

Аннотация

**учебной дисциплины Б1.В.ДВ.04.02 «Риски на предприятиях транспорта»
направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов**

Дисциплина учебного плана подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль «Организация перевозок на автомобильном транспорте».

Цель изучения курса: формирование у бакалавров навыков владения, необходимых для успешной работы в сфере транспорта, основ и методологии рисков на транспорте, комплексных знаний о современных возможностях их предупреждения.

Задачи курса: изучение системы рисков на транспорте, целесообразности их оценки и минимизации, классификации операционных рисков, назначения транспортного аудита и консалтинга.

Основные блоки и темы дисциплины:

- Риск персонала.
- Риск процесса.
- Риск среды.
- Риск технологий.
- Минимизация операционных рисков.
- Транспортный аудит и консалтинг

Учебная дисциплина «Риски на предприятиях транспорта» в ОП включена в вариативную часть.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ПК-32 - способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;

ПК-34 - способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

основы проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ; основы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации.

уметь: применять основы проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ; применять основы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации.

владеть: навыками проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ; навыками оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации.

Дисциплина «Риски на предприятиях транспорта» изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научной литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часа, 4 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: экзамен

Разработчик

Зав.выпускающей кафедрой



Машинина Н.Г.

Гужетлев Ю.Х.