

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МАЙКОПСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

План одобрен Ученым советом вуза

Протокол № 6 от 29, 05, 2020

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе бакалавриата

23.03.01

Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Профиль подготовки "Организация перевозок на автомобильном транспорте"

Кафедра: Автомобильного транспорта

Факультет: Инженерный

| |
|---|
| Квалификация: бакалавр |
| Программа подготовки: академический бакалавриат |
| Форма обучения: Очная |
| Срок получения образования: 4г |

| | Основной | Виды профессиональной деятельности |
|---|----------|------------------------------------|
| + | + | организационно-управленческая |
| + | - | производственно-технологическая |

Год начала подготовки (по учебному плану) 2020

Образовательный стандарт (ФГОС) № 165 от 06.03.2015

СОГЛАСОВАНО

Проректор по учебной работе

Начальник УМУ

Декан

Зав. кафедрой



УТВЕРЖДАЮ

Ректор

Куижева С.К.

29.05.2020

Л.И. Задорожная / Задорожная Л.И./

Н.Н. Чудесова / Чудесова Н.Н./

М.К. Беданов / Беданов М.К./

Ю.Х. Гукетлев / Гукетлев Ю.Х./

| Считать в плане | Индекс | Наименование | Форма контроля | | | | | з.е. | | Часов в з.е. | Итого акад. часов | | | | | |
|------------------------------------|---------|--|----------------|-------|-------------|----|----|------------|------|--------------|-------------------|----------|--------------|--------|-----------|--------|
| | | | Экзамен | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | Экспертное | Факт | | Экспертное | По плану | Контакт часы | СР | Конт роль | |
| Блок 1. Дисциплины (модули) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Базовая часть | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.Б.01 | История | 1 | | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 51.35 | 57 | 35.65 |
| + | Б1.Б.02 | Философия | 1 | | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 51.35 | 57 | 35.65 |
| + | Б1.Б.03 | Иностранный язык | 3 | 12 | | | | | 10 | 10 | 36 | 360 | 360 | 153.85 | 170.5 | 35.65 |
| + | Б1.Б.04 | Безопасность жизнедеятельности | | 6 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 51.25 | 56.75 | |
| + | Б1.Б.05 | Информатика | 1 | | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 51.35 | 57 | 35.65 |
| + | Б1.Б.06 | Химия | 1 | | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 51.35 | 57 | 35.65 |
| + | Б1.Б.07 | Физика | 2 | 1 | | | | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 102.6 | 41.75 | 35.65 |
| + | Б1.Б.08 | Математика | 3 | 12 | | | | | 12 | 12 | 36 | 432 | 432 | 187.85 | 208.5 | 35.65 |
| + | Б1.Б.09 | Психология | | 2 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34.25 | 37.75 | |
| + | Б1.Б.10 | Русский язык и культура речи | | 1 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34.25 | 37.75 | |
| + | Б1.Б.11 | История и культура адыгов | | 2 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34.25 | 37.75 | |
| + | Б1.Б.12 | Социология | | 2 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34.25 | 37.75 | |
| + | Б1.Б.13 | Начертательная геометрия и инженерная графика | 2 | | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 51.35 | 57 | 35.65 |
| + | Б1.Б.14 | Общий курс транспорта | 2 | | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 34.35 | 74 | 35.65 |
| + | Б1.Б.15 | Деловой иностранный язык | 2 | | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 51.35 | 21 | 35.65 |
| + | Б1.Б.16 | Экология | | 3 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34.25 | 37.75 | |
| + | Б1.Б.17 | Политология | | 3 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34.25 | 37.75 | |
| + | Б1.Б.18 | Механика | | 3 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34.25 | 37.75 | |
| + | Б1.Б.19 | Материаловедение | | 3 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34.25 | 37.75 | |
| + | Б1.Б.20 | Адыгейский язык | | 3 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34.25 | 37.75 | |
| + | Б1.Б.21 | Правоведение | 3 | | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 34.35 | 38 | 35.65 |
| + | Б1.Б.22 | Общая электотехника и электрооборудования автомобилей | 3 | | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 51.35 | 57 | 35.65 |
| + | Б1.Б.23 | Техника транспорта, обслуживание и ремонт | 4 | 3 | | | | 4 | 7 | 7 | 36 | 252 | 252 | 87.1 | 129.25 | 35.65 |
| + | Б1.Б.24 | Прикладная математика | | 4 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34.25 | 37.75 | |
| + | Б1.Б.25 | Экономика | | 4 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 51.25 | 56.75 | |
| + | Б1.Б.26 | Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса | 5 | 4 | | | | 5 | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 104.1 | 40.25 | 35.65 |
| + | Б1.Б.27 | Специальные разделы математики | | 5 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34.25 | 37.75 | |
| + | Б1.Б.28 | Методы обследования транспортных процессов | | 5 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 34.25 | 73.75 | |
| + | Б1.Б.29 | Экономика транспортного предприятия | 6 | | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 34.35 | 74 | 35.65 |
| + | Б1.Б.30 | Моделирование транспортных процессов | 7 | | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 51.35 | 21 | 35.65 |
| + | Б1.Б.31 | Основы транспортно-экспедиционного обслуживания | 8 | | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 44.35 | 64 | 35.65 |
| + | Б1.Б.32 | Физическая культура и спорт | | 56 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 68.5 | 3.5 | |
| | | | | | | | | | 117 | 117 | | 4212 | 4212 | 1775.7 | 1830.25 | 606.05 |
| Вариативная часть | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.01 | Гидравлика и гидравлические системы на транспорте | | 4 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34.25 | 37.75 | |
| + | Б1.В.02 | Транспортная инфраструктура | 4 | | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 51.35 | 21 | 35.65 |
| + | Б1.В.03 | Транспортное право | 4 | | | | | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 85.35 | 41 | 53.65 |
| + | Б1.В.04 | Транспортная энергетика | 4 | | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 51.35 | 21 | 35.65 |
| + | Б1.В.05 | Пути сообщения, технологические сооружения | 45 | | | | | | 7 | 7 | 36 | 252 | 252 | 102.7 | 78 | 71.3 |

| Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|----|-----|------|--------|-----------|--------|-----|-----|----|-----|------|-------|-----------|--------|-------|-----|----|-----|----|--------|-----------|-------|-------|----------------------|--------------|-----|----|------|-------|------|--|---|-----------------|
| Сем. 5 | | | | | | | | Сем. 6 | | | | | | | | Сем. 7 | | | | | | Сем. 8 | | | | Код | Наименование | | | | | | | | |
| з.е. | Лек | Лаб | Пр | СРП | СР | КРАТ | Конт роль | з.е. | Лек | Лаб | Пр | СРП | СР | КРАТ | Конт роль | з.е. | Лек | Лаб | Пр | СРП | СР | КРАТ | Конт роль | з.е. | Лек | | | Лаб | Пр | СРП | СР | КРАТ | Конт роль | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | История и права |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | Философии, социологии и педагогики | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | Иностранных языков | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | Технологии, машин и оборудования | |
| | | | | | | | | 3 | 17 | | | | 34 | 0.25 | 56.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | Информационной безопасности и информационной информатики | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 | Юридической информатики | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | Математики, физики и системного анализа | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | Математики, физики и системного анализа | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | Философии, социологии и педагогики | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 | Маркетинга, сервиса и туризма | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | Истории и права | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | Философии, социологии и педагогики | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 | Строительных и общепрофессиональных дисциплин | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | Иностранных языков | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | Экологии и защиты окружающей среды | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | Философии, социологии и педагогики | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 | Строительных и общепрофессиональных дисциплин | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 | Строительных и общепрофессиональных дисциплин | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 | Маркетинга, сервиса и туризма | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | Истории и права | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | Математики, физики и системного анализа | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 | Маркетинга, сервиса и туризма | |
| 3 | 17 | | | 34 | 1.5 | 19.5 | 0.35 | 35.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | | |
| 2 | 17 | | | 17 | 0.25 | 37.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | Математики, физики и системного анализа | | |
| 3 | 17 | | | 17 | 0.25 | 73.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | | |
| | | | | | | | | | 4 | 17 | | | 17 | | 74 | 0.35 | 35.65 | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 17 | | 34 | | 21 | 0.35 | 35.65 | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 11 | | 33 | | 64 | 0.35 | 35.65 | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | | |
| 1 | 17 | | | 17 | 0.25 | 1.75 | | | 1 | 17 | | 17 | 0.25 | 1.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | Физического воспитания | | |
| 9 | 68 | | | 85 | 2.25 | 132.75 | 0.35 | 35.65 | 8 | 51 | | 68 | 0.5 | 132.5 | 0.35 | 35.65 | 3 | 17 | | 34 | | 21 | 0.35 | 35.65 | 4 | 11 | | 33 | 64 | 0.35 | 35.65 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | |
| 4 | 34 | | | 17 | | 57 | 0.35 | 35.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | | |

| Считать в плане | Индекс | Наименование | Форма контроля | | | | | з.е. | | Часов в з.е. | Итого акад. часов | | | | |
|-----------------|---------------|---|----------------|----------|-------------|----|----|------------|----------|--------------|-------------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | Экзамен | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | Экспертное | Факт | | Экспертное | По плану | Контакт часы | СР | Конт роль |
| + | Б1.В.06 | Планирование деятельности на автомобильном транспорте | 5 | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 51.35 | 57 | 35.65 |
| + | Б1.В.07 | Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта | | 5 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34.25 | 37.75 | |
| + | Б1.В.08 | Статистика транспорта | 5 | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 34.35 | 74 | 35.65 |
| + | Б1.В.09 | Безопасность транспортных средств | 6 | 5 | | | 6 | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 70.1 | 110.25 | 35.65 |
| + | Б1.В.10 | Грузовые перевозки | 7 | 6 | | 7 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 105.1 | 39.25 | 35.65 |
| + | Б1.В.11 | Транспортная психология | | 7 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 51.25 | 20.75 | |
| + | Б1.В.12 | Мультимодальные транспортные технологии | | 7 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34.25 | 37.75 | |
| + | Б1.В.13 | Международные перевозки | 7 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 34.35 | 38 | 35.65 |
| + | Б1.В.14 | Пассажирские перевозки | 8 | 7 | | | 8 | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 86.1 | 58.25 | 35.65 |
| + | Б1.В.15 | Управление персоналом на транспорте | | 8 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 33.25 | 38.75 | |
| + | Б1.В.16 | Основы бережливого производства | | 8 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 33.25 | 38.75 | |
| + | Б1.В.17 | Транспортная логистика | 8 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 33.35 | 39 | 35.65 |
| + | Б1.В.18 | Проектный практикум | | 4567 | | | | 8 | 8 | 36 | 288 | 288 | 273 | 15 | |
| + | Б1.В.19 | Элективные дисциплины по физической культуре и спорту | | 123456 | | | | | | | 340 | 340 | 340 | | |
| + | Б1.В.ДВ.01 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.01 | 1 | | | | | 3 | 3 | | 108 | 108 | 34.35 | 38 | 35.65 |
| + | Б1.В.ДВ.01.01 | История развития автомобильного транспорта | 1 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 34.35 | 38 | 35.65 |
| - | Б1.В.ДВ.01.02 | История и развитие мировой автомобилизации | 1 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 34.35 | 38 | 35.65 |
| + | Б1.В.ДВ.02 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.02 | | 6 | | | | 3 | 3 | | 108 | 108 | 51.25 | 56.75 | |
| + | Б1.В.ДВ.02.01 | Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания | | 6 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 51.25 | 56.75 | |
| - | Б1.В.ДВ.02.02 | Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных грузов | | 6 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 51.25 | 56.75 | |
| + | Б1.В.ДВ.03 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.03 | 6 | | | | | 4 | 4 | | 144 | 144 | 51.35 | 57 | 35.65 |
| + | Б1.В.ДВ.03.01 | Транспортные и погрузо-разгрузочные средства | 6 | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 51.35 | 57 | 35.65 |
| - | Б1.В.ДВ.03.02 | Транспортно-складские комплексы | 6 | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 51.35 | 57 | 35.65 |
| + | Б1.В.ДВ.04 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.04 | 6 | | | | | 4 | 4 | | 144 | 144 | 68.35 | 40 | 35.65 |
| + | Б1.В.ДВ.04.01 | Коммерческая деятельность на транспорте | 6 | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 68.35 | 40 | 35.65 |
| - | Б1.В.ДВ.04.02 | Риски на предприятиях транспорта | 6 | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 68.35 | 40 | 35.65 |
| + | Б1.В.ДВ.05 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.05 | | 7 | | | | 2 | 2 | | 72 | 72 | 34.25 | 37.75 | |
| + | Б1.В.ДВ.05.01 | Транспортные интеллектуальные системы и технологии | | 7 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34.25 | 37.75 | |
| - | Б1.В.ДВ.05.02 | Системы автоматизации на автомобильном транспорте | | 7 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34.25 | 37.75 | |
| + | Б1.В.ДВ.06 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.06 | | 7 | | | | 2 | 2 | | 72 | 72 | 51.25 | 20.75 | |
| + | Б1.В.ДВ.06.01 | Городской транспортный комплекс | | 7 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 51.25 | 20.75 | |
| - | Б1.В.ДВ.06.02 | Региональный транспортный комплекс | | 7 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 51.25 | 20.75 | |
| + | Б1.В.ДВ.07 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.07 | 7 | | | | | 4 | 4 | | 144 | 144 | 68.35 | 40 | 35.65 |
| + | Б1.В.ДВ.07.01 | Грузоведение | 7 | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 68.35 | 40 | 35.65 |
| - | Б1.В.ДВ.07.02 | Основы проектирования автотранспортных систем доставки грузов | 7 | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 68.35 | 40 | 35.65 |
| + | Б1.В.ДВ.08 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.08 | | 7 | | | | 3 | 3 | | 108 | 108 | 51.25 | 56.75 | |
| + | Б1.В.ДВ.08.01 | Страхование на транспорте | | 7 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 51.25 | 56.75 | |
| - | Б1.В.ДВ.08.02 | Ценообразование на транспорте | | 7 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 51.25 | 56.75 | |
| + | Б1.В.ДВ.09 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.09 | | 8 | | | | 3 | 3 | | 108 | 108 | 55.25 | 52.75 | |

| Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|----|-----|------|-------|-----------|--------|-----|-----|----|-----|------|-------|-----------|--------|-------|------|-------|-----|------|--------|-----------|-------|-----|----------------------|--------------|-----|-----|------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Сем. 5 | | | | | | | | Сем. 6 | | | | | | | | Сем. 7 | | | | | | Сем. 8 | | | | Код | Наименование | | | | | | | |
| з.е. | Лек | Лаб | Пр | СРП | СР | КРАТ | Конт роль | з.е. | Лек | Лаб | Пр | СРП | СР | КРАТ | Конт роль | з.е. | Лек | Лаб | Пр | СРП | СР | КРАТ | Конт роль | з.е. | Лек | | | Лаб | Пр | СРП | СР | КРАТ | Конт роль | |
| | 4 | 34 | | 17 | | 57 | 0.35 | 35.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | | | |
| | 2 | 17 | | 17 | 0.25 | 37.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | | | |
| | 4 | 17 | | 17 | | 74 | 0.35 | 35.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | | | |
| | 3 | 17 | | 17 | 0.25 | 73.75 | | | 3 | 17 | | 17 | 1.5 | 36.5 | 0.35 | 35.65 | | | | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | | | |
| | | | | | | | | | 2 | 17 | | 34 | 0.25 | 20.75 | | | 3 | 17 | | 34 | 2.5 | 18.5 | 0.35 | 35.65 | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 34 | | 17 | 0.25 | 20.75 | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 17 | | 17 | 0.25 | 37.75 | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 17 | | 17 | | 38 | 0.35 | 35.65 | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 34 | | 17 | 0.25 | 20.75 | | | 3 | 11 | | 22 | 1.5 | 37.5 | 0.35 | 35.65 | 26 | Автомобильного транспорта |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 11 | | 22 | 0.25 | 38.75 | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 11 | | 22 | 0.25 | 38.75 | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 11 | | 22 | | 39 | 0.35 | 35.65 | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | | |
| 2 | | | | 68 | 0.25 | 3.75 | | | 2 | | | 68 | 0.25 | 3.75 | | | 2 | | | 68 | 0.25 | 3.75 | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | | |
| | | | | 34 | | | | | | | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | Физического воспитания | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | |
| | | | | | | | | | | | | 3 | 17 | | 34 | 0.25 | 56.75 | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | |
| | | | | | | | | | | | | 3 | 17 | | 34 | 0.25 | 56.75 | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | |
| | | | | | | | | | | | | 3 | 17 | | 34 | 0.25 | 56.75 | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | |
| | | | | | | | | | | | | 4 | 17 | | 34 | | 57 | 0.35 | 35.65 | | | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | |
| | | | | | | | | | | | | 4 | 17 | | 34 | | 57 | 0.35 | 35.65 | | | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | |
| | | | | | | | | | | | | 4 | 34 | | 34 | | 40 | 0.35 | 35.65 | | | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | |
| | | | | | | | | | | | | 4 | 34 | | 34 | | 40 | 0.35 | 35.65 | | | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 17 | | 17 | 0.25 | 37.75 | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 17 | | 17 | 0.25 | 37.75 | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 17 | | 34 | 0.25 | 20.75 | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 17 | | 34 | 0.25 | 20.75 | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 34 | | 34 | | 40 | 0.35 | 35.65 | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 34 | | 34 | | 40 | 0.35 | 35.65 | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 17 | | 34 | 0.25 | 56.75 | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 17 | | 34 | 0.25 | 56.75 | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 17 | | 34 | 0.25 | 56.75 | | | | | | | | | | | 26 | Автомобильного транспорта |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 22 | | | | 33 | 0.25 | 52.75 | | | | | | | | | | |

| Считать в плане | Индекс | Наименование | Форма контроля | | | | | з.е. | | Итого акад. часов | | | | | | |
|-----------------|---------------|---|----------------|-------|-------------|----|----|------------|------|-------------------|------------|----------|--------------|---------|-----------|--------|
| | | | Экзамен | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | Экспертное | Факт | Часов в з.е. | Экспертное | По плану | Контакт часы | СР | Конт роль | |
| + | Б1.В.ДВ.09.01 | Экономическая оценка инвестиций на транспорте | | 8 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 55.25 | 52.75 | | |
| - | Б1.В.ДВ.09.02 | Инновационная деятельность на транспорте | | 8 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 55.25 | 52.75 | | |
| + | Б1.В.ДВ.10 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.10 | 8 | | | | | 3 | 3 | | 108 | 108 | 44.35 | 28 | 35.65 | |
| + | Б1.В.ДВ.10.01 | Учет и отчетность на транспорте | 8 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 44.35 | 28 | 35.65 | |
| - | Б1.В.ДВ.10.02 | Диагностика и анализ деятельности транспортного предприятия | 8 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 44.35 | 28 | 35.65 | |
| | | | | | | | | | 99 | 99 | | 3904 | 3904 | 2048.95 | 1231 | 624.05 |
| | | | | | | | | | 216 | 216 | | 8116 | 8116 | 3824.65 | 3061.25 | 1230.1 |

Блок 2. Практики

Вариативная часть

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|---|--|---|---|--|--|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| + | Б2.В.01(У) | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности | | 2 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 48 | 60 | |
| + | Б2.В.02(П) | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности | | | 4 | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 24 | 84 | |
| + | Б2.В.03(П) | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности | | | 6 | | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 48 | 168 | |
| + | Б2.В.04(Пд) | Преддипломная практика для выполнения выпускной квалификационной работы | | | 8 | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 1 | 107 | |
| | | | | | | | | | 15 | 15 | | 540 | 540 | 121 | 419 |
| | | | | | | | | | 15 | 15 | | 540 | 540 | 121 | 419 |

Блок 3. Государственная итоговая аттестация

Базовая часть

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|--|---|--|--|--|--|---|---|----|-----|-----|------|-----|------|----|
| + | Б3.Б.01 | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена | 8 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 14.5 | 58 | 35.5 | |
| + | Б3.Б.02 | Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы | 8 | | | | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 20.5 | 160 | 35.5 | |
| | | | | | | | | | 9 | 9 | | 324 | 324 | 35 | 218 | 71 |
| | | | | | | | | | 9 | 9 | | 324 | 324 | 35 | 218 | 71 |

ФТД. Факультативы

Вариативная часть

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|--|--|---|--|--|--|---|---|----|----|-----|-------|-------|------|
| + | ФТД.В.01 | Противодействие коррупции в профессиональной сфере | | 2 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34.25 | 37.75 | |
| + | ФТД.В.02 | Организация специальных грузовых перевозок | | 3 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34.25 | 37.75 | |
| | | | | | | | | | 4 | 4 | | 144 | 144 | 68.5 | 75.5 |
| | | | | | | | | | 4 | 4 | | 144 | 144 | 68.5 | 75.5 |

| Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----------|--------|-----|-----|-----|------|--------|--------|-----------|------|-----|-----|-----|--------|-------|-------|-----------|------|-----|-----|-----|------|--------|------|-----------|
| Сем. 1 | | | | | | | | Сем. 2 | | | | | | Сем. 3 | | | | | | Сем. 4 | | | | | | | | | | | |
| з.е. | Лек | Лаб | Пр | СРП | СР | КРАТ | Конт роль | з.е. | Лек | Лаб | Пр | СРП | СР | КРАТ | Конт роль | з.е. | Лек | Лаб | Пр | СРП | СР | КРАТ | Конт роль | з.е. | Лек | Лаб | Пр | СРП | СР | КРАТ | Конт роль |
| 3 | 17 | | | 85 | | 38 | 0.25 | 35.65 | | | | 68 | | | | | | | 68 | | | | | 18 | 102 | 34 | 272 | 0.5 | 145.5 | 1.4 | 160.6 |
| 30 | 187 | 85 | 238 | 1 | 457 | 1.75 | 178.25 | 27 | 136 | 17 | 323 | 1.25 | 418.75 | 1.4 | 142.6 | 28 | 153 | 51 | 272 | 1.5 | 151.5 | 1.4 | 142.6 | 29 | 187 | 51 | 340 | 2.75 | 333.25 | 1.75 | 196.25 |
| | | | | | | | | 3 | | | | 48 | 60 | | | | | | | | | | | 3 | | | | 24 | 84 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 3 | | | | 48 | 60 | | | | | | | | | | | 3 | | | | 24 | 84 | | |
| | | | | | | | | 3 | | | | 48 | 60 | | | | | | | | | | | 3 | | | | 24 | 84 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | 17 | | | 17 | 0.25 | 37.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 17 | | | 17 | 0.25 | 37.75 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | 17 | | | 17 | 0.25 | 37.75 | | 2 | 17 | | | 17 | 0.25 | 37.75 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | 17 | | | 17 | 0.25 | 37.75 | | 2 | 17 | | | 17 | 0.25 | 37.75 | | | | | | | | | |

