

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Майкопский государственный технологический университет»

Факультет Инженерно-экономический

Кафедра Автомобильного транспорта


СОГЛАСОВАНО

Декан инженерно-экономического
факультета

 М.К. Беданокв
« 25 » 04 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

 Д.И. Задорожная
« 25 » 04 2019 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ
ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

по профилю подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте

квалификация(степень)

выпускника Бакалавр

программа подготовки Академический бакалавриат

форма обучения очная, заочная

Майкоп

Рабочая программа по преддипломной практике для выполнения выпускной квалификационной работы разработана на основании ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01. Технология транспортных процессов и учебного плана ФГБОУ ВО «МГТУ»

Рабочая программа по практике утверждена на заседании кафедры Автомобильного транспорта протокол № 9 от «24» 04 2019 г.

Заведующая кафедрой Автомобильного транспорта

«24» 04 20 19 г.



Ю.Х.Гукетлев

1. Цель и задачи преддипломной практики

Преддипломная практика для выполнения выпускной квалификационной работы является важной составляющей профессиональной подготовки бакалавров по основной образовательной программе, нацеленной на формирование системного подхода к работе по управлению транспортными процессами.

Цель преддипломной практики:

Целью преддипломной практики для выполнения выпускной квалификационной работы студентов, обучающихся по программе бакалаврской подготовки, является закрепление теоретических знаний, подготовка студентов к решению организационно-технологических задач на производстве, сбор материалов для бакалаврской работы и приобретение будущими бакалаврами производственных навыков работы.

Задачи преддипломной практики:

- закрепление, углубление и расширение теоретических знаний, умений и навыков, полученных студентами в процессе теоретического обучения;
- овладение профессионально-практическими умениями, производственными навыками и передовыми методами труда;
- овладение нормами профессии в мотивационной сфере: осознание мотивов и духовных ценностей в избранной профессии;
- овладение основами профессии в операционной сфере: ознакомление и усвоение методологии и технологии решения профессиональных задач (проблем);
- ознакомление с инновационной деятельностью предприятий, с практикой применения современных высокопроизводительных методов совершенствования перевозочной работы; с практикой совершенствования управления безопасностью дорожного движения;
- изучение разных сторон профессиональной деятельности: социальной, правовой, технической, технологической, экономической.
- изучение организации управления перевозочным процессом, безопасностью дорожного движения направлений использования математических методов и для оперативного планирования перевозок, эффективных форм и методов взаимодействия различных видов транспорта, организации погрузочно-разгрузочных работ и диспетчеризации перевозок.

2. Место практики в структуре образовательной программы. Форма и способ проведения практики

2.1. Место практики в структуре образовательной программы.

Преддипломная практика для выполнения выпускной квалификационной работы является этапом, предшествующим выполнению выпускной квалификационной работы в подготовке бакалавра по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных

процессов», профилю подготовки «Организация перевозок на автомобильном транспорте».

Преддипломная практика для выполнения выпускной квалификационной работы проводится в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, учебным планом, а также Методическими рекомендациями по разработке рабочей программы дисциплины (модуля, практики, ГИА) по ФГОС высшего образования «СИСТЕМА КАЧЕСТВА МГТУ-СК-ЛПА-3.1.2./7 – 16, Версия 2», утверждённым Учёным советом ФГБОУ ВО «МГТУ».

Преддипломная практика для выполнения выпускной квалификационной работы в ООП включена в вариативную часть.

Местом прохождения практики служат организации различных организационно-правовых форм, осуществляющих деятельность, соответствующую области профессиональной деятельности, объектам профессиональной деятельности и видам профессиональной деятельности бакалавров в соответствии с договорами, заключаемыми между ФГБОУ ВО МГТУ и указанными организациями и (или) в научно-исследовательских или производственных подразделениях ФГБОУ ВО МГТУ. В период практики бакалавры подчиняются всем правилам внутреннего распорядка и техники безопасности, установленным в указанных организациях. Организация практики ориентирована на реализацию принципов продуктивного обучения, активное самообразование в процессе практической деятельности обучающихся, достижение социально значимых результатов.

По форме проведения преддипломная практика является непрерывной и организуется путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

2.3.Способ проведения преддипломной практики

2.3.Способ проведения преддипломной практики для выполнения выпускной квалификационной работы – выездная.

3. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении преддипломной практики, соотнесённых с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс прохождения преддипломной практики для выполнения выпускной квалификационной работы направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-3 - способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ОК-7- способностью к самоорганизации и самообразованию

ПК-32 - способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;

ПК-34 - способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;

ПК-33 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

ПК-31 - способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

ПК-36 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

В результате прохождения преддипломной практики для выполнения выпускной квалификационной работы бакалавр должен:

знать:

- основы логики, культуры мышления; пути и средства профессионального самосовершенствования, систему категорий и методов, направленных на формирование аналитического и логического мышления, совершенствования и развития творческого потенциала;

- пути и средства профессионального самосовершенствования, систему категорий и методов, направленных на формирование аналитического и логического мышления,

- основы управления коллективом, индивидуальные, психологические различия между людьми, обусловленные характером, культурой, особенностями воспитания;

- состав затрат и себестоимости перевозок, классификация затрат на выполнение перевозок, основы учета калькулирования себестоимости перевозок, пути снижения себестоимости перевозок, особенности ценообразования на автотранспортные услуги, определение результатов деятельности транспортной организации, систему финансовых отношений. финансовых ресурсов.

уметь:

- методику анализа информационных источников (сайты, форумы, периодические издания);

- методы восприятия, обобщения и анализа информации. анализировать информационные источники (сайты, форумы, периодические издания); актуальность и практическую значимость темы научного исследования;

- возможность разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортных процессов с целью оптимизации затрат и повышения финансового результата.

владеть:

- навыками организации самообразования, развития творческого потенциала;

- программами для ЭВМ, способностью к постановке целей и выбору путей их достижения. навыками организации самообразования, развития творческого потенциала, навыками толерантного общения, навыками определения практической значимости избранной темы научного исследования, проведения научного исследования;

- навыками толерантного общения;

- методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных и погрузочно-разгрузочных средств, ресурсосберегающих и природоохранительных технологий; методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники.

4. Объем практики

Форма обучения	Семестр обучения	Общая трудоемкость практики			Форма контроля
		в неделях	в зачетных единицах	в академических часах	
ОФО	8	2	3	108	Зачет с оценкой
ЗФО	9	2	3	108	Зачет с оценкой

5. Структура и содержание практики

№ п/п	Этапы практики	Содержание практики	Формы контроля
1.	Подготовительный этап	Изучение программы практики и получение методических материалов	9/ 0,25 Оформление дневника.
2.	Основной этап	1. Изучение нормативной, учебной и справочной литературы по теме исследования; 2. Сбор, обработка, анализ и систематизация материалов 3. Выполнение индивидуального задания	90/2,5 Оформление дневника. Отработка вопросов, выносимых в отчет
3.	Завершающий этап	1. Подготовка материалов для отчета о практике. 2. Оформление отчетных документов о практике. 3. Сдача отчетных документов по практике и защита отчета.	9/ 0,25 Защита отчета
	Итого		108/3

7. Формы отчетности по преддипломной практике для выполнения выпускной квалификационной работы

Формами отчетности по преддипломной практике являются дневник по практике и отчет по преддипломной практике о проделанной работе.

Дневник преддипломной практики является основным документом, отражающим вид практики, сроки прохождения, индивидуальное задание и краткое содержание ежедневной работы.

Бакалавру перед выходом на практику необходимо ознакомиться с правилами его заполнения, сделать соответствующие отметки, записать индивидуальное задание, выданное руководителем и календарный график прохождения практики. Далее дневник заполняется ежедневно в соответствии с выполняемой работой. Записи о выполненной работе должны быть конкретными и заверяться подписью руководителя практики.

Отчет по преддипломной практике составляется в соответствии с основным этапом программы практики и отражает выполнение индивидуального задания. Объем отчета должен составлять 20-30 страниц машинописного текста (без учета приложений).

Отчет оформляется на бумаге формата А4 (210x297 мм) и брошюруется в единый блок. Текст отчета излагается на одной стороне листа, шрифтом Times New Roman, 14 размером, через 1,5 интервала. Каждая страница работы оформляется со следующими полями: левое - 30 мм; правое - 10 мм; верхнее - 20 мм; нижнее - 20 мм. Абзацный отступ в тексте - 1,5 см.

Все страницы работы должны иметь сквозную нумерацию, включая приложения. Нумерация производится арабскими цифрами, при этом порядковый номер страницы ставится в нижнем правом углу, начиная с оглавления после титульного листа.

Все структурные элементы отчета о практике брошюруются (сшиваются) в следующей последовательности:

1. Титульный лист
2. Содержание отчета;
3. Введение;
4. Основная часть (*изложение вопросов в соответствии с индивидуальным заданием*);
5. Заключение (*итоги и выводы по практике*);
6. Использованные нормативно-правовые акты и литература;
7. Приложения (*копии документов, отработанных при выполнении индивидуального задания по согласованию с руководителем практики*)

По завершению практики оформленные формы отчетности (дневник прохождения практики с соответствующими подписями, отметками, датами, и отчет по практике) сдаются руководителю практики от кафедры для проверки и допуска магистранта к защите отчета.

Защита отчета осуществляется по графику, в часы, назначенные кафедрой, и происходит перед специальной комиссией кафедры.

В качестве промежуточной аттестации за прохождение преддипломной практики предусмотрена дифференцированная оценка (зачет). Оценка за практику выставляется на основании прошедшей защиты.

8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся во время прохождения преддипломной практики

8.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (профиль подготовки «Организация перевозок на автомобильном транспорте»)

ОК-7 способность к самоорганизации и самообразованию	
1	Химия
1,2	Физика
2	Начертательная геометрия и инженерная графика
1,2,3	Математика
3	Экология
8	Преддипломная практика для выполнения выпускной квалификационной работы
1	Адыгейский язык
8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
8	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы
ОПК-3 способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
1	Химия
1,2	Физика
2	Начертательная геометрия и инженерная графика
1,2,3	Математика
3	Материаловедение
3	Теоретическая механика
3	Сопротивление материалов
3	Общая электротехника и электроника
4	Прикладная математика
	Экономика
4	Гидравлика
4	Транспортная энергетика
5	Специальные разделы математики
5	Прикладная механика
6	Экономика отрасли
7	Менеджмент
5	Статистика транспорта
2	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
8	Преддипломная практика для выполнения выпускной квалификационной работы
8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
8	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы
ПК-31 способность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	
8	Стратегическое управление на транспорте

6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
8	Преддипломная практика для выполнения выпускной квалификационной работы
8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
8	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы
ПК-32 способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	
5	Статистика транспорта
6	Коммерческая деятельность на транспорте
6	Риски на предприятиях транспорта
7	Диагностика и анализ деятельности транспортного предприятия
7	Финансовый анализ деятельности транспортного предприятия
8	Учет и отчетность на транспорте
8	Основы коммерческой эксплуатации автомобильного транспорта
6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
8	Преддипломная практика для выполнения выпускной квалификационной работы
8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
8	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы
ПК-33 способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	
5,6	Безопасность транспортных средств
8	Преддипломная практика для выполнения выпускной квалификационной работы
8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
8	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы
ПК-34 способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	
4	Транспортная энергетика
6	Организация производства на предприятиях транспорта
6	Коммерческая деятельность на транспорте
6	Риски на предприятиях транспорта
8	Экономическая оценка инвестиций на транспорте
8	Инновационная деятельность на транспорте
6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
8	Преддипломная практика для выполнения выпускной квалификационной работы
8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
8	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы
ПК-36 способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	

7	Основы проектирования автотранспортных систем доставки грузов
6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
8	Преддипломная практика для выполнения выпускной квалификационной работы
8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
8	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы

8.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкалы оценивания

Планируемые результаты освоения компетенции	Критерии оценивания результатов обучения			Наименование оценочного средства	
	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо		отлично
<p>знать: основы логики, культуры мышления; пути и средства профессионального самосовершенствования, систему категорий и методов, направленных на формирование аналитического и логического мышления, совершенствования и развития творческого потенциала;</p> <p>уметь: анализировать информационные источники (сайты, форумы, периодические издания);</p> <p>владеть: навыками организации самообразования, развития творческого потенциала</p>	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	<p>рефераты, доклады, отчет по практике</p>
	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
<p>(ОПК-3) - способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем</p>					
Знать: основные понятия	Фрагментарные	Неполные знания	Сформированные	Сформированные	рефераты,

<p>математических, естественнонаучных, инженерных и экономических дисциплин.</p>	<p>знания</p>		<p>но содержащие отдельные пробелы знания</p>	<p>систематические знания</p>	<p>доклады, отчет по практике</p>
<p>Уметь: - использовать систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в профессиональной деятельности.;</p>	<p>Частичные умения</p>	<p>Неполные умения</p>	<p>Умения полные, допускаются небольшие ошибки</p>	<p>Сформированные умения</p>	
<p>владеть: - способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.</p>	<p>Частичное владение навыками</p>	<p>Несистематическое применение навыков</p>	<p>В систематическом применении навыков допускаются пробелы</p>	<p>Успешное и систематическое применение навыков</p>	

(ПК-31) - способность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации					
Знать: - основы использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	рефераты, доклады, отчет по практике
Уметь: применять основы использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть навыками использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
(ПК-32) - способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ					
Знать: - основы проведения	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие	Сформированные систематические	рефераты,

технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ.			отдельные пробелы знания	знания	доклады, отчет по практике
Уметь: -применять основы проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: - навыками проведения техникоэкономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
(ПК-33) - способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения					
Знать: - основы работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	рефераты, доклады, отчет по практике

<p>Уметь:</p> <p>-применять основы работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.</p>	<p>Частичные умения</p>	<p>Неполные умения</p>	<p>Умения полные, допускаются небольшие ошибки</p>	<p>Сформированные умения</p>	
<p>Владеть:</p> <p>- навыками работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.</p>	<p>Частичное владение навыками</p>	<p>Несистематическое применение навыков</p>	<p>В систематическом применении навыков допускаются пробелы</p>	<p>Успешное и систематическое применение навыков</p>	
<p>(ПК-34) – способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации</p>					
<p>Знать: состав затрат и себестоимости перевозок, классификация затрат на выполнение перевозок, основы учета калькулирования себестоимости перевозок, пути снижения себестоимости перевозок, особенности ценообразования</p>	<p>Фрагментарные знания</p>	<p>Неполные знания</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания</p>	<p>Сформированные систематические знания</p>	<p>рефераты, доклады, отчет по практике</p>

на автотранспортные услуги, определение результатов деятельности транспортной организации, систему финансовых отношений. финансовых ресурсов.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
отчет по практике	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
ПК-36 - способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения					
Знать: - основы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	рефераты, доклады, отчет по практике
Уметь: - применять основы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	

<p>Владеть: - навыками работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.</p>	<p>Частичное владение навыками</p>	<p>Несистематическое применение навыков</p>	<p>В систематическом применении навыков допускаются пробелы</p>	<p>Успешное и систематическое применение навыков</p>	
---	------------------------------------	---	---	--	--

7.3. Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Контролируемые разделы отчета

Раздел 1. Нормативно-правовая характеристика исследуемого объекта

Раздел 2. Анализ объекта исследования (с учетом определения комплекса методов аналитического исследования): транспортной организации:

- анализ организации как сложной социально-технической системы: технического оснащения, развития сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы;
- преимущества и недостатки существующей структуры управления;
- анализ организации менеджмента на предприятии;
- анализ организации работы с поставщиками, клиентами и конкурентами;
- анализ организации перевозочного процесса;
- анализ технико-эксплуатационных показателей предприятия;
- анализ технико-экономических показателей предприятия;
- оценка динамики финансового состояния предприятия;
- анализ информационного обеспечения организации и управления перевозочным процессом, технической и эксплуатационной работы.

Раздел 3. Прогнозирование и управление процессами в области использования оптимальной техники транспорта и современных технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения:

- решение задач организации и управления перевозочным процессом;
- пути оптимизации затрат на эксплуатацию автотранспорта;
- проектирование альтернативных маршрутов доставки;
- выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов;
- применение интеллектуальных транспортных систем;
- использование в практической деятельности основных психофизических особенностей управления транспортными средствами и системами.

Бакалавры работают с первоисточниками, монографиями, авторефератами и диссертационными исследованиями, консультируются с руководителем практики и преподавателями кафедры организации и управления транспортными процессами, а также специалистами исследуемых организаций и предприятий.

ТЕСТОВЫЙ ОПРОС

ВАРИАНТ 1

1. Что не относится к методам управления персоналом?

- а) статистические
- б) экономические
- в) административные
- г) социально-психологические

2. Что не входит в понятие «качество транспортной услуги»:

- а) своевременность
- б) сохранность
- в) затраты
- г) Срок доставки

3. Что является объектом инновационного менеджмента?

- а) коллективы трудящихся;
- б) инновационные процессы во всем их разнообразии, осуществляемые во всех сферах народного хозяйства;
- в) финансовые потоки предприятий;
- г) **нововведения;**
- д) показатели эффективности производства

4. К концепциям рыночного поведения не относится:

- а) Концепция интенсификации коммерческих усилий
- б) **концепция конкуренции**
- в) Концепция совершенствования товара
- г) Концепция маркетинга
- д) Концепция социально-этического маркетинга

5. Международный транспортный коридор (МТК) – это:

- а) **часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает грузовые и пассажирские перевозки между отдельными международными географическими районами.**
- б) часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает унификацию транспортной и таможенной документации;
- в) часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает полное исключение документального потока в бумажной форме за счет внедрения электронной информационной системы;

6. К сферам государственного регулирования транспортной деятельности не относятся:

- а) налоговая
- б) нормативно-правовая
- в) тарифная
- г) лицензионная
- д) **социальная**

7. По территории России проходит:

- а) **3 международных транспортных коридора**

- б) 9 международных транспортных коридоров
- в) 5 международных транспортных коридоров
- г) 10 международных транспортных коридора

8. К авторемонтным специализированным предприятиям не относится:

- а) автозаправочные станции**
- б) специализированные цеха
- в) аккумуляторные зарядные станции
- г) шиноремонтные мастерские или заводы
- д) авторемонтные мастерские

9. К городскому транспорту не относятся:

- а) трамвай
- б) метрополитен
- в) автобус
- г) троллейбус
- д) автобус
- е) речные суда**

10. Определяющим фактором выбора способа доставки грузов для клиентов является:

- а) сроки и скорость доставки
- б) цена транспортной услуги
- в) сохранность
- г) дальность перевозки
- д) многофакторный учет всех обстоятельств доставки товара с наименьшими затратами времени и денег**

11. При осуществлении грузовых и пассажирских перевозок выделяются следующие виды сообщений:

- а) городские**
- б) междугородние;**
- в) пригородные;**
- г) внутрирайонные;
- д) международные.**

12. Какие из элементов не входят в комплекс мероприятий по стимулированию сбыта транспортной услуги?

- а) реклама
- б) личные контакты с потенциальными потребителями услуг предприятия;
- в) демпингование цен**
- г) пропаганда
- д) разовые мероприятия по стимулированию сбыта

ВАРИАНТ 2

1. К городскому транспорту не относятся:

- а) трамвай
- б) метрополитен
- в) автобус
- г) троллейбус
- д) автобус
- е) речные суда

2. Определяющим фактором выбора способа доставки грузов для клиентов является:

- а) сроки и скорость доставки
- б) цена транспортной услуги
- в) сохранность
- г) дальность перевозки
- д) многофакторный учет всех обстоятельств доставки товара с наименьшими затратами времени и денег

3. При осуществлении грузовых и пассажирских перевозок выделяются следующие виды сообщений:

- а) городские
- б) междугородные;
- в) пригородные;
- г) внутрирайонные;
- д) международные.

4. Какие из элементов не входят в комплекс мероприятий по стимулированию сбыта транспортной услуги?

- а) реклама
- б) личные контакты с потенциальными потребителями услуг предприятия;
- в) демпингование цен
- г) пропаганда
- д) разовые мероприятия по стимулированию сбыта

5. Что не относится к методам управления персоналом?

- а) статистические
- б) экономические
- в) административные
- г) социально-психологические

6. Что не входит в понятие «качество транспортной услуги»:

- а) своевременность
- б) сохранность
- в) затраты
- г) Срок доставки

7. Что является объектом инновационного менеджмента?

- а) коллективы трудящихся;
- б) инновационные процессы во всем их разнообразии, осуществляемые во всех сферах народного хозяйства;
- в) финансовые потоки предприятий;

- г) **нововведения;**
- д) показатели эффективности производства

8. К концепциям рыночного поведения не относится:

- а) Концепция интенсификации коммерческих усилий
- б) концепция конкуренции**
- в) Концепция совершенствования товара
- г) Концепция маркетинга
- д) Концепция социально-этического маркетинга

9. Международный транспортный коридор (МТК) – это:

- а) часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает грузовые и пассажирские перевозки между отдельными международными географическими районами.**
- б) часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает унификацию транспортной и таможенной документации;
- в) часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает полное исключение документального потока в бумажной форме за счет внедрения электронной информационной системы;

10. К сферам государственного регулирования транспортной деятельности не относятся:

- а) налоговая
- б) нормативно-правовая
- в) тарифная
- г) лицензионная
- д) социальная**

11. По территории России проходит:

- а) 3 международных транспортных коридора**
- б) 9 международных транспортных коридоров
- в) 5 международных транспортных коридоров
- г) 10 международных транспортных коридора

12. К авторемонтным специализированным предприятиям не относится:

- а) автозаправочные станции**
- б) специализированные цеха
- в) аккумуляторные зарядные станции
- г) шиноремонтные мастерские или заводы
- д) авторемонтные мастерские

7.4. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений и навыков, и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Требования к написанию отчета по практике

Отчет составляется в соответствии с программой практики и включает материалы, отражающие общие сведения об организации, выполненную работу по изучению

структуры управления организацией, динамики основных технико-экономических показателей и т.д.

Отчет должен быть оформлен и полностью завершен к моменту окончания практики. Основой отчета являются самостоятельно выполняемые работы магистрантом в соответствии с программой практики. В отчете описывается методика проведения исследований, отражаются результаты выполнения индивидуального задания. В заключение отчета приводятся краткие выводы о результатах практики, предлагаются рекомендации по улучшению эффективности деятельности организации. Изложение в отчете должно быть сжатым, ясным и сопровождаться цифровыми данными, схемами, графиками и диаграммами. Цифровой материал необходимо оформлять в виде таблиц. Изложение материалов в отчете должно быть последовательно, лаконично, логически связано.

Защита отчета осуществляется по графику, в часы, назначенные кафедрой, и происходит перед специальной комиссией кафедры. В качестве промежуточной аттестации за прохождение практики предусмотрена дифференцированная оценка (зачет). Оценка за практику выставляется на основании прошедшей защиты. Оценка по практике учитывает: степень усвоения теоретического материала; степень выполнения обучающимся заданий, обозначенных в программе практики; качество выполнения отчёта; полноту раскрытия содержания всех заданий по практике; отзывы руководителей практики; надлежащее оформление отчёта; итоги защиты отчёта обучающимся.

Критерии дифференциации оценки по практике:

- «отлично» — содержание и оформление отчета по практике и дневника прохождения практики полностью соответствуют предъявляемым требованиям, характеристики бакалавра положительные, ответы на вопросы по программе практики полные и точные;

- «хорошо» — при выполнении основных требований к прохождению практики и при наличии несущественных замечаний по содержанию и формам отчета и дневника, характеристики бакалавра положительные, в ответах на вопросы по программе практики бакалавр допускает определенные неточности, хотя в целом отвечает уверенно и имеет твердые знания;

- «удовлетворительно» - небрежное оформление отчета и дневника. Отражены все вопросы программы практики, но имеют место отдельные существенные погрешности, характеристики бакалавра положительные, при ответах на вопросы по программе практики бакалавр допускает ошибки;

- «неудовлетворительно» — эта оценка выставляется бакалавру, если в отчете освещены не все разделы программы практики, на вопросы бакалавр не дает удовлетворительных ответов, не имеет четкого представления о функциях служб организации управления, не владеет практическими навыками анализа и оценки уровня организации управления.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) Основная литература:

1. Транспортная логистика: организация перевозки грузов [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.М. Афонин и др. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2017. - 367 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=753393>
2. Фаттахова, А.Ф. Организация грузовых перевозок [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.Ф. Фаттахова. - Оренбург: Оренбургский государственный

университет, ЭБС АСВ, 2017. - 101 с. - ЭБС «IPRbooks» -Режим доступа:
<http://www.iprbookshop.ru/71296.html>

3. Якунина, Н.В. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом [Электронный ресурс]: практикум / Н.В. Якунина, Н.Н. Якунин. - Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. - 126 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/71309.html>
4. Пассажирские перевозки [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие для бакалавров очной и заочной формы обучения направления подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов", профиль: "Организация перевозок на автомобильном транспорте" / [сост.: Г.А. Гук, И.Б. Ахунова]. - Майкоп: Кучеренко В.О., 2017. - 96 с. - Режим доступа:
<http://lib.mkgtu.ru:8002/libdata.php?id=2100018892>
5. Милославская, С.В. Транспортные системы и технологии перевозок [Электронный ресурс]: учебное пособие/С.В. Милославская, Ю.А. Почаев - М.: ИНФРА-М, 2015. - 116 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа:
<http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=468888>
6. Горев, А.Э. Информационные технологии на транспорте: учебник/ Горев А.Э. - Москва : Юрайт, 2016. - 271 с.
7. Экономика и организация автотранспортного предприятия: учебник и практикум для академического бакалавриата / под ред. Е.В. Будриной. - Москва : Юрайт, 2016. - 268 с.
8. Экономика транспорта : учебник и практикум для академического бакалавриата / [Будрина Е.В. и др.] ; под ред. Е.В. Будриной. - Москва : Юрайт, 2016. - 366 с.
9. Минько, Р.Н. Организация производства на транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие / Р.Н. Минько - М.: Вузовский учебник, ИНФРА-М, 2015. - 160 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа:
<http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=501811>

б)Дополнительная литература

1. Дашков, Л.П. Организация и управление коммерческой деятельностью [Электронный ресурс]: учебник / Дашков Л.П., Памбухчиянц О.В. - Москва: Дашков и К, 2018. - 400 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа:
<https://new.znanium.com/catalog/product/329767>
2. Панкратов, Ф.Г. Коммерческая деятельность [Электронный ресурс]: учебник / Панкратов Ф.Г. - М.: Дашков и К, 2017. - 500 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=317391>
3. Солодкий, А.И. Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для академического бакалавриата / А.И. Солодкий, А.Э. Горев, Э.Д. Бондарева ; под ред. А.И. Солодкого. - Москва : Юрайт, 2016. - 290 с.
4. Касаткин, Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс]: учебное пособие для высшей школы/ Ф.П.

Касаткин, С.И. Коновалов, Э.Ф. Касаткина. - М.: Академический Проект, 2015. - 352 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/36868.html>

5. Волгин, В.В. Логистика приемки и отгрузки товаров [Электронный ресурс]: практическое пособие / Волгин В.В. - М.: Дашков и К, 2016. - 460 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=937461>
6. Вельможин, А.В. Основы теории транспортных процессов и систем: учебное пособие/ А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. - Москва : Академия, 2015. - 221 с.
7. Харченко, А.О. Специализированный подвижной состав автотранспорта и погрузочно-разгрузочные устройства. Практикум [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.О. Харченко, Л.А. Кияшко, Л.И. Соустова. - М.: Вуз. учебник, ИНФРА-М, 2016 - 127 с. - ЭБС «Znanium. com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=514728>
8. Транспортная логистика: организация перевозки грузов [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.М. Афонин и др. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2017. - 367 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=753393>
9. Якунина, Н.В. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом: практикум / Н.В. Якунина, Н.Н. Якунин. - Оренбург: Оренбургский государственный университет, 2017. - 126 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/71309.html>

в) информационно-телекоммуникационные ресурсы сети «Интернет»

- Образовательный портал ФГБОУ ВО «МГТУ» [Электронный ресурс]: Режим доступа: <https://mkgtu.ru/>

- Официальный сайт Правительства Российской Федерации. [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://www.government.ru>

- Информационно-правовой портал «Гарант» [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://www.garant.ru/>

- Научная электронная библиотека www.eLIBRARY.RU – Режим доступа: <http://elibrary.ru/>

- Электронный каталог библиотеки – Режим доступа: // <http://lib.mkgtu.ru:8004/catalog/fol2;>

- Единое окно доступа к образовательным ресурсам: Режим доступа: <http://window.edu.ru/>

9.1. Перечень необходимого программного обеспечения

1. Операционная система «Windows», договор 0376100002715000045-0018439-01 от 19.06.2015;

свободно распространяемое (бесплатное не требующее лицензирования) программное обеспечение:

1. Программа для воспроизведения аудио и видео файлов «VLC media player»;
2. Программа для воспроизведения аудио и видео файлов «K-lite codec»;
3. Офисный пакет «WPS office»;
4. Программа для работы с архивами «7zip»;
5. Программа для работы с документами формата .pdf «Adobe reader»;

СОГЛАСОВАНО
С БИБЛИОТЕКОЙ МГТУ

САМУСОВА Е.Е.

9.2. Перечень необходимых информационно-справочных систем

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам:


1. IPRBooks. Базовая коллекция: электронно-библиотечная система: сайт / Общество с ограниченной ответственностью Компания "Ай Пи Ар Медиа". – Саратов, 2010. – URL: <http://www.iprbookshop.ru/586.html> - Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.
2. Znanium.com. Базовая коллекция: электронно-библиотечная система: сайт / ООО "Научно-издательский центр Инфра-М". – Москва, 2011 - URL: <http://znanium.com/catalog> . - Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.

Для обучающихся обеспечен доступ (удаленный доступ) к следующим современным профессиональным базам данных, информационным справочным и поисковым системам:

1. eLIBRARY.RU: научная электронная библиотека: сайт. – Москва, 2000. - URL: <https://elibrary.ru/defaultx.asp>. - Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.
2. CYBERLENINKA: научная электронная библиотека: сайт. – Москва, 2014. URL: <https://cyberleninka.ru/> - Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.
3. Национальная электронная библиотека (НЭБ): федеральная государственная информационная система: сайт / Министерство культуры Российской Федерации, Российская государственная библиотека. – Москва, 2004. - URL: <https://нэб.рф/>. - Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.
4. Естественно-научный образовательный портал: сайт / Министерство науки и высшего образования Российской Федерации. – Москва, 2002. – URL: http://www.en.edu.ru/#_blank.
5. Единое окно доступа к информационным ресурсам: сайт / Министерство науки и высшего образования Российской Федерации. – Москва, 2005. - URL: <http://window.edu.ru/>

10. Описание материально-технической базы необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Наименования специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
Специальные помещения		
Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа: № ауд. адрес Аудитория для практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации: № ауд. адрес Компьютерный класс: № ауд, адрес	Переносное мультимедийное оборудование, доска, мебель для аудиторий, компьютерный класс на 15 посадочных мест, оснащенный компьютерами Pentium с выходом в Интернет	1. Операционная система «Windows», договор 0376100002715000045-0018439-01 от 19.06.2015; свободно распространяемое (бесплатное не требующее лицензирования) программное обеспечение: 1. Программа для воспроизведения аудио и видео файлов «VLC media player»; 2. Программа для воспроизведения аудио и видео файлов «K-lite codec»; 3. Офисный пакет «WPS office»;

Сотласована
С библиотекой МГТУ
 /САМУСОВА Е.Е./

		<p>4. Программа для работы с архивами «7zip»;</p> <p>5. Программа для работы с документами формата .pdf «Adobe reader»;</p>
Помещения для самостоятельной работы		
<p>Учебные аудитории для самостоятельной работы: № ауд. адрес</p> <p>В качестве помещений для самостоятельной работы могут быть:</p> <p>компьютерный класс, читальный зал: ул.Первомайская ,191, 3 этаж.</p>	<p>Переносное мультимедийное оборудование, доска, мебель для аудиторий, компьютерный класс на 15 посадочных мест, оснащенный компьютерами Pentium с выходом в Интернет</p>	<p>1. Операционная система «Windows», договор 0376100002715000045-0018439-01 от 19.06.2015; свободно распространяемое (бесплатное не требующее лицензирования) программное обеспечение:</p> <p>1. Программа для воспроизведения аудио и видео файлов «VLC media player»;</p> <p>2. Программа для воспроизведения аудио и видео файлов «K-lite codec»;</p> <p>3. Офисный пакет «WPS office»;</p> <p>4. Программа для работы с архивами «7zip»;</p> <p>5. Программа для работы с документами формата .pdf «Adobe reader»;</p>

Дополнения и изменения в рабочей программе
за 2019/2020 учебный год

В рабочую программу кредитной практики
для направления 23.03.01 Технологии транспортных процессов
вносятся следующие дополнения и изменения:

Внести дополнение в п.8а. Основная литература

1. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс]: учебник / В.П. Бычков. - М.: ИНФРА-М, 2019. - 404 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <https://new.znanium.com/catalog/document?id=343263>
2. Бычков, В.П. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс]: учебник / В.П. Бычков. - М.: ИНФРА-М, 2019. - 404 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <https://new.znanium.com/catalog/document?id=343263>
3. Секерин, В.Д. Инновационный маркетинг [Электронный ресурс]: учебник / Секерин В.Д. - М.: ИНФРА-М, 2019. - 237 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/1002708>
4. Агешкина, Н.А. Организация перевозок грузов на особых условиях (автомобильный транспорт) [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.А. Агешкина. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. - 289 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/80596.html>
5. Курочкин, В.А. Транспортно-грузовые системы. Машины и оборудование [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.А. Курочкин. - Саратов : Ай Пи Ар Медиа, 2019. - 166 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/85753.html>

Дополнение к п. 8б

1. Агешкина, Н.А. Грузоведение (наземный транспорт) [Электронный ресурс]: учебник/ Н.А. Агешкина. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. - 318 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/80363.html>
2. Курочкин, В.А. Транспортно-грузовые системы. Машины и оборудование [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.А. Курочкин. - Саратов: Ай Пи Ар Медиа, 2019. - 166 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/85753.html>

Дополнения и изменения внес

Лер (Самусова Н.?)

Дополнения и изменения рассмотрены и одобрены на заседании кафедры менеджмента и региональной экономики

« 24 » 04 2019 г

Заведующий кафедрой



СОГЛАСОВАНО
С БИБЛИОТЕКОЙ МГТУ
С /САМУСОВА Е.В.