Г. Подъемно-транспортные установки: учебник для студентов вузов / Ф.Г. Зуев, Н.А. Лотков. - М.: КолосС, 2006. - 471 с.
6. Бочкарева, Н.А. Основы организации и осуществления погрузочно-разгрузочных работ, обеспечения сохранности грузов [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.А. Бочкарева. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. - 184 с.
7. Павлицева, Н.А. Основы осуществления погрузочно-разгрузочных работ, организации размещения и хранения грузов [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.А. Павлицева. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. - 225 с.

Транспортная инфраструктура

Тема 1. Роль и место транспортной инфраструктуры в развитии экономики и общества.

Транспортный комплекс РФ. Назначение транспортной инфраструктуры и ее характеристика. Классификация объектов транспортной инфраструктуры. Роль объектов транспортной инфраструктуры в реализации. Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года.

Тема 2. Транспортная инфраструктура различных видов транспорта.

Инфраструктура ж/д транспорта, водного, воздушного, трубопроводного транспорта. Преимущества и недостатки инфраструктуры автомобильного транспорта.

Тема 3. Пропускная способность автомобильных дорог и городских улиц.

Основы теории транспортных потоков. Методика оценки пропускной способности автомобильных дорог. Методика оценки пропускной способности городских улиц.

Тема 4. Инфраструктура городского пассажирского транспорта.

Линейная инфраструктура. Путевое хозяйство рельсового транспорта. Транспортно-пересадочные узлы.

Литература

1. Солодкий, А.И. Транспортная инфраструктура: учебник и практикум для академического бакалавриата / А.И. Солодкий, А.Э. Горев, Э.Д. Бондарева; под ред. А.И. Солодкого. - Москва: Юрайт, 2016. - 290 с.

2. Логинова, Н.А. Организация предпринимательской деятельности на транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.А. Логинова, Х.Първанов. - М.: Инфра-М, 2020. - 262 с.

3. Сильянов В.В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц: учебник/ В. В. Сильянов, Э. Р. Домке. - М.: Академия, 2008. - 352 с.

4. Транспортная инфраструктура [Электронный ресурс]: учебное пособие / Е. В. Фомин, Е. С. Воеводин, А. С. Кашура [и др.]. - Красноярск: Сиб. федер. ун--т, 2020. - 104 с.

5. Милославская, С.В. Транспортные системы и технологии перевозок [Электронный ресурс]: учебное пособие/ С.В. Милославская, Ю.А. Почаев - М.: ИНФРА-М, 2021. - 116 с.

6. Курганов В.М. Международные перевозки: учебник / В.М. Курганов, Л.Б. Миротин. – М.: Академия, 2013. - 304 с.

7. Сальков, Н. А. Моделирование автомобильных дорог [Электронный ресурс]/ Н. А. Сальков. - М.: ИНФРА-М, 2012. - 120 с.

8. Герами, В.Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики: учебник и практикум / В.Д. Герами, А.В. Колик. - Москва: Юрайт, 2016. - 438 с.

9. Левин, Д.Ю. Основы управления перевозочными процессами [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Д.Ю. Левин - М.: ИНФРА-М, 2020. - 264 с.

Управление персоналом на транспорте

Тема 1. Основы кадрового планирования на предприятиях транспорта.

Сущность и цели кадрового планирования. Кадровое планирование как необходимое условие реализации кадровой политики предприятия транспорта. Объект кадрового планирования и принципы его организации. Определение потребности в персонале. Нормирование численности персонала. Методы расчета численности. Прогнозные расчеты количественной и качественной структуры кадров. Взаимосвязь качественной и количественной потребности в персонале. Принципы прогнозирования.

Тема 2. Технология управления персоналом: набор и трудовая адаптация персонала на предприятиях транспорта.

Основные принципы набора персонала. Разработка требований к кандидатам. Минимизация затрат на подбор персонала. Возможные альтернативы найму работника в штат организации. Основные источники удовлетворения потребности в персонале, их преимущества и недостатки. Привлечение и отбор персонала. Методы подбора персонала из внутренних источников: внутренний конкурс; совмещение профессий; ротация. Подбор и расстановка персонала на предприятиях транспорта.

Тема 3. Стратегическое управление персоналом: кадровая политика и стратегия управления персоналом.

Концепция кадровой политики организации. Основные направления кадровой политики. Типы кадровой политики. Основные этапы разработки кадровой политики. Факторы, влияющие на разработку кадровой политики: внешние и внутренние. Документы, отражающие кадровую политику организации. Научно-методическое обеспечение кадровой политики организации. Миссия организации. Цели организации. Стратегическое управление персоналом как условие формирования конкурентоспособного трудового потенциала организации. Составляющие стратегии управления персоналом.

Литература

1. Управление персоналом в России: история и современность [Электронный ресурс]: монография / А. Я. Кибанов [и др.]; под ред. А. Я. Кибанова. - Москва: ИНФРА-М, 2020. - 240 с.

2. Кибанов, А.Я. Управление персоналом организации [Электронный ресурс]: учебник / Кибанов А.Я., Баткаева И.А., Ивановская Л.В.; под ред. Кибанов А.Я. - М.: ИНФРА-М, 2019. - 695 с.

3. Мотивация и стимулирование трудовой деятельности [Электронный ресурс]: учебник / А. Я. Кибанов и др.; под ред. А. Я. Кибанова. - Москва: ИНФРА-М, 2019. - 524 с.

4. Сотникова, С.И. Управление персоналом: деловая карьера [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.И. Сотникова. - М.: РИОР, ИНФРА-М, 2016. - 328 с.

Транспортная психология

Тема 1. Психофизиологические особенности управления транспортными средствами и системами

Различают определяющие причины первого и второго порядка для изучения дорожного поведения. К первым относятся: растущий интерес к рациональному

решению (в аспекте сравнения затрат, необходимого времени и комфорта); привычность поведения (например, ежедневный путь на работу); а также мотивы и психологические установки. Определяющие мотивы второго порядка складываются из взаимодействия причин первого порядка и воспринимаемости транспортной системы (например, выбор цели путешествия во время отпуска, выбор жилого квартала для проживания и места работы в зависимости от удобства пользования транспортом).

Тема 2. Регламентирование и методы организации труда водителей, контроль.

Положение, касающееся режима труда и отдыха водителей – это очень важный аспект трудовой деятельности людей, которые связаны с транспортными средствами. О нем сказано многое. Каждый водитель имеет свой индивидуальный график работы. И он обязательно определяется специальным регламентом. В первую очередь нужно обратить внимание, что для всех водителей должны быть составлены специальные графики работы.

Тема 3. Требования, предъявляемые к физическим и психическим качествам операторов (водителей), методы их исследования и тренировки.

Решение транспортных задач должно осуществляться комплексно, с учетом возможностей всех звеньев системы «Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда» (ВАДС). Первостепенное значение при этом приобретает человеческий фактор. У водителя совершение ошибки выражается в неправильных, преждевременных или запаздывающих действиях или их отсутствием при управлении автомобилем в условиях быстро меняющейся дорожной обстановки и особенно в критических ситуациях. К ошибкам относится, и любое нарушение водителем Правил дорожного движения (ПДД), что часто приводит к дорожно-транспортным происшествиям (ДТП).

Литература

1. Белокуров, В.П. Транспортная психология [Электронный ресурс]: учебное пособие / Белокуров В.П., Дорохин С.В., Климова Г.Н. - Воронеж: ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова, 2016. - 329 с.

2. Виговская, М.Е. Психология делового общения [Электронный ресурс]: учебное пособие / М.Е. Виговская, А.В. Лисевич. - М.: Дашков и К, Ай Пи Эр Медиа, 2020. - 139 с.

13. Выпускная квалификационная работа

К защите выпускной квалификационной работы (ВКР) допускаются обучающиеся, полностью и успешно выполнившие учебный план в университете. Защита ВКР проводится публично на заседании Государственной экзаменационной комиссии (ГЭК) с участием не менее половины ее состава.

На рассмотрение ГЭК представляются ВКР, отзыв руководителя и внешняя рецензия. Кроме этого могут быть показаны иные материалы, характеризующие научную и практическую ценность ВКР, которые не нашли достаточного отражения в проекте: научные статьи, авторские свидетельства, патенты и др., а также макеты, лабораторные установки, экспериментальные образцы и другие изделия, указывающие на практическое применение теоретических решений, предложенных в проекте.

Защита ВКР проводится в следующем порядке:

- председательствующий на заседании ГЭК оглашает фамилию студента – автора работы, тему защищаемой ВКР, фамилию, должность, ученое звание руководителя и предлагает студенту сделать доклад по теме ВКР;

- обучающийся в докладе (продолжительностью до 10 минут) раскрывает цель, задачи и основное содержание ВКР, обращает внимание членов комиссии на принятые им технические и организационные решения, дает их технико-экономическое обоснование, иллюстрирует отдельные положения доклада чертежами, схемами, графиками, таблицами и т.п. (построение доклада должно обеспечить освещение всех разделов работы с иллюстрацией их представленными презентационными материалами);

- по разрешению председательствующего члены ГЭК и присутствующая на защите публика могут задать обучающемуся вопросы по ВКР (общенаучного, общетехнического или специального характера), на которые он должен дать аргументированные ответы;

- зачитывается отзыв руководителя и рецензия;

- обучающемуся предоставляется право ответить на замечания рецензента;

- председательствующий закрывает дискуссию по ВКР и объявляет об окончании защиты.

Оценка защиты ВКР производится ГЭК во время второй части заседания, которая является закрытой и начинается сразу после окончания защиты последней по списку ВКР на день защиты. Оценка ВКР и ее защита осуществляется открытым голосованием членов ГЭК комплексно по ряду показателей (качество ВКР, презентационной части, доклада, ответов на вопросы; оценка рецензента и аргументированность ответов автора ВКР на его замечания).

Открытым голосованием принимаются также решения:

а) в случае успешной защиты:

- о присвоении квалификации «бакалавр» по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов;

- о выдаче диплома установленного образца (с отличием, без отличия) о высшем техническом образовании;

- о рекомендации материалов ВКР к внедрению в производство;

- о научной ценности материалов ВКР;

- о рекомендации обучающегося к поступлению в магистратуру;

- о публикации материалов ВКР;

б) в случае неуспешной защиты:

- о возможности повторной защиты ВКР без дополнительной доработки;

- о необходимости дополнительной доработки ВКР;

- о разработке новой темы ВКР;

- о сроках повторной защиты;

- о выдаче обучающемуся документа, подтверждающего, что он прошел полный курс обучения в вузе по направлению, но не защитил ВКР.

В соответствии с нормативными документами обучающийся, не защитивший ВКР на заседании ГЭК, отчисляется из университета.

Примерная тематика выпускных квалификационных работ
по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (Профиль
подготовки «Организация перевозок на автомобильном транспорте»)

1. Внедрение информационных технологий с целью улучшения производственной деятельности транспортного предприятия
2. Модернизация городского транспортного комплекса
3. Оптимизация перевозок сыпучих грузов
4. Оптимизация перевозочного процесса навалочных грузов
5. Оптимизация сервиса автотранспортных логистических услуг.
6. Оптимизация троллейбусного маршрута в условиях мегаполиса (города, района)
7. Организация и совершенствование системы перевозок легковыми такси.
8. Организация процесса перевозки сыпучих грузов в межрегиональном направлении
9. Организация транспортировки крупногабаритных грузов
10. Повышение качества перевозки пассажиров автобусами в пригородной зоне
11. Повышение эффективности и качества транспортного обслуживания населения региона (города, района, микрорайона).
12. Повышение эффективности использования грузового автомобильного транспорта
13. Повышение эффективности работы пригородного пассажирского транспорта
14. Повышение эффективности сменно-суточного планирования перевозок скоропортящихся тарно-штучных грузов.
15. Повышение эффективности управления автотранспортного предприятия
16. Проект организационно – технических мероприятий по совершенствованию работы грузового автотранспортного предприятия.
17. Проект разработки рационального маршрута перевозки смешанных грузов в междугороднем сообщении
18. Совершенствование организации и технологических процессов перевозок грузов.
19. Совершенствование организации перевозок инертных грузов
20. Совершенствование организации пригородных автобусных маршрутов
21. Совершенствование перевозок мелкопартионных грузов в мегаполисе (городе, районе).
22. Совершенствование перевозок строительных грузов
23. Совершенствование стратегии транспортного обслуживания
24. Совершенствование транспортной логистики предприятия
25. Совершенствование транспортно-технологических схем и организации доставки грузов.
26. Совершенствование транспортно-экспедиторской деятельности предприятия.
27. Совершенствование управления и организации функционирования городского транспортного комплекса.
28. Совершенствование управления инновационными процессами на автотранспортном предприятии.
29. Совершенствование управления информационными системами
30. Формирование новой бизнес-модели перевозок грузов в результате использования инновационных технологий

Темы в рамках модуля «Обучение служением»

31. Организация транспортного обслуживания инвалидов и маломобильных групп населения
32. Организация доставки продуктов для людей с ограниченными возможностями
33. Организация перевозки инвалидов к лечебным учреждениям (поликлиникам, диагностическим центрам и т.д.)
34. Совершенствование организации городских перевозок пассажиров с ограниченными возможностями.
35. Организация перевозок для людей с ОВЗ (ограниченными возможностями здоровья) в мегаполисе (городе, районе).
36. Разработка мероприятий по адаптации общественного транспорта для людей с ограниченными возможностями.
37. Обеспечение доступности различных видов пассажирского транспорта для людей с ОВЗ

