министерство науки и высшего образования российской федерации

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МАЙКОПСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

План одобрен Ученым советом вуза

Протокол № 6 осу 29.05,2020

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе бакалавриата

пор Куижева С.К.

УТВЕРЖДАЮ

2020г.

23.03.01

Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Профиль подготовки "Организация перевозок на автомобильном транспорте"

Кафедра:

Автомобильного транспорта

Факультет:

Инженерный

Кеалификация: бакалавр	
Программа подготовки: академический бакалавриат	
Форма обучения: Заочная	
Срок получения образования: 4г 6м	

+	Основной	Виды профессиональной деятельности
+	+	организационно-управленческая
+		производственно-технологическая

Год начала подготовки (по учебному плану) 2020
Образовательный стандарт (ФГОС) № 165 от 06.03.2015

СОГЛАСОВАНО

Проректор по учебной работе

Начальник УМУ

Декан

Зав. кафедрой

/ Задорожная Л.И./

/ Чудесова Н.Н./

_/ Беданоков М.К./

∠УГукетлев Ю.Х./

		бакалавриата 'zТехнология транспортных пр -	Оцессо	B OITI		контроля		пенин 2		е.	ала по	Дготовк	1 2020	Mroro a	ran uacon			-												Курс 1		
					торпа	- I								PITOLO AI	кад.часов	,		- T			Ус	гановочі	ная сес	СИЯ							і сессия	
Считать в плане	Индекс	Наименование	Экза мен	Зачет	Зачет (кп	KP	Контр.	Экспер тное	Факт	Часов в з.е.	Экспер	По плану	Контакт	СР	Конт	Интер часы	з.е. на курсе	Лек	Ла6	Пр	СРП	CP	КРАт		Формы контр.	Лек	Ла6	Пр	СРП	СР	KPA-
5лок 1.	Дисциплин	н (нодули)	7				100	1 200															-									L.
Базова	я часть		1 1 1	10.00				4 444	4.3	100																					-	
+	61.6.01	История	1		T				4	4	36	144	144	14.35	121	8.65	T	4						T	Γ		6		8		121	0.35
+	51. 5 .02	Философия	1						4	4	36	144	144	14.35	121	8.65		4									6		8	\vdash	121	0.35
+	Б1.Б.03	Иностранный язык	2	11	1				10	10	36	360	360	36.85	307	16.15		7							 		$\overline{}$		12	\vdash	128	0.25
+	Б1.Б.04	Безопасность жизнедеятельности		4					3	3	36	108	108	12.25	92	3.75							_									0.23
+	Б1.Б. 0 5	Информатика	2	L					4	4	36	144	144	14.35	121	8.65														-1		
	Б1.Б.06	Химия	1						4	4	36	144	144	14.35	121	8.65		4									6	8			121	0.35
	Б1.Б.07	Физика	1	1				1	5	5	36	180	180	18.6	149	12.4		5									4	2	4		58	0.25
+	Б1.Б.08	Математика	2	11	<u></u>			11	12	12	36	432	432	46.85	369	16.15		8									6		8		126	0.25
	Б1.Б.09	Психология	ļ	1	<u> </u>				2	2	36	72	72	8.25	60	3.75		2														
+	Б1.Б.10	Русский язык и культура речи		1	<u> </u>				2	2	36	72	72	8.25	60	3.75		2									4	\Box	4		60	0.25
	Б1.Б.11 	История и культура адыгов		1		<u> </u>			2	2	36	72	72	8.25	60	3.75		2														
+	Б1.Б.12	Социология		2	<u> </u>				2	2	36	72	72	8.25	60	3.75				I												
	Б1.Б.13	Начертательная геометрия и инженерная графика	1						4	4	36	144	144	12.35	123	8.65		4														
	51.5.14	Общий курс транспорта	1						4	4	36	144	144	8.35	127	8.65		4										\Box				
	Б1.Б.15	Деловой иностранный язык	2						3	3	36	108	108	12.35	87	8.65																
+	Б1.Б.16	Экология		2					2	2	36	72	72	8.25	60	3.75																
+	Б1.Б.17	Политология		2					2	2	36	72	72	8.25	60	3.75																
$\overline{}$	51.5.18	Механика		2		\rightarrow			2	2	36	72	72	8.25	60	3.75																
	Б1.Б.19 	Материаловедение		2	<u> </u>				2	22	36	72	72	8.25	60	3.75																
	61.6.20 61.6.21	Адыгейский язык		1	ļ	\rightarrow			2	2	36	72	72	8.25	60	3.75		2														
-	51.5.22	Правоведение Общая электроника и электооборудование	2			-+	-		3	3	36	108	108	12.35	87	8.65											_					
-	51.5.23	Техника транспоота обстоинация и ромонт	2				_			4	36	144	144	10.35	125	8.65				_		-					\dashv	\rightarrow				
$\overline{}$	51.5.24	Техника транспорта, обслуживание и ремонт Прикладная математика	-	2			2		7	7	36 36	252 72	252 72	16.1 8.25	223.5	3.75				_	_	_				_	_	$\overline{}$				
$\overline{}$	51. 5 .25	Экономика		2			_		3	3	36	108	108	12.25	92	3.75						-+	\dashv				\rightarrow					
	51.5.26	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса	3	2			3		5	5	36	180	180	26.1	141.5	12.4					_	\dashv				-					-	
+	Б1.Б.27	Специальные разделы математики		3		-+	_		2	2	36	72	72	8.25	60	3.75					\dashv					-+	\rightarrow				-	
+	51.5.28	Методы обследования транспортных процессов		3					3	3	36	108	108	8.25	96	3.75					\neg	\dashv				+	\dashv		\dashv		-	
+	51.5.29	Экономика транспортного предприятия	3			\vdash	-		4	4	36	144	144	9.85	125.5	8.65										\rightarrow	\rightarrow	\rightarrow			\rightarrow	
+	51.5.30	Моделирование транспортных процессов	4				$\overline{}$		3	3	36	108	108	12.35	87	8.65		-			\rightarrow	- +	-		-		\rightarrow		\rightarrow		\rightarrow	
\neg	51.5.31	Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	4						4	4	36	144	144	6.35	129	8.65				_	+	\dashv	\dashv			_	\dashv	\dashv			\dashv	
+	51.5.32	Физическая культура и спорт		3	-	_	-		2	2	36	72	72	10.25	58	3.75	\rightarrow	_		\rightarrow		-				\rightarrow		\rightarrow	\rightarrow		\rightarrow	
									117	117	30	4212	4212	_	3562.5			48				-			-		77	10	- 44	\rightarrow		
аркат	вная часть		-			- 48			× .			- 23		.13.33	5502.5	223.33				-			7 - 1				32	10	44		735	2.05
+	51.B.01	Гидравлика и гидравлические системы на транспорте		3		T			2	2	36	72	72	8.25	60	3.75								I						T	T	
+	51.B.02	Транспортная инфраструктура	3				\neg		3	3	36	108	108	14.35	85	8.65			+		$\overline{}$	+	\dashv			+	+		\dashv	-+		
+	51.B.03	Транспортное право	3			$\neg \uparrow$			5	5	36	180	180	20.35	151	8.65					\dashv				\rightarrow		\dashv		\rightarrow	-+	-+	
+	51.B.04	Транспортная энергетика	2						3	3	36	108	108	6.35	93	8.65				_	\neg		-	-		-+	\rightarrow	-+	-	-	\dashv	
+	51.B.05	Пути сообщения, технологические сооружения	23						7	7	36	252	252	22.7	212	17.3					\dashv	_								\neg	+	_
+		Планирование деятельности на автомобильном транспорте	3				\neg		4	4	36	144	144	8.35	127	8.65							\dashv			\dashv	\neg	\dashv		\dashv	-+	
+	51.B.07	Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта		3					2	2	36	72	72	8.25	60	3.75				\top	_	\dashv		\dashv	-+	\dashv	_	\dashv		+	\dashv	
+ 1		Статистика транспорта	4	$\overline{}$		-	-	-	4	4	36	144	144	8.35	127	8.65			-	-+	-		-		-	\rightarrow	\rightarrow	\rightarrow	\rightarrow		\rightarrow	

	Т				Летняя	сессия				-	Γ	-	y _t	тановоч	HAS CEC	CNB			_			Зимняя	е сессия							Летняя	сессия			_
пФ	ормы							Конт	Формы	з.е. на	_		44			-	Конт	Формы	_						Конт	Формы	_						Конт	.
ь к	онтр.	Лек	Лаб	Пр	СРП	СР	КРАт	роль	контр.	курсе	Лек	Ла6	Пр	CPTI	СР	КРАт	роль	Формы контр.	Лек	Ла6	Пр	СРП	СР	KPAT	роль	Формы контр.	Лек	Лаб	Пр	СРП	CP	КРАт	Конт роль	IC
-	э																																	T
_	Э							<u> </u>				ļ																				<u> </u>		4
5	3			12		92	0.25	3.75	3	3		_		-		<u> </u>					12	_	87	0.35	8.65	Э					ļ	ļ		+
+							_			4	-		-		-	-	_	\vdash			_	-					-				121	0.35	0.55	+
5	3		<u> </u>				 	 		7				-		\vdash		\vdash					_			\vdash	6	8			121	0.35	8.65	+
_	3K	2	4	2	\vdash	91	0.35	8.65	3					 		\vdash		\vdash			_	-									\vdash	\vdash		+
_	3К	8		8		124	0.25	-	3К	4						\vdash		\vdash	8		8	 	119	0.35	8.65	Э								+
_	_	4		4		60	0.25	3.75	3																									†
5	3																																	Ť
		4		4		60	0.25	3.75	3						Ī																			Ť
										2																	4		4		60	0.25	3.75	T
		4		8		123	0.35	8.65	э																									T
+		4		4		127	0.35	8.65	3						-	<u> </u>	-			\vdash		<u> </u>	\vdash								-	$\vdash \vdash$		+
╁	-	7		-		127	0.33	0.03	3	3						ļ										\longrightarrow			12		87	0.35	8.65	+
+		-								2			_			_		\vdash	4		4		60	0.25	3.75	3			12		- 07	0.55	0.03	$^{+}$
╁	-+									2				\vdash		_			4		4		60		3.75	3								†
\top										2			\vdash		l				4		4		60	0.25	3.75	3						\vdash		†
\top	\neg									2									4	4			60	0.25	3.75	3								†
		4		4		60	0.25	3.75	3																									T
\perp										3									4		8		87	0.35	8.65	Э								Ι
										4																	4	2	4		125	0.35	8.65	
+	\dashv	_				_																									 	\vdash		+
\perp										7									2	2	2		98	0.25	3.75	3	2	4	2	1.2	125.5	0.65	8.65	
\perp	_						L			2																	4		4		60	0.25	3.75	I
\perp	_									3																	4		8		92	0.25	3.75	\downarrow
										2																	4		6		58	0.25	3.75	
- -	_							\vdash										\vdash														\vdash		†
十	\neg																	\Box														\vdash		t
+	_																															$\sqcup \sqcup$		1
	-				\vdash																		-	-							_	\sqcup		+
+	-										\vdash							\vdash		-			-	-	_	\rightarrow			-					+
	ļ																																	
																																		T
5		30	4	46		737	2.3	44.7		€									.30	6	42		631	2.3	44.7		28	14	40	1.2	728.5	27	49.6	I
-	-							r																										_
																																		1
+	\neg																																	t
+										7																								†
╛										3									4		2		93	0.35	8.65	э								Ť
7										3																	4		6		89	0.35	8.65	T
+	+				\vdash		-												_						-	-		-	-					+
T						\Box																												T
- 1	1																	ı 1						ı				- 1	- 1	- 1				1

План У	′чебны	й план	бакала	вриата	'zТехн	ология	трансл	ортных	процес	сов ОГ	IT_2020).plx', ко	д напр	авлени	я 23.03	.01, год	, начал	а подго	товки	2020					I												Курс 4			
-			У	тановоч	ная сес	сия						Зимняя	сессия							Летняя	сессия				-			Ус	тановоч	ная сесо	СИЯ		_					сессия		
з.е. на курсе	Лек	Ла6	Пр	СРП	СР	КРАт	Конт	Формы контр.	Лек	Лаб	Пр	CFIT	œ	КРАт	Конт	Формы контр.	Лек	Лаб	Пр	СРП	СР	КРАт	Конт	Формы контр.	з.е. на курсе	Лек	Ла6	Пр	СРП	CP	КРАт	Конт	Формы контр.	Лек	Ла6	Пр	СРП	CP	КРАт	Конт
7,530																																1	1	1				- 0		
	30, 5		Г	Γ	I	r	r	Ι	ı	1	1														1					1	Ι	T	T	Г	T	Ι	Τ			
							ļ																										-	<u> </u>	_		-		\vdash	
			-																				<u> </u>		3		<u> </u>								-		\vdash			\vdash
							<u> </u>																																	
		_	-	ļ			ļ			_																	-			-			-	_			-		\vdash	
				 	ļ		1		-																		1				-				<u> </u>		-		\vdash	
			-				-																								-		-					-	\vdash	
				 																																				
						\vdash																								_			-		-		-			
				ļ					ļ																						<u> </u>		-	_	-		ļ		\vdash	
																			-								 				-				-				\vdash	-
			_				-																					_		_			-	_	-	-	-		\vdash	
																													_	_		-								-
			-			_	-												_								-				_	ļ	ļ	-			-			
																											ļ										<u> </u>		 	\vdash
							-																											_	-		-		\vdash	-
3									6		8	1.2	83.5	0.65	8.65	эр																								
2			_														4		4		60	0.25	3.75	3									-							-
3				<u> </u>					4		4		96	0.25	3.75	3																								
4																	4		4	1.2	125.5	0.65	8.65	3																
																									3												<u> </u>			
																									4									2		4		129	0.35	8.65
2									10		- 12	- (2	58		3.75	3	0		0		100.5	00	124		10			<u> </u>						2		4		170	0.35	8.65
. 14								. 300	20		12	12	237.5	1.15	16.15		8		8	1.2	185.5	0.9	12.4		10				L					-		7	1	123	0.33	8.60
2																	4	4			60	0.25	3.75	3																
3									6		8		85	0.35										9																
5									8		12		151	0.35	8.65	3																	_	_						
			-	_							_		122	0.35	9.65													-	-	-	\vdash			-					\vdash	
4				-	_	_			4		8		123	0.35	\vdash	3										ļ	-	_	_	_	<u> </u>			-	-	-	-			
4							_		4		4		127	0.35	8.65	3															<u> </u>				<u> </u>		<u> </u>		\vdash	
2						L			4		4		60	0.25	3.75	3																								
		<u> </u>								<u> </u>															4									4		4		127	0.35	8.65

-	200								100			200									Курс 5														
		1	_	Летня	сессия				- ,,			y	становоч	ная сес	СИЯ	,					Зимняя	сессия		,					Летня	я сессия					Закрепленная кафедра
Рормы контр.	Лек	Ла6	Пр	СРП	CP	КРАт	Конт роль	Формь контр.	з.е на курсе	Лек	Ла6	Пр	СРП	CP.	KPAT	Конт роль	Формы контр.	Лек	Ла6	Пр	СРП	СР	КРАт	Конт роль	Формы контр.	Лек	Ла6	Пр	СРП	СР	KPAT	Конт	Формы контр.	Код	Наименование
									100				-																						
		T	T	T	Г	Ι	Т	Г			T	T					T	T				I	T	T	1			·····		T	Τ.		Т	2	Истории и права
\dashv		—	1				!				1				<u> </u>	 	+	\vdash				-										+		1	Филисофии, социологии и педагоги
\Box									1																					 		1		4	Иностраных языков
\Box	4		8		92	0.25	3.75	3	3																								1	20	Технологии, машин и оборудовани
\rightarrow		ļ	_	<u> </u>				_		<u></u>																								6	инцевых Информационной безопасности и прикладной информатик. Химии, физики и физико-химическ
\longrightarrow		┼	-	-			-					-	 	ļ		<u> </u>	-	ļ							ļ						ļ	ļ	_	19	метолов исследования Математики, физики и системного
-		+-	\vdash	+	-	-	-	-	\vdash		-	-			-		-						_	_	<u> </u>	-					ļ		-	7	Математики, физики и системного
		+		+-		 	-		-		1					-	-	-			-		_	-	+		<u> </u>	ļ		 	-	-	-	7	анализэ
				†		 							 				 	\vdash	\vdash					-	+				-	 	 			25	Филиссерии, социологии и педаго: Маркетинга, сервиса и туризма
		1	<u> </u>				_							_	-									_	-	-					\vdash				Истории и права
																																	†		Филисофии, социологии и педагог
													T																					21	Строительных и
\dashv			-	+		_	-				├—		-	<u> </u>		_	-								 	 -					-	 			общепрофессиональных дисципли
\rightarrow		+	 	 			-			_	-			-		\vdash	-		\vdash							_			-	-	 	 		4	Автомобильного транспорта
\dashv											_		\vdash												-							-		16	Иностраных языков Экологии и защиты окружающей
\neg																															 	 		1	Филисофии, социологии и педагог
\dashv																																		21	Строительных и общеплофессиональных лисшипли Строительных и
		+				-						\vdash	 				 							-	-					-	-	 		21	Маркетинга, сервиса и туризма
_				1		-											 						-		 		<u> </u>				 - - 	\vdash			Истории и права
																																			Автомобильного транспорта
																																		26	Автонобильного транспорта
\rightarrow		-		-																	\Box													7	Математики, физики и системного
		-	-	-							-		-				-		\vdash	\dashv					-						<u> </u>	ऻ		25	Маркетинга, сервиса и туризма
\dashv		<u> </u>																																26	Автомобильного транспорта
		-	-								<u> </u>																							7	Математики, физики и системного анализа
\dashv		-	_	<u> </u>																														26	Автомобильного транспорта
\dashv	4	-	8	-	07	0.05	0.05	_											 -	\dashv															Автонобильного транспорта
\dashv	*		l-°-		87	0.35	8.65	Э			-	_							\vdash						-							├		26	Автомобильного транспорта
Э		_	_	ļ																					ļ									26	Автомобильного транспорта
\rightarrow	8	-	16		179	0.0	12.1															_												5	Физического воспитания
	0		10		1/9	0.6	12.4																												
		1	Γ												·····					T					·						Ι	Τ	Γ Ι		
\dashv			<u> </u>	\square															\sqcup														$oxed{oxed}$		Автомобильного транспорта
\dashv		-		\vdash																 ↓															Автомобильного транспорта
+		1												-			<u> </u>			\longrightarrow					\vdash						ļ		$\vdash \vdash \vdash$		Автомобильного транспорта
+		 	-												\neg	-	-							-		-							\vdash		Автомобильного транспорта Автомобильного транспорта
+																					-														Автомобильного транспорта
\dashv				\vdash																\dashv	\neg						\dashv					-			Автомобильного транспорта
э			 	 										_	\rightarrow		\vdash				\rightarrow		\longrightarrow		\vdash		\rightarrow						\vdash		Автомобильного транспорта

-					Форма к	OUTDODS			,	.e.				Maroro au	20 112000						- 0	1					- 8			Курс 1		
	77				4 Opna n	Оптрога		1		.c.				Итого ан	ад.часов			*			Ус	ановочн	ая сесс	ЗИЯ						Зимняя	сессия	_
читать плане	Индекс	Наименование	Экза мен	Зачет	Зачет с	кп	КР	Контр.	Экспер тное	Факт	Часов в з.е.	Экспер тное	По плану	часы часы	СР	Конт роль	Интер часы	з.е. на курсе	Лек	Лаб	Пр	СРП	СР	КРАт	Конт роль	Формы контр.	Лек	Ла6	Пр	CPIT	СР	KF
+	Б1.В.09	Безопасность транспортных средств	4	4			4		6	6	36	216	216	18.1	185.5	12.4													\Box			
+	51.B.10	Грузовые перевозки	4	3		4			5	5	36	180	180	27.1	140.5	12.4																
+	51.B.11	Транспортная психология		5					2	2	36	72	72	6.25	62	3.75																
+	51.B.12	Мультимодальные транспортные технологии		4					2	2	36	72	72	10.25	58	3.75										1.						
+	Б1. В .13	Международные перевозки	4						3	3	36	108	108	10.35	89	8.65																Г
+	61.B.14	Пассажирские перевозки	5	4			5		5	5	36	180	180	18.1	149.5	12.4																Г
+	61.B.15	Управление персоналом на транспорте		4					2	2	36	72	72	6.25	62	3.75																Г
+	51.B.16	Основы бережливого производства		4					2	2	36	72	72	6.25	62	3.75																
+	61.B.17	Транспортная логистика	4						3	3	36	108	108	6.35	93	8.65																Г
+	61.B.18	Проектный практикум		2334					8	8	36	288	288	33	240	15																Γ
+	51.B.19	Элективные дисциплины по физической культуре и спорту		3								340	340	10.25	326	3.75																
+	Б1.В.ДВ.01	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.01	2						3	3		108	108	6.35	93	8.65																Г
+	Б1.В.ДВ.01.01	История развития автомобильного транспорта	2						3	3	36	108	108	6.35	93	8.65																
-	51.В.ДВ.01.02	История и развитие мировой автомобилизации	2						3	3	36	108	108	6.35	93	8.65																Г
+	61.В.ДВ.02	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.02		4					3	3		108	108	12.25	92	3.75																
+	Б1.В.ДВ.02.01	Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания		4					3	3	36	108	108	12.25	92	3.75																
	Б1.В.ДВ.02.02	Транспортно-технологические схемы перевозох отдельных грузов		4					3	3	36	108	108	12.25	92	3.75																
+	Б1.В.ДВ.03	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.03	3						4	4		144	144	12.35	123	8.65																Г
+	Б1.В.ДВ.03.01	Транспортные и погрузо-разгрузочные средства	3						4	4	36	144	144	12.35	123	8.65																Г
-	Б1.В.ДВ.03.02	Транспортно-складские комплексы	3						4	4	36	144	144	12.35	123	8.65													\neg	\neg		
+	Б1.В.ДВ.04	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.04	4						4	4		144	144	16.35	119	8.65													\neg			Г
+	Б1.В.ДВ.04.01	Коммерческая деятельность на транспорте	4						4	4	36	144	144	16.35	119	8.65																Г
+	Б1.В.ДВ.04.02	Риски на предприятиях транспорта	4						4	4	36	144	144	16.35	119	8.65																Г
+	Б1.В.ДВ.05	Дисциплины по выбору 51.В.ДВ.05		4					2	2		72	72	10.25	58	3.75																Г
+	Б1.В.ДВ.05.01	Транспортные интеллектуальные системы и технологии		4					2	2	36	72	72	10.25	58	3.75																
	Б1.В.ДВ.05.02	Системы автоматизации на автомобильном транспорте		4					2	2	36	72	72	10.25	58	3.75																
+	Б1.В.ДВ.06	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.06		5					2	2		72	72	12.25	56	3.75		1100													\neg	Γ
+	Б1.В.ДВ.06.01	Городской транспортный комплекс		5					2	2	36	72	72	12.25	56	3.75		~														Γ
-	Б1.В.ДВ.06.02	Региональный транспортный комплекс		5					2	2	36	72	72	12.25	56	3.75		×														Ī
+	Б1.В.ДВ.07	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.07	5						4	_ 4		144	144	12.35	123	8.65																Ī
+	Б1.В.ДВ.07.01	Грузоведение	5						4	4	36	144	144	12.35	123	8.65															$\neg \neg$	Г
-	Б1.В.ДВ.07.02	Основы проектирования автотранспортных систем доставки грузов	5						4	4	36	144	144	12.35	123	8.65																
+	Б1.В.ДВ.08	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.08		4					3	3		108	108	12.25	92	3.75					\neg									\neg		_
+	Б1.В.ДВ.08.01	Страхование на транспорте		4					3	3	36	108	108	12.25	92	3.75						\neg							\neg	-		_
	Б1.В.ДВ.08.02	Ценообразование на транспорте		4					3	3	36	108	108	12.25	92	3.75												\neg	\neg			_
+	Б1.В .Д В. 0 9	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.09		4					3	3		108	108	10.25	94	3.75				\neg								$\neg \uparrow$		$\overline{}$		_
+	Б1.В.ДВ.09.01	Экономическая оценка инвестиций на транспорте		4					3	3	36	108	108	10.25	94	3.75														\forall	\exists	
-	Б1.В.ДВ.09.02	Инновационная деятельность на транспорте	\neg	4					3	3	36	108	108	10.25	94	3.75					\neg					\Box				_		-
+	Б1.8.ДВ.10	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.10	5						3	3		108	108	8.35	91	8.65				\neg									-	\rightarrow	\dashv	_
+	Б1.В.ДВ.10.01	Учет и отчетность на транспорте	5						3	3	36	108	108	8.35	91	8.65															-	_
	Б1.В.ДВ.10.02	Диагностика и анализ деятельности транспортного предприятия	5						3	3	36	108	108	8.35	91	8.65														_		_
									99	99		3904	3904	362.2	3323.5	218.3								7			- 1			-+		

											_				- 0							Kypc 2												
	_	-		1	Летня	я сессия	1	1		-			Ус	тановоч	ная сес	Рия						Зимня	я сессия	T		,				Летняя	я сессия			_
ОНТ ООЛЬ	Формы контр.	Лек	Ла6	Пр	СРП	СР	КРАт	Конт роль	Формь ⁻ контр	з.е. на курсе	Лек	Лаб	Пр	СРП	СР	КРАт	Конт роль	Формы контр.	Лек	-Лаб	Пр	СРП	СР	КРАт	Конт роль	Формы контр.	Лек	Лаб	Пр	СРП	CP	КРАт	Конт роль	Φi
	-			-		\vdash	-																											Ŧ
																																		†
		 	-	-	 		<u> </u>	-		- 40									_		<u> </u>	-	-									$\vdash \vdash$		ł
_		_		-	-	<u> </u>	-									_	<u> </u>						<u> </u>	-	_									1
																							<u> </u>									\vdash		1
_	-							-		2											_				_				8		60	0.25	3.75	-
		ļ				-				3													<u> </u>		_									_
_										3																	4		2			0.35		┪
\dashv	_					-																_									93		8.65	-
4		-		_						3													-	_			4		2		93	0.35	8.65	_
T			<u> </u>			_					_																_							-
-																																		Ī
+			-												-	_															$\vdash\vdash\vdash$			
																			-															,
\dashv					-			-																										-
\dashv							_		-			_																						-
4					<u></u> .						_				_																			-
4																																		
+												\dashv										_		_			\dashv	-			\vdash			1
\dashv												\dashv		-	-	-			_					_				\dashv						ļ
										77.7																		\dashv		\neg				ł
														-		-	-	\dashv									\dashv	-	_			\rightarrow	-	1
4													\dashv																			\Box		ļ
+									\dashv	-		\dashv	\dashv	\dashv		-				-							\dashv		\dashv				-	
1																																\exists	\neg	t
1																																		t
+												\dashv		\dashv		\dashv	\dashv	-	\dashv	\dashv							-	-			\rightarrow		\dashv	ł
1																				\neg									\neg		\neg	\neg	\dashv	t
	- 3									11									4		2		93	0.35	8.65		8		16		242	0.95	21.05	1
75		30	4	46	1	737	23	44.7		55	7 (1)								34	6	44		724	2.65	E2 2E		36	14	56	12		3.65		

1лан У	чебны	ий план	і бакал	авриата	zTexi	ология	трансг	ортных	(проце	ссов Ol	TT_202			равлен	ия 23.0	3.01, ro	д начал	та подп	отовки	2020					1												16			
. 1			у	станово	чная се	ССИЯ						Курс 3	я сессия							Летняя	сессия				-	ī		Vc	тановоч	ная сес	าหล						Курс 4 Зимня	я сессия		_
	n	Pag				КРАТ	Конт	Формь	N . man	n.c	Pa-	СРП		1	Конт	Формы	-	0.6	-	Γ		404-	Конт	Формь	_		Pac .					Конт	Формы	2	n-c	-		СР		Кон
курсе	Лек	Лаб	Пр	CPf1	UP	KPAT	Конт роль	Формь контр.	" Лек	Ла6	Пр	CMI	СР	КРАт	роль	Формы контр.	Лек	Ла6	Пр	CPIT	CP	КРАт	роль	контр.	з.е. на курсе	Лек	Лаб	Пр	СРП	CP CP	КРАт	Конт роль	контр.	Лек	Лаб	Пр	СРП		KPAT	рол
		-	ļ	1	_					<u> </u>															6									4		4		96	0.25	
2		1	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	<u> </u>			-	4		8		56	0.25	3.75	3	3	-								4	-	8	2.2	84.5	0.65	8.6
		\vdash	+	+	\vdash	\vdash	┼	 	-	├—		-			\vdash	-	-						-		2	\vdash	-	 	-		-			4	-	6	-	58	0.25	3.7
		1	+	+	\vdash	+	1		\vdash	\vdash	-	1	1	\vdash			-				\vdash	_			3	\vdash	-	_						4		6		89	0.35	-
								1	1	1															2															
																									2									2		4		62		
		.	—	1		↓	-	_	-	<u> </u>	_	ļ	ļ	ļ	 							ļ	ļ	ļ	2	ļ	ļ	ļ			ļ		ļ	2	<u> </u>	4	<u> </u>	62	0.25	3.75
4			\vdash	-	-	├	-	-	-	-	8	-		0.75	3.75	 	-	<u> </u>		 		0.35	3.75		3				-	<u> </u>						8	-	60	0.35	3.75
4				+	┼─	+	+	+	1	 	 		60	0.25	3./5	3		-	8	-	60	_	1	3		-				_			_	-	-	8		00	0.25	3.7
											2		138					ļ	8	<u></u>	188	0.25	3.75	3										L						L
							-		_																										_					\perp
					1				1			1	1																									1		
		-	-		-	-	-	-	\vdash	-	-		-	-		├			_			ļ	-		3		-		-							8	-	92	0.25	3.7
		\vdash	+	+	-	+	+	+	+	\vdash	<u> </u>						_			_				-	1		-					_		4				1		1
			ļ			<u> </u>				<u> </u>					ļ										3									4		8		92	0.25	3.75
						1																			3									4		8		92	0.25	3.7
4			1				1		 					†	t		4		8		123	0.35	8.65	3		 	†										<u> </u>	1	<u> </u>	
4					1									İ	İ		4		8		123	0.35	8.65	Э			1													
4		-		-			+		-	-		-			1		4		8		123	0.35	8.65	3						_							-			-
	_		+	+	\vdash	t	1	_							1		i i	 	Ť	-	123	0.55	0.03	-	4									8	 	8		119	0.35	8.65
			\vdash					_																	4									8		8		119	0.35	
																									4									8		8		119	0.35	8.65
					_		_		<u> </u>							_				ļ					2									4	ļ	6		58	0.25	3.7
																									2									4		6		58	0.25	3.79
								1																	2									4		6		58	0.25	3.75
		-	├		\vdash	-	-	-	-	-		-	-		-	-	<u> </u>	_	<u> </u>							-	-							ļ	-	Ļ				-
	_	-	+-	+	\vdash	+	 		-	-	-						_		_			-	_											-		\vdash		-		\vdash
			\vdash			1	 		 		_				\vdash				_				\vdash													\vdash				\vdash
				1												<u> </u>																								
																																							Ĺ	
			1																																					
		-	+	+		1	\vdash					1	\vdash			\vdash									3			_							 	_				-
								1																	3															
																									3															
				1																					3															1
																									3															
		1												1	1										3															
							1	_																																
30									26		46		744	1.9	42.1		12	4	æ		487	1.35	23.65		44									40		66	22	907.5 1036.5	3.45	60.8
44									45		58	12	981.5	3.05	58.25		20	4	40	12	672.5	2.25	36.05		54									42		70	22	1036.5	3.8	69.5

	HOUNDI	и план	бакала	вриата	'zТехн	RNIOUC	трансп	ортных	процес	O BOOC	11_202	O.plx, K	од напр	авлени	19 23,0	3.01, ro	д начал	а подп	отовки 4		Курс 5												-		2
				Летняя	сессия				-	· · ·		У	тановоч	ная сес	СИЯ							сессия							Летняя	я сессия					Закоепленная кафедра
Рормы контр.	Лек	Ла6	Пр	СРП	СР	КРАт	Конт	Формы контр.	з.е. на курсе	Лек	Лаб	Пр	СРП	СР	КРАт	Конт	Формы контр.	Лек	Лаб	Пр	СРП	СР	КРАт	Конт		Лек	Ла6	Пр	CPN	СР	КРАт	Конт		Код	Наименование
3	4		4	1.2	89.5	0.65	8.65	эр																										26	Автомобильного транспорта
эп																										l								26	Автомобильного транспорта
									2									4		2		62	0.25	3.75	3									26	Автомобильного транспорта
3																												<u> </u>						26	Автомобильного транспорта
э																											l		<u> </u>			\perp	ļ	26	Автомобильного транспорта
	2		2		64	0.25	3.75	3	3									6		6	1.2	85.5	0.65	8.65	эр			<u> </u>						26	Автомобильного транспорта
3																										1					ļ			26	Автомобильного транспорта
3													I								L				<u> </u>			<u>L</u>						26	Автомобильного транспорта
	2		4		93	0.35	8.65	3													L.				<u> </u>									26	Автомобильного транспорта
3																	Γ												L					26	Автомобильного транспорта
																																		5	Физического воспитания
																1											Γ.								
																ļ	<u></u>						_		_	<u> </u>			ļ			-		26	Автомобильного транспорта
																												<u> </u>				_		26	Автомобильного транспорта
3					_							-													\vdash	-						╁	-	26	Автомобильного транспорта
3									ļ	_	-	-					-								-	-			-	-	-	-	+	├─	
3											-	-					-		<u> </u>		_		-			 -	-			-		-	-	26	Автомобильного транспорта
						_													_			-				_						1	1	26	Автомобильного транспорта
																																		26	Автомобильного транспорта
3								_			<u> </u>					_	-							-		\vdash	 				\vdash	+	+-	26	Автомобильного транспорта
3		-		\vdash	_	<u> </u>				1	 	 	┼	-	 	\vdash	\vdash	_	\vdash		1		 	1-	1		†	\vdash					+	26	Автомобильного транспорта
3																																			
3																										L			ļ					26	Автомобильного транспорта
3																																\perp		26	Автомобильного транспорта
									2		-		<u> </u>	_	<u> </u>	_	<u> </u>	4		8		56	0.25	3.75	+	 	-	├	<u> </u>	-	\vdash	_	-	1	
				1	<u> </u>				2		1	1		<u> </u>	-	-	 	4	-	8		56	0.25	3.75	+	 	-	-		\vdash	\vdash	+	+-	26	Автомобильного транспорта
			<u> </u>	\vdash			_		2		1	<u> </u>	_	_	<u> </u>	 	-	4	-	8	_	56	0.25	3.75	+	+-	+-		-	-	 	+-	+-	26	Автомобильного транспорта
		<u> </u>	<u> </u>	_	<u> </u>	ļ.—			4	ļ	 _ _ 	1		ļ	<u> </u>	_		4	-	8		123	0.35	8.65	+	+-	-	-	 	-	+	+		36	
								<u> </u>	4		<u> </u>	<u> </u>	-	_	├	<u> </u>	-	4	_	8	<u> </u>	123	0.35	8.65	Э	+	-	-	-	-	-	+-	+	26	Автомобильного транспорта
									4		<u> </u>							4		8		123	0.35	8.65	э		ļ		_		_	_	-	26	Автомобильного транспорта
	4	ļ	8	ļ	92			3		_		<u> </u>	ļ		<u> </u>	_	-	 	<u> </u>		_	<u> </u>	 	1	-	1-	-	-		1-	+	+-	+		A
	4		8	ļ.	92	0.25	3.75	3			<u> </u>	<u> </u>		_	ļ	_	-				ļ	<u> </u>	₩-		-	-		-	-		-	+-	+		Автомобильного транспорта
_	4	-	8 6		92 94	_	3.75 3.75				-	_		-	 	\vdash	-			-	-			-	+	-	-	-		+	+	+	+	26	Автомобильного транспорта
\dashv	4	_	6		94	0.25		 			\vdash					1								<u> </u>						\vdash		\top	\top	26	Автомобильного транспорта
	4		6		94		3.75	-																										26	Автомобильного транспорта
									3			<u> </u>		ļ	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	4		4		91	_	8.65	_		 	_	-	-	\vdash	+-		-	-
\dashv				-	-	-	-		3		-	-	-				-	4		4		91	0.35	1	_	-		\vdash		\vdash	+	+	+	26	Автомобильного транспорта Автомобильного транспорта
	16		24	1.2	432.5	1.75	28.55		3									22		4	1.2	91 <i>417.5</i>	0.35	8.65 33.45					-					20	, a sanoromano reaminopia
	24		40	12	611.5	1000	40.95	-	14									22		28	+ -	_		33.45		1	1								

-	-				Форма к	онтроля			3	e.				Итого ак	20 112001														K	ypc 1		
_			-	_					- 5	-				rii Oi O ak	ид, часов						Ус	тановоч	ная сесс	ия					3	имняя с	сессия	
читать в плане	Индекс	Начменование	Экза мен	Зачет	Зачет с оц.	кп	КР	Контр.	Экспер тное	Факт	Часов в з.е.	Экспер тное	По плану	Контакт часы	СР	Конт	Интер часы	з.е. на курсе	Лек	Ла6	Пр	СРП	СР	КРАт	Конт	Формы контр.	Лек	Ла6	Пр	СРП	CP	KP
nox 2.	Практики			0.00		1000										-								7				-				
арнат	нимая часть		- W.A.	21/27										_																		-
+	62.B.01(Y)	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно- исследовательской деятельности		1					3	3	36	108	108	1	107			3														
+	Б2. В .02(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности			2				3	3	36	108	108	2	106																	
+	Б2.B.03(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности			3				6	6	36	216	216	4	212																	_
+	62.B.04(Пд)	Преддипломная практика для выполнения выпускной квалификационной работы			5				3	3	36	108	108	1	107																	_
									15	15		540	540	8	532			3								- 2						
- 33									15	15	A	540	540	8	532			3		100						- 3		30.				
лок 3.	Государстве	мная итоговая аттестация							-		1											00										
a308a	1 часть									100		9																				-
+	63.6.01	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	5						3	3	36	108	108	14.5	85	8.5														T		
+	63.6.02	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы	5						6	6	36	216	216	20.5	187	8.5																
									9	9		324	324	35	272	D.					7 (3)									\dashv		_
									9	9		324	324	.35	272	D												9				_
ТД.Фа	культативы																															
ариатт	ивная часть														- 2		-									-					************	
+	ФТД.В.01	Противодействие коррупции в профессиональной сфере		1					2	2	36	72	72	8.25	60	3.75		2									4		4	Т	60 0	0.25
+	ФТД.В.02	Организация специальных грузовых перевозок		3					2	2	36	72	72	8.25	60	3.75																
									4	4		144	144	16.5	120	75		2									4		4		60 (0.2
									4	4		144	144	16.5	120	7.5	333.00	2									4		4		<i>60</i> (0.2

				_		_																Kypc 2		- 00									
				1	Летняя	я сессия				-			Ус	тановоч	ная сес	СИЯ						Зимня	я сессия							Летняя	сессия		
ОНТ	Формы контр.	Лек	Ла6	Пр	СРП	СР	КРАТ	Конт роль	Формы контр.	з.е. на курсе	Лек	Лаб	Пр	СРП	СР	КРАт	Конт роль	Формы контр.	Лек	Ла6	Пр	СРП	CP	КРАт	Конт роль	Формы контр.	Лек	Ла6	Пр	СРП	œ	КРАт	Конт ф роль к
							-88	r																								×	
					1	107			3																								
										3																				2	106		
																																	\top
-	-				1	107				3																				2	106		
					1	107				3	-																			2	106		
																												- 1		*			
-						·																											
\dashv	$\neg +$										-			\vdash		-		\vdash				 		<u> </u>		\vdash		-				_	\rightarrow
																											- [
4																											- 1						
\perp		100		. 0																								- 13	. 3335				
Т							3.22			200											0.0						_						
				- 1				0.8	1100 11	100								2	-0.				_										
	- N	. 100								100																_			_				
5				-																						1	-			Т			
<u>'</u>	3	i																															
Т																										-	_	\neg		-			\rightarrow
4	_																																
5				S				0																	W 2								
5			- 0	*******	2.00	0.000					1														200		_						-

								портных	****			Курс 3																							- 0		Курс 4			
- 3	22.		Ус	тановоч	ная сес	СИЯ						Зимняя								Летняя	сессия	,			1 -			y	таново	чная сес	Сия							я сессия	1	
е. на	Лек	Лаб	Пр	СРП	СР	КРАт	Конт	формы контр.	Лек	Ла6	Пр	СРП	СР	КРАт	Конт	Формь контр.	Лек	Ла6	Пр	СРП	СР	КРАт	Конт роль	Формь контр.	з.е. на	Лек	Ла6	Пр	СРП	CP CP	КРАт	Конт роль	Формы контр.	Лек	Ла6	Пр	СРП	СР	КРАт	T Kor
						4, 11																																		
					-			 																				-											-	+
6							-					-				-		-		4	212	-					-											-	-	+
											-				_		-			_	212			0						ļ <u>.</u>								_	-	+
6					10															4	212																	-		+
6											200									4	212																			土
																																								-
																																								I
								-					1																	- 0										土
												7777														1														_
																1		1																				r	T	
								-												\rightarrow									_		_								<u> </u>	_
2									4		4		60 <i>60</i>	0.25	3.75	3																								
2																																								

Летняя сессия - Установочная сессия													r	Курс 5 Зимняя сессия Летняя сессия															Закрепленная кафедра						
-) ICINSI	1	Я	1	1.	_			70	тановоч	ная сес	KNA		r				ЗИМНЯЯ	сессия			T	\vdash			Летняя	сессия					
тр.	Лек	Ла6	Пр	СРП	СР	KPA	Конт роль	КОНТР	з.е. на курсе	Лек	Лаб	Пр	СРП	СР	КРАт	Конт роль	Формы контр.	Лек	Ла6	Пр	СРП	СР	КРАт	Конт роль	Формы контр.	Лек	Лаб	Пр	СРП	СР	KPAT	Конт роль	Формы контр.	Код	Наименование
		- 00													1																				
																																		26	Автомобильного транспорта
																																		26	Автомобильного транспорта
																																		26	Автомобильного транспорта
\perp									3												1	107			0									26	Автомобильного транспорта
									3												1	107													
									3	L											1	107									8				
																								-											
									3									14				85	0.5	8.5	Э									26	Автомобильного транспорта
									6												20	187	0.5	8.5	э									26	Автомобильного транспорта
								1	9	-						30.0		14			20	272	1	D			/ /	1000							
× _									9								10.0	14			20	272	1	D			****								
																																		*	
						-	-			·																									
\perp	_						_																											3	Административного и уголовни права
																																		26	Автомобильного транспорта
-																																			